

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# 吉利汽車控股有限公司

## GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：175)

### 截至二零零九年六月三十日止六個月之中期業績公佈

#### 財務概要：

	截至六月三十日止六個月		變動 %
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核) (附註)	
營業額	<b>5,948,690</b>	67,074	8,769
應佔聯營公司業績	<b>(1,887)</b>	267,682	(101)
本期間溢利	<b>654,137</b>	238,534	174
本公司股權持有人應佔溢利	<b>595,910</b>	242,819	145
<b>每股盈利</b>			
基本	<b>人民幣9.00分</b>	人民幣4.67分	93
攤薄	<b>人民幣8.93分</b>	人民幣4.15分	115

董事會於二零零九年九月八日召開之會議中，各董事議決將不向本公司股東派付中期股息(二零零八年：無)。

附註：自二零零八年七月一日起，本公司收購中國聯營公司44.19%之額外權益；因此，該等中國聯營公司成為本公司附屬公司。因此，上述呈列本期間之數字包括中國附屬公司各項業績，而在比較數字方面，業績則計入應佔聯營公司業績。倘於二零零八年一月一日完成收購，則截至二零零八年六月三十日止六個月之集團總收益應約為人民幣4,409,000,000元及該期間溢利應約為人民幣541,000,000元。備考資料僅作說明用途，並不一定作為若收購於二零零八年一月一日完成本集團實際應可達至之收益及業績指標，亦不擬作為未來業績之預測。

## 中期業績

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。此中期業績已經完全由本公司獨立非執行董事(其中一名出任委員會主席)所組成之本公司之審核委員會及本公司核數師均富會計師行審閱。

### 簡明綜合收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
營業額／收益		5,948,690	67,074
銷售成本		(4,819,092)	(63,344)
毛利		1,129,598	3,730
其他收入	4	248,395	8,863
分銷及銷售費用		(318,266)	(1,766)
行政費用		(250,490)	(44,078)
財務費用	5	(33,433)	(6,554)
可換股債券嵌入式衍生工具部份之 公允值收益		-	16,342
提早贖回可換股債券之虧損	14	(15,987)	-
應佔聯營公司業績	10	(1,887)	267,682
視作出售於一間聯營公司權益之收益	10	5,245	-
稅前溢利		763,175	244,219
稅項	6	(109,038)	(5,685)
本期間溢利	5	654,137	238,534
歸屬：			
本公司股權持有人		595,910	242,819
少數股東權益		58,227	(4,285)
		654,137	238,534
每股盈利			
基本	8	人民幣9.00分	人民幣4.67分
攤薄	8	人民幣8.93分	人民幣4.15分

附註：自二零零八年七月一日起，本公司收購中國聯營公司44.19%之額外權益；因此，該等中國聯營公司成為本公司附屬公司。因此，上述呈列本期間之數字包括中國附屬公司各項業績，而在比較數字方面，業績則計入應佔聯營公司業績(附註10)。

## 簡明綜合全面收入報表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
本期間溢利	654,137	238,534
其他全面收入：		
換算海外業務已確認之匯兌差額	<u>(22,754)</u>	<u>(4,042)</u>
本期間全面收入總額	<u><b>631,383</b></u>	<u><b>234,492</b></u>
歸屬：		
本公司股權持有人	573,156	238,777
少數股東權益	<u>58,227</u>	<u>(4,285)</u>
	<u><b>631,383</b></u>	<u><b>234,492</b></u>

簡明綜合資產負債表  
於二零零九年六月三十日

		於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	3,520,743	3,289,276
無形資產		790,162	657,155
聯營公司權益	10	31,416	42,241
預付土地租賃款項		1,038,529	1,051,745
遞延稅項資產		6,043	—
		<b>5,386,893</b>	<b>5,040,417</b>
<b>流動資產</b>			
預付土地租賃款項		26,611	26,611
存貨	11	531,971	486,664
貿易及其他應收款項	12	2,453,617	1,139,136
應收票據	13	1,979,142	1,196,694
應收關連人士款項		326,613	504,425
以公允值計入損益之財務資產		11,541	10,461
可收回稅項		—	3,205
已抵押銀行存款		1,056,480	853,948
銀行結餘及現金		1,879,564	889,408
		<b>8,265,539</b>	<b>5,110,552</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	15	3,491,236	2,326,385
應付票據	16	2,107,851	1,834,234
應付關連人士款項		447,821	69,012
稅項		111,324	57,551
可換股債券－嵌入式衍生工具	14	—	12,432
銀行借款(有抵押)	17	844,740	685,589
可換股債券	14	—	288,267
		<b>7,002,972</b>	<b>5,273,470</b>
<b>流動資產(負債)淨值</b>		<b>1,262,567</b>	<b>(162,918)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>6,649,460</b>	<b>4,877,499</b>

## 簡明綜合資產負債表(續)

於二零零九年六月三十日

	附註	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>資本及儲備</b>			
股本	18	132,573	122,542
儲備		<u>5,216,845</u>	<u>4,075,320</u>
歸屬本公司股權持有人權益		<b>5,349,418</b>	4,197,862
少數股東權益		<u>642,846</u>	<u>584,619</u>
<b>權益總額</b>		<b>5,992,264</b>	4,782,481
<b>非流動負債</b>			
長期銀行借款(有抵押)	17	637,000	87,000
遞延稅項負債		<u>20,196</u>	<u>8,018</u>
		<u>657,196</u>	<u>95,018</u>
		<b>6,649,460</b>	<b>4,877,499</b>

