

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

# GEELY

## 吉利汽車控股有限公司

### GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：175)

#### 未經審核之二零一八年十二月銷量及 二零一九年銷量目標

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司統稱為「本集團」董事會欣然宣佈，本集團於二零一八年十二月之總銷量(包含本集團擁有50%權益之合營企業所銷售領克品牌汽車的銷量)為93,333部，較去年同期減少約39%，並較二零一八年十一月減少約34%。期內，儘管批發銷售水平相對較低，但相應的零售銷售水平仍然穩健，這反映了管理層主動管理經銷商的總庫存至健康水平之決心。在二零一八年十二月之總銷量中，6,271部為新能源和電氣化汽車<sup>附註</sup>。本集團二零一八年十二月之出口量按年增長超過七倍至7,035部。於二零一八年十二月，本集團於中國市場之總銷量為86,298部，較去年同期減少約44%。二零一八年全年之總銷量為1,500,838部，較去年同期增長約20%，並達至本集團二零一八年全年銷量目標1,580,000部之95%。

於二零一八年十二月，本集團「新帝豪」車型及「遠景」轎車的銷量分別為15,150部及3,720部。本集團運動型多用途車型「Geely Boyue」(吉利博越)之銷量為17,072部。本集團跨界運動型多用途車型「Emgrand GS」(帝豪GS)之銷量為10,732部。本集團A+級轎車車型「Emgrand GL」(帝豪GL)之銷量為7,473部。本集團運動型多用途車型「Vision SUV」(遠景SUV)之銷量為2,691部。

在已銷售新能源和電氣化汽車中，於二零一八年十二月，本集團最暢銷車型為「Emgrand EV」(帝豪EV)、「Borui GE MHEV」(博瑞GE MHEV)及「LYNK & CO 01 PHEV」(領克01 PHEV)，它們共佔新能源和電氣化汽車總銷量約81%。

附註：為清晰起見，新能源和電氣化汽車僅包括電動車(EVs)、混合動力汽車(HEVs)、輕度混合動力汽車(MHEVs)及插電式混合動力汽車(PHEVs)。

於二零一八年十二月，本集團「領克01」車型及「領克03」車型的銷量分別為1,503部及4,282部。

本集團今年大部分新推出的車型均大受歡迎：最新款轎車「繽瑞」於二零一八年十二月之第四個銷售月份已錄得10,278部之高銷量水平。最新款運動型多用途車「繽越」於二零一八年十二月之第二個銷售月份已錄得13,222部紀錄新高之銷量水平。

鑑於中國乘用車市場現時存在不確定性，董事會初步將本集團二零一九年的銷量目標定為1,510,000部(包含領克品牌汽車之銷量目標)之保守水平，與二零一八年所實現之銷量相若。

務請注意，上述銷量數字未經審核，亦未經本公司核數師確認，或會予以調整並有待最終確認。本集團刊發財務業績後，股東及潛在投資者務必詳閱。

承董事會命  
吉利汽車控股有限公司  
公司秘書  
張頌仁

香港，二零一九年一月七日

於本公佈日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、楊健先生(副主席)、李東輝先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、安聰慧先生、洪少倫先生及魏梅女士；本公司非執行董事為Carl Peter Edmund Moriz Forster先生；而本公司獨立非執行董事為李卓然先生、楊守雄先生、安慶衡先生及汪洋先生。