## 簡明綜合現金流量表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
經營業務活動所得(所用)之現金淨額		<b>982,446</b>	(66,991)
投資活動所用之現金淨額			
購入物業、廠房及設備		(285,355)	(42,048)
添置無形資產		(157,523)	(8,241)
已抵押銀行存款之變動		(202,532)	–
購入待售投資		–	(1,200)
投資一間聯營公司之額外權益		(8,077)	(67,981)
收購一間附屬公司	19	(293,696)	–
已收聯營公司股息		–	35,622
已收利息		25,292	8,426
		<b>(921,891)</b>	(75,422)
融資活動所得(所用)之現金淨額			
已付股息	7	(91,376)	(59,500)
一位少數股東注資		–	10,000
發行股份之所得款項		677,160	–
發行股份成本		(14,721)	–
贖回可換股債券	14	(322,069)	–
借款所得款項		962,600	–
其他融資活動		(281,499)	(17,221)
		<b>930,095</b>	(66,721)
現金及現金等值物之增加(減少)淨額		<b>990,650</b>	(209,134)
期初之現金及現金等值物		889,408	761,684
匯率變動之影響		(494)	(16,679)
期終之現金及現金等值物， 銀行結餘及現金		<b>1,879,564</b>	535,871

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零零九年六月三十日止六個月

### 1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露規定而編製，亦符合香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」之規定。

誠如本公司二零零八年全年財務報表所述，本公司將功能貨幣由港元改為人民幣，並自二零零八年七月一日起生效。因此，截至二零零八年六月三十日止六個月之比較數字亦已重列，以將呈列貨幣更改為人民幣。

編製簡明綜合財務報表所採用之會計政策與二零零八年之全年財務報表所用者一致，惟料將會於二零零九年之全年財務報表中反映之會計政策變動除外。有關會計政策變動之詳情載於附註2。

### 2. 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈多項新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」一詞統指個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)，該等準則適用於二零零九年一月一日或之後開始之會計期間。本集團已首次應用以下新訂及經修訂香港財務報告準則，該等準則與本集團於二零零九年一月一日開始之年度財務期間之財務報表有關，且於當日生效：

香港會計準則第1號(二零零七年經修改)	呈列財務報表
香港財務報告準則第1號及香港會計準則第27號(修訂本)	於一間附屬公司、共同控制實體或聯營公司投資之成本
香港財務報告準則第2號(修訂本)	以股份支付－歸屬條件及註銷
香港財務報告準則第8號	經營分部
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第9號及香港會計準則第39號(修訂本)	嵌入式衍生工具
香港財務報告準則(修訂本)	對二零零八年香港財務報告準則之年度改善

除下文註明者外，採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則並無改變根據編製本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度財務報表之本集團會計政策。

#### 香港會計準則第1號(二零零七年經修改) 呈列財務報表

採納香港會計準則第1號(二零零七年經修改)對主要財務報表之形式與標題，及該等報表內某些項目之呈列作出若干修改。有關修改亦會引起額外披露。本集團資產、負債、收入及開支之計量及確認方法維持不變。然而，早前直接於權益確認之若干項目現於其他全面收入確認。香港會計準則第1號影響擁有人權益變動呈列之方式，並引入「全面收入報表」。比較數字現已重列以遵循經修訂之準則。

## 香港會計準則第27號(修訂本) 於一間附屬公司、共同控制實體或聯營公司投資之成本

該修訂規定投資者確認於一間附屬公司、共同控制實體或聯營公司之股息溢利或虧損，而不論該等分派乃源自投資對象收購前或收購後之儲備。於過往年度，本公司自收購前儲備確認股息，作為投資聯營公司之回報(即降低投資成本)。自收購後儲備確認之股息方可於損益確認為收入。

按照新會計政策，倘股息超額分派，將依據本公司有關非金融資產減值之會計政策對該投資進行減值測試。

本集團經已根據香港會計準則第27號修訂追溯應用新會計政策，故並無重列比較數字。

## 香港財務報告準則第8號 經營分部

採納香港財務報告準則第8號並無影響本集團已識別及應報告之經營分部。然而，已報告之分類資料現基於定期由主要經營決策者審閱之內部管理報告資料。於過往之年度財務報表內，分部乃參考本集團風險及回報之主要來源及性質而確定。由於本集團主要從事生產及買賣汽車及汽車零件以及相關汽車部件，因而本集團之內部管理報告資料並非按分部報告。因此，採納香港財務報告準則第8號對財務報表之呈列及披露並無影響。

## 對二零零八年香港財務報告準則之年度改善

於二零零八年十月，香港會計師公會頒佈其首個對香港財務報告準則之年度改善，列出對多項香港財務報告準則之修訂。各項準則均有獨立過渡規定。採納對二零零八年香港財務報告準則之年度改善對本公司之財務報表概無重大影響。

本集團並未提早應用下列已頒佈惟尚未生效之新訂／經修訂準則或詮釋。

香港財務報告準則(修訂本)	對二零零九年香港財務報告準則之改善 <sup>1</sup>
香港會計準則第27號(經修改)	合併及獨立財務報表 <sup>2</sup>
香港會計準則第39號(修訂本)	合資格對沖項目 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第3號(經修改)	業務合併 <sup>2</sup>
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第17號	向擁有人分派非現金資產 <sup>2</sup>
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第18號	客戶資產轉讓 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第2號(修訂本)	集團以現金結算之股份支付交易 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> 於二零零九年七月一日及二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效(倘適用)

<sup>2</sup> 於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>3</sup> 對二零零九年七月一日或之後收取之客戶轉讓資產生效

<sup>4</sup> 於二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效

採用香港財務報告準則第3號(經修改)或會對收購日期為二零零九年七月一日或之後首個年度報告期間開始當日或之後之業務合併之會計處理帶來影響。經修訂準則繼續對業務合



併應用收購法，惟有若干重大更改，包括購買業務之所有付款必須按收購日期之公允值入賬，而分類為債務之或然付款其後須於綜合收益表重新計量。對於被收購方之非控制性權益，可按逐項收購基準以公允值或非控制性權益應佔被收購方資產淨值之比例計量。所有收購相關成本必須計入開支。本集團將自二零一零年一月一日起就所有業務合併應用香港財務報告準則第3號(經修改)。

香港會計準則第27號(經修改)規定，倘控制權並無變動，則與非控制性權益之所有交易之影響必須在權益中呈列，而此等交易將不再產生商譽或盈虧。該準則亦闡明失去控制權時之會計處理方式。於該實體之任何剩餘權益按公允值重新計量，並將盈虧確認為溢利或虧損。本集團將自二零一零年一月一日起就與非控制性權益之交易應用香港會計準則第27號(經修改)。

本公司董事預料應用尚未生效之其他新訂及經修訂準則及詮釋對本集團之業績及財務狀況並無重大影響。

### 3. 分類資料

由於本集團主要從事生產及買賣汽車、汽車零件及相關汽車部件，此業務代表本集團於截至二零零九年六月三十日及二零零八年六月三十日止六個月之所有營業額及營業溢利，故並無呈列該等期間之分類資料。本集團以稅前綜合溢利釐定分類溢利或虧損。然而，因本集團僅有一業務分類，故本集團之綜合營業額即自外部客戶所得收益。

### 4. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	25,292	8,426
分類為持作買賣之以公允值計入損益 之財務工具(非對沖用途之遠期外匯合同)虧損淨額	-	(600)
分類為持作買賣之以公允值計入損益之財務 資產(持作買賣投資)未變現收益	1,080	-
租金收入	97	-
購買次等物料之賠償收入淨額	12,335	-
出售廢料收益	30,393	458
匯兌收益淨額	156	-
政府補助收入	149,001	600
雜項收入	30,041	(21)
	<b>248,395</b>	<b>8,863</b>

## 5. 本期間溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
本期間溢利已扣除：		
<b>財務費用</b>		
可換股債券之實際利息開支	5,383	6,554
須於五年內全數償還之銀行借款之利息	28,050	—
	<hr/>	<hr/>
財務費用總額	<b>33,433</b>	<b>6,554</b>
	<hr/>	<hr/>
<b>員工成本(包括董事酬金)</b>		
薪金、工資及其他福利	189,992	12,397
退休福利計劃供款	13,509	1,001
以股份付款之確認(包含於行政費用)	7,337	16,477
	<hr/>	<hr/>
員工成本總額	<b>210,838</b>	<b>29,875</b>
	<hr/>	<hr/>
<b>其他項目</b>		
已出售存貨成本	4,819,092	63,344
折舊	122,329	1,760
預付土地租賃款項攤銷	13,216	—
無形資產攤銷	24,516	—
應佔聯營公司稅項(包含於應佔聯營公司業績)	—	20,066
	<hr/>	<hr/>

## 6. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項：		
中國企業所得稅	96,860	355
遞延稅項	12,178	5,330
	<hr/>	<hr/>
	<b>109,038</b>	<b>5,685</b>
	<hr/>	<hr/>

由於本集團屬下各公司期內在香港並無估計應課稅溢利，故此並無作出香港利得稅撥備。

## 7. 已付股息

截至二零零八年十二月三十一日止年度為每股股份港幣0.016元(二零零八年：每股股份港幣0.013元)之末期股息已於本期間支付予本公司股東，合共約為人民幣91,376,000元(二零零八年：人民幣59,500,000元)。

## 8. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

本期間每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔溢利人民幣595,910,000元(二零零八年：人民幣242,819,000元)及普通股加權平均數6,618,871,472股(二零零八年：5,201,083,450股)，計算如下：

#### (i) 普通股加權平均數

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 (未經審核)	二零零八年 (未經審核)
於一月一日之已發行普通股	6,489,755,450	5,201,083,450
已發行新股之影響	129,116,022	—
於六月三十日之普通股加權平均數	<u>6,618,871,472</u>	<u>5,201,083,450</u>

### (b) 每股攤薄盈利

本期間每股攤薄盈利是根據本公司股權持有人應佔溢利人民幣595,910,000元(二零零八年：人民幣233,031,000元)及普通股加權平均數6,675,465,020股(二零零八年：5,612,951,176股)，計算如下：

#### (i) 本公司股權持有人應佔溢利(攤薄)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
就計算每股基本盈利之盈利(股權持有人應佔溢利)	595,910	242,819
可換股債券負債部份實際利息之除稅後影響	—	6,554
可換股債券嵌入式衍生工具部份公允值收益 之除稅後影響	—	(16,342)
就計算每股攤薄盈利之盈利	<u>595,910</u>	<u>233,031</u>

(ii) 普通股加權平均數(攤薄)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 (未經審核)	二零零八年 (未經審核)
就計算每股基本盈利之普通股加權平均數	<b>6,618,871,472</b>	5,201,083,450
視作轉換可換股債券之影響	-	365,413,793
視作根據本公司購股權計劃發行股份之影響	<b>56,593,548</b>	46,453,933
	<hr/>	<hr/>
就計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<b><u>6,675,465,020</u></b>	<b><u>5,612,951,176</u></b>

截至贖回當日，視作轉換可換股債券具有反攤薄影響。

## 9. 物業、廠房及設備

期內，本集團購入物業、廠房及設備約人民幣285,355,000元(二零零八年：人民幣42,048,000元)。

## 10. 聯營公司權益

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應佔資產淨值	<b>113,234</b>	124,059
商譽	<b>18,182</b>	18,182
已確認減值虧損	<b>(100,000)</b>	(100,000)
	<hr/>	<hr/>
	<b>31,416</b>	42,241
	<hr/>	<hr/>
代表：		
聯營公司投資成本		
於海外上市	<b>197,787</b>	189,710
應佔收購後之溢利及儲備	<b>(66,371)</b>	(47,469)
已確認減值虧損	<b>(100,000)</b>	(100,000)
	<hr/>	<hr/>
	<b>31,416</b>	42,241
	<hr/>	<hr/>
上市投資公允值	<b>16,311</b>	38,049
	<hr/>	<hr/>

期內，本集團及其他訂約方認購聯營公司之額外股份。因此，本集團於聯營公司之權益由22.69%下跌至19.97%，因而確認視作出售之收益人民幣5,245,000元。本集團透過董事會代表於聯營公司保持重大影響力。

本集團聯營公司之財務資料摘錄如下：

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產總值	<b>886,910</b>	979,941
負債總額	<b>(341,186)</b>	(433,851)
資產淨值	<b>545,724</b>	546,090
本集團應佔聯營公司資產淨值	<b>113,234</b>	124,059
	截至六月三十日止六個月 二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
收益	<b>414,889</b>	6,367,926
聯營公司股權持有人應佔本期間(虧損)溢利	<b>(8,316)</b>	576,188
本集團應佔聯營公司本期間業績	<b>(1,887)</b>	267,682

自二零零八年七月一日起，本公司收購中國聯營公司44.19%之額外權益；因此，該等中國聯營公司成為本公司之附屬公司。倘於二零零八年一月一日完成收購，則截至二零零八年

六月三十日止六個月之集團總收益應約為人民幣4,409,000,000元及本期間溢利應約為人民幣541,000,000元。備考資料僅作說明用途，並不一定作為若收購於二零零八年一月一日完成本集團實際應可達至之收益及業績指標，亦不擬作為未來業績之預測。

## 11. 存貨

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按成本值：		
原材料	236,189	213,680
在製品	67,345	87,265
製成品	228,437	185,719
	<u>531,971</u>	<u>486,664</u>

## 12. 貿易及其他應收款項

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項		
貿易應收款項		
—來自第三方	286,559	263,681
—來自由本公司主要股東控制之關連公司	1,412,928	391,839
	<u>1,699,487</u>	<u>655,520</u>
其他應收款項		
按金、預付款及其他應收款項	754,130	483,616
	<u>2,453,617</u>	<u>1,139,136</u>

本集團給予貿易客戶30日至90日之信貸期。於結算日之貿易應收款項賬齡分析如下：

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	1,535,971	535,295
61至90日	101,305	84,684
超過90日	62,211	35,541
	<u>1,699,487</u>	<u>655,520</u>

### 13. 應收票據

所有應收票據均以人民幣計值，並主要為自第三方收取之票據，用以支付貿易應收款項結餘。於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日，大部分應收票據均獲於中國具穩固地位之銀行擔保，並於結算日後六個月或以內到期。

### 14. 可換股債券

可換股債券之條款詳情載於本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度之年報內。可換股債券包含負債部分及嵌入式衍生工具(包括一項認沽期權、一項認購期權及換股權)，各部分須分別處理。可換股債券於期內之變動載列如下：

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>負債部分</b>		
承前賬面值	288,267	296,903
期／年內轉換	-	(24,742)
應計實際利息費用	5,383	16,106
期／年內贖回	(293,650)	-
	<u>-</u>	<u>288,267</u>

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>有關認沽期權及換股權之嵌入式衍生工具公允值</b>		
承前賬面值	37,770	54,508
匯兌調整	-	(4,542)
公允值變動	-	(12,196)
贖回時撇銷	<u>(37,770)</u>	<u>-</u>
	<u>-</u>	<u>37,770</u>
<b>減：有關認購期權之嵌入式衍生工具公允值</b>		
承前賬面值	25,338	35,826
匯兌調整	-	(2,986)
公允值變動	-	(7,502)
贖回時撇銷	<u>(25,338)</u>	<u>-</u>
	<u>-</u>	<u>25,338</u>
	<u><u>-</u></u>	<u><u>12,432</u></u>

於本期間，本公司接獲債券持有人之提早贖回通知，贖回所有尚未行使債券。因此，所有尚未行使債券已於二零零九年四月十日贖回，涉及金額為港幣365,988,000元(約人民幣322,069,000元)。提早贖回之虧損乃贖回金額與負債部分及嵌入式衍生工具總賬面值為人民幣15,987,000元之差額，已於收益表確認。



## 15. 貿易及其他應付款項

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>貿易應付款項</b>		
貿易應付款項		
一應付予第三方	1,317,923	603,723
一應付予由本公司主要股東控制之關連方	1,015,602	569,099
	<u>2,333,525</u>	<u>1,172,822</u>
<b>其他應付款項</b>		
預提費用及其他應付款項	1,157,711	1,153,563
	<u>3,491,236</u>	<u>2,326,385</u>

於結算日之貿易應付款項賬齡分析如下：

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	1,921,769	1,113,253
61至90日	167,858	16,419
超過90日	243,898	43,150
	<u>2,333,525</u>	<u>1,172,822</u>

## 16. 應付票據

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>應付票據</b>		
－應付第三方	–	1,759,234
－應付由本公司主要股東控制之關連方	<b>2,107,851</b>	75,000
	<b>2,107,851</b>	<b>1,834,234</b>

所有應付票據由結算日起計至到期日為期六個月或以下。

## 17. 銀行借貸

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
本集團資產抵押之銀行貸款	<b>1,176,740</b>	323,373
最終控股公司擔保之銀行貸款	<b>295,000</b>	225,000
其他銀行貸款	<b>10,000</b>	140,000
有抵押品借貸(有抵押)	–	84,216
	<b>1,481,740</b>	<b>772,589</b>

於結算日，本集團之銀行借貸應按以下方式償還：

	於 二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按要求或於一年內	<b>844,740</b>	685,589
於一年後但兩年內	<b>77,000</b>	87,000
於兩年後但五年內	<b>560,000</b>	–
	<b>1,481,740</b>	<b>772,589</b>
減：流動負債項下於一年內到期之款項	<b>(844,740)</b>	(685,589)
	<b>637,000</b>	<b>87,000</b>

## 18. 股本

	股份數目	面值 人民幣千元
法定股本：		
每股面值港幣0.02元之普通股		
於二零零八年十二月三十一日及 二零零九年六月三十日(未經審核)	12,000,000,000	246,720
已發行及繳足股本：		
每股面值港幣0.02元之普通股		
於二零零八年一月一日之結餘	5,201,083,450	108,291
更改功能貨幣	-	(8,430)
就收購附屬公司發行股份	1,288,672,000	22,681
於二零零八年十二月三十一日及 二零零九年一月一日之結餘	6,489,755,450	122,542
發行股份以套現	570,000,000	10,031
於二零零九年六月三十日之結餘(未經審核)	7,059,755,450	132,573

期內，本公司以認購價每股港幣1.35元發行570,000,000股每股面值港幣0.02元之普通股，以套取現金為本集團提供額外營運資金，並為現存及未來之收購撥付資金。該等股份在各方面均與現有股份具同等地位。

## 19. 業務合併

於二零零九年六月十五日，本集團向一名獨立第三方收購其於澳洲之設計、開發及製造自動變速器之業務(已委任接管人及財產接收管理人)。代價為現金47,400,000澳元(約人民幣226,200,000元)加上完成日釐定之營運資金調整。收購事項之詳情已載於本公司於二零零九年三月二十七日刊發之公佈。交易所收購之資產淨值如下：

	合併前業務 資產之賬面值 人民幣千元
所收購資產淨值：	
物業、廠房及設備	252,307
遞延稅項資產	6,043
貿易及其他應收款項	43,082
存貨	11,981
貿易及其他應付款項	(19,717)
	<u>293,696</u>
總代價以下列方式支付：	
現金	<u>293,696</u>
收購產生之現金流出淨額：	
所支付現金代價(約54,600,000澳元)	<u>(293,696)</u>

上述所收購業務之資產及負債之賬面值為根據所收購業務之接管人提供之賬面值釐定。

上述業務合併之最初入賬方式僅為臨時釐定，因(i)估值師尚未確實釐定資產及負債之公允值；及(ii)由於接管人尚未完成最終完成賬目，故資產及負債之賬面值以及代價僅為臨時釐定。

所收購業務對本集團於收購日／期初日至結算日止期間之收益或溢利並無任何重大貢獻。

## 管理層討論及分析

### 整體業績

二零零九年上半年雖然市場競爭依然激烈，特別是本集團的主要出口市場不景氣，但是本集團仍然錄得強勁的營業額及盈利增長，創歷史紀錄新高。二零零七年年中開始的戰略轉型已明顯地加強了本集團在惡劣經濟及市場環境下持續增長的能力。自二零零八年爆發的環球金融危機以來，本集團的卓越表現證明了本集團在整個經濟周期內皆有能力為股東提供穩健的回報。

雖然本集團的主要出口市場於二零零九年上半年的經濟環境依然困難，但本集團於期內的業績表現卻令人鼓舞。這主要有賴於中國政府於二零零九年年初推行的汽車產業調整和振興規劃等一系列措施，致使中國市場對經濟型轎車的需求強勁。本集團於二零零九年首六個月合共售出137,758台轎車，銷量比去年同期上升29%，已達到本集團全年目標銷量250,000台之55%。自二零零八年七月完成收購後，本集團完全合併旗下汽車製造業務的財務業績使得期內總收入顯著增長近88倍，達人民幣59億4仟9佰萬元。上年同期，本集團將擁有46.81%之汽車製造業務之財務業績按權益法入賬(已包含於本集團綜合收益表「應佔聯營公司業績」內)。二零零九年上半年，憑藉著擁有更多汽車製造業務的股權及更高的汽車銷售量、穩定的產品價格及製造成本而取得的強勁的自然增長，本集團的股東應佔純利增長了145%，達人民幣5億9仟6佰萬元。

本公司持有51%股權，與英國錳銅控股有限公司(「英國錳銅控股」)成立的合營公司－上海英倫帝華汽車部件有限公司(「上海英倫帝華」)一開始批量生產本地化的「TX4」型號倫敦計程車，並成功於二零零九年六月推向國內及國際市場。由於期內收入不多，加上正處於首年商業運作，上海英倫帝華在二零零九年上半年錄得淨虧損人民幣1仟1佰70萬元，與管理層預期相符。

本公司持有20%股權的英國錳銅控股在二零零九年上半年錄得淨虧損英鎊73萬元，主要是因為英國市場銷售放緩。期內，英國錳銅控股的汽車銷量下降了11.5%，至1,035台，總營業額下跌了13.7%，至英鎊3仟6佰60萬元。在二零零九年上半年，本集團所佔英國錳銅控股的虧損合計為人民幣1佰89萬元。

## 收購Drivetrain Systems International

本集團於二零零九年六月透過其於澳洲之新全資附屬公司DSI Holdings Pty Limited (「DSIH」)，以總代價澳元5仟4佰60萬完成收購了Drivetrain Systems International PTY Ltd. (「DSI」，正接受法庭接管)之主要業務資產。DSI乃全球僅有的兩間獨立汽車自動變速器生產商之一，其主要業務包括設計、開發及生產汽車自動變速器，並專注於為汽車製造商供應汽車自動變速器，如澳洲福特、Mahindra and Mahindra、雙龍汽車公司(SsangYong Motor)及Taganrog Automobile。DSI之總部及技術中心位於澳洲維多利亞州的Springvale，生產設施則位於澳洲新南威爾斯州的奧爾伯里。該位於奧爾伯里之生產設施年產能力約200,000件。DSI的主要產品為四速及六速後驅自動變速器。DSI除準備於二零零九年推出一款先進的六速前驅自動變速器外，現時亦正在設計多款新產品，包括大扭力七速及八速自動變速器、混合動力變速器、雙離合變速器(「DCT」)及無級變速器(「CVT」)。DSI於二零零九年一月九日接受破產保護，並其後由法庭接管。

對DSI之資產收購將大大提升本集團於汽車自動變速器領域之技術及生產能力，對本集團核心的汽車製造業務在戰略上具有非常重要的意義。本集團計劃將DSIH之汽車自動變速器用於本集團之內部需要，以及滿足其他汽車製造商之需要。除了DSIH於澳洲現有的生產基地，本集團計劃在中國興建新的生產基地，以提升DSIH於中國的市場佔有率，並進一步降低其生產成本。本集團主要以二零零九年五月的股票配售所籌措的資金來支付此項收購。

## 財務資源

有賴於二零零九年上半年強勁之營運現金流以及二零零九年五月向機構投資者配售新股，本集團之淨現金在上半年繼續錄得增長。本集團的現金及銀行總結餘由去年年底的人民幣17億元上升至二零零九年六月底的人民幣29億元。同時，總銀行貸款(撇除應付票據)由二零零八年年底的人民幣11億元上升至二零零九年六月底的人民幣15億元。貸款金額之增幅主要來自銀行的長期貸款，本集團利用現時之較低利息水平增加人民幣5億5仟萬元之長期貸款額。雖然如此，本集團之淨現金水平仍由二零零八年年底的人民幣6億7仟萬元上升至二零零九年六月底的人民幣15億元。

應二零一一年到期之本公司零息可換股債券(「可換股債券」)持有人之要求，本集團於二零零九年四月十日以合共約港幣3億6仟6佰萬元贖回所有可換股債券。所有撥付均為本集團內部之現金儲備。

為配合本集團收購DSI之主要營運資產及恢復本公司之公眾持股量以符合上市規則公眾股東持股規定之最低百分比，本集團於二零零九年五月二十日按每股港幣1.35元之價格向機構投資者配售了5億7千萬股新股份。新認購股份相當於配售前本公司已發行股本約8.78%，配售款項淨額約為港幣7億5千萬元。

## 汽車製造(91%股權)

本集團於二零零九年首六個月合共售出137,758台轎車，銷售量較去年同期上升29%。受惠於國內市場對本集團主要汽車型號如「自由艦」、「吉利金剛」及「遠景」的強烈需求，其總銷售量已遠遠抵銷了期內下跌70%的出口銷售量。二零零九年上半年出口銷售量僅佔本集團總銷售量的5%，而去年同期出口銷售量佔當年總銷售量的20%。

「自由艦」於二零零九年上半年依然為本集團銷售表現最好的型號，期內共錄得52,768台之銷量，較去年同期增長58%，佔本集團期內總銷量的38%，成為中國市場上1.3公升轎車最佳銷量型號之一。在「吉利金剛」第二代於二零零九年四月推出的幫助下，「吉利金剛」於二零零九年上半年錄得38,396台之銷量，較去年同期增長31%。1.5公升版「遠景」於二零零九年四月推出市場，受惠於中國政府對購買1.6公升或以下發動機之汽車的新稅項優惠，「遠景」於二零零九年上半年錄得17,328台之銷量，亦較去年同期增長24%。

雖然二零零九年上半年本集團銷售量仍然以現有「吉利」及「華普」品牌的汽車為主，但是本集團已於二零零八年開始推行「多品牌戰略」。此戰略旨在提升現時本集團的整體品牌形象及使本集團內各個產品線獲得恰如其分的服務和品牌定位。首個小型轎車品牌「全球鷹」已於二零零八年年底推出，而另外兩個較大型汽車新品牌－「上海英倫」或「倫敦計程車公司」品牌及「帝豪」品牌－亦分別於二零零九年六月及七月成功推出。

### 「全球鷹」品牌

雖然作為本集團首個在全新小車平臺推出的車型及首個在全新「全球鷹」品牌名下和通過其分銷網銷售的車型－「吉利熊貓」於二零零八年年底才推出市場；但於二零零九年上半年「吉利熊貓」已售出近10,000台，在有限的銷售網路及較高定價的條件下取得如此良好的成績，表現令人鼓舞。

## 「上海英倫」／「倫敦計程車公司」品牌

由於上海基地於期內正進行重大的生產線及品牌形象重組，本集團上海基地所生產的「華普」轎車銷售量下跌了11%至18,847台。本集團佔51%的上海英倫帝華已於二零零九年六月透過生產本地化的「TX4」倫敦計程車而推出新品牌「上海英倫」。上海基地以「上海英倫」品牌推出的首款車型為中型車款「SC618」，並於二零零九年年中開始批量生產。

## 「帝豪」品牌

「帝豪」品牌於二零零九年七月正式推出市場，標誌著本集團首度進入中國B級轎車市場。首批兩款「帝豪」品牌B級轎車：「EC718」三廂轎車及「EC718-RV」兩廂旅行轎車計劃於二零零九年八月通過國內20家「帝豪」新4S店推出市場。到二零零九年年底，「帝豪」的銷售網路將擴充至80家4S店。「帝豪」品牌象徵著擁有「中國智慧，世界品質」的特徵，襯托著「豪華、穩健及力量十足」的概念。「帝豪」品牌將涵蓋本集團B級和C級的中高檔轎車、運動型多用途車（「SUV」）、多功能車（「MPV」）及高端皮卡車等。

## 出口

二零零九年首六個月，本集團共出口6,297台汽車，較去年同期下跌69%，遠低於本集團原定計劃。本集團於二零零九年上半年的總出口量只佔期內集團總銷量的4.6%，佔同期中國轎車/半散件出口量逾16%，而全國出口則較去年同期下跌超過70%。以二零零九年首六個月銷售量計算，「自由艦」是所有出口車型中最暢銷的車型，佔期內本集團總出口銷量的54%。二零零九年出口銷量大幅下降主要是因為東歐及中美洲市場的需求在去年第四季爆發的環球金融危機後大幅減少。

本集團產品最主要的出口市場依然是中東、東歐、非洲、東南亞及中南美洲。雖然本集團在二零零九年上半年的出口銷量大幅下降，但是本集團已經採取了多項措施提升出口銷量，包括重組本集團於主要出口市場的分銷渠道，及加快打入一些新市場，如古巴、土耳其和臺灣。本集團的出口表現在二零零九年第二季已顯示有改善的跡象。管理層預計本集團的出口表現會在二零零九年下半年繼續改善。



## 計程車製造－上海英倫帝華(51%權益)

本集團持有51%股權的上海英倫帝華汽車部件有限公司(「上海英倫帝華」)是與英國上市的錳銅控股有限公司(「英國錳銅控股」)組成的合營公司。上海英倫帝華於二零零七年六月正式成立，主要目的是以大幅降低生產成本來大批量生產經典的倫敦計程車和高檔及大型豪華轎車以拓展本地及國際市場。

上海英倫帝華已於二零零九年上半年開始生產本地化的TX4倫敦計程車，並於六月在中國市場推出三款TX4倫敦計程車車型：2.4公升汽油手動版、2.5公升柴油手動版及2.5公升柴油自動版。在TX4車系推出市場一個星期內，集團已接獲本土市場逾200宗訂單，反映本土消費者對上海英倫帝華所生產之車系反應熱烈。TX4在亞洲區以外的獨家經銷商－英國錳銅控股－早前宣佈已簽署諒解備忘錄，於二零零九年三年期內向其客戶供應合共8,000台TX4型號之倫敦計程車。其中，約3,000台已從諒解備忘錄轉化成銷售合約，將銷售至土耳其、希臘、巴林、奧地利、沙地阿拉伯、西班牙、斯洛伐克及匈牙利。首批10部特別設計的高溫TX4型號已於二零零九年七月由上海英倫運送至沙地阿拉伯的客戶。

由於批量化生產只在二零零九年六月底開始，上海英倫帝華於二零零九年上半年錄得淨虧損人民幣1仟1佰70萬元，非常符合管理層預期。上海英倫帝華TX4型號之產量預期在二零零九年將超過1,500台，並於未來三年內按年增加至3,000到5,000台。

## 英國錳銅控股有限公司(19.97%權益)

英國錳銅控股擁有上海英倫帝華48%股權，主要的收入來自在英國市場生產及銷售經典的倫敦計程車。該公司於二零零九年上半年繼續受到英國不明朗經濟環境影響，令在英國的計程車銷售有所放緩。因此，二零零九年首六個月，總銷售車輛數下跌11.5%至1,035台，總收入下跌14%至英鎊3仟6佰30萬元，仍大致符合管理層預期。期內，由於公司部分的主要部件由歐洲進口，且以歐元計值，歐元兌英鎊匯價的強勢亦為收益帶來負面影響。此外，自二零零八年下半年起，代理商將計程車的折扣維持於高水準，此舉同樣為英國錳銅控股有限公司的盈利造成不利因素。縱使如此，二零零八年TX4型號計程車產品召回而從第三方費用索賠所獲得的額外收入英鎊1佰10萬元及降低成本措施的實施能抵銷部分不利因素的影響，降低成本措施包括：於二零零八年裁員20%及所有員工薪酬下調10%。因此，英國錳銅控股有限公司於二零零九年上半年錄得淨虧損英鎊64萬元。本集團同期所佔英國錳銅控股淨虧損為人民幣1佰89萬元。

為本公司擴充國際銷售及研發全新歐5排放標準發動機的倫敦計程車的兩項投資集資，英國錳銅控股在二零零九年六月向新舊股東合共配售5億30萬新股份，淨集資額為英磅9億40萬元。本集團以每股187便士的價格認購了385,000股英國錳銅控股發行的新股份，合共支出英磅719,950元。配股後本集團於英國錳銅控股持股量由22.69%攤薄至19.97%。由於本集團於英國錳銅控股佔有兩個董事會席位，因而對其業務營運有重大影響力，然而，本集團仍將在今後的綜合財務報表中繼續以權益法將英國錳銅控股的財務業績入賬。

受到目前不明朗的經濟因素影響，英國錳銅控股董事會相信其於英國市場的銷售表現在二零零九年下半年仍然困難重重。縱使如此，英國錳銅控股的長遠表現及盈利必將大大受惠於上海英倫帝華批量生產後在國際市場銷售大幅上升。英國廠房實施成本減省措施後將比較容易達至收支平衡，再加上開始採用成本較低的中國產零件，及最近本公司英國分銷網路的重整與優化，英國錳銅控股的盈利能力及現金流都有望提升，以迎接未來英國市場的任何挑戰。

## 展望

受惠於國內對本集團汽車的強勁需求及年初中國政府推行的「汽車產業振興政策」，本集團二零零九年以來的整體銷售及盈利表現令人非常鼓舞，遠遠抵銷了出口銷售在始於二零零八年年尾的國際金融危機後大幅下降的不利因素。雖然面對重重挑戰，本集團反而更能利用目前不確定的市場狀況尋求商機，加速新市場的開發，並透過收購來提升生產及產品技術。本集團以較吸引的低成本成功於二零零九年上半年完成對DSI（全球僅有的兩間獨立汽車自動變速器生產商之一）的資產收購。此項收購不但能提升本集團於自動變速器領域之技術能力，同時亦大幅度地提高了本集團產品的競爭力。

中國政府最近的政策包括已於二零零八年九月生效之減低小型汽車銷售稅、二零零九年一月施行的汽油稅及於二零零九年年初公佈的「汽車產業振興政策」。這些政策都有助提高對本集團所生產的安全、節能及環保汽車的需求。我們相信以上有利政策於未來將仍然生效並於本年度剩餘時間會持續促進中國汽車市場內需。

長遠而言，為強化其出口業務，本集團已投資大量資源持續改善分銷能力、重整主要出口市場的生產安排，及投放更多適銷對路的車型於出口市場。這些措施能為本集團應對未來任何中國轎車市場周期性波動，使本集團得以維持穩健的長遠盈利增長。

此外，本集團在產品推廣方面實施的「多品牌戰略」及在發展新產品方面實施的「平臺戰略」使本集團在未來迎接新的市場挑戰方面處於非常有利的地位。

縱使本集團於二零零九年上半年表現強勁，但受到全球經濟不明朗因素的影響，本集團董事會仍然決定採取較保守的立場，將全年總銷售量的目標維持於250,000台，較去年上升22%。二零零九年上半年，本集團共售出137,758台汽車，完成全年銷量目標250,000台之55%。鑒於在傳統的七、八月淡季中國市場對吉利轎車依然持續需求強勁，故此董事會相信本集團能順利達到全年總銷售量的目標。

中長期而言，本集團將繼續提升及擴充生產設施，以改善產品質量及減低成本；此外，本集團將投資於產品及科技創新，以求在市場上有別於其他產品；本集團並會與其他國際汽車相關公司及主要供應商成立策略聯盟以改善進入全球不同市場的途徑，以減少原料及部件成本的價格波動，務使本集團發展成為具競爭力的國際汽車生產商。

### 資金架構及財務政策

本集團主要通過自有運營資金流、中國商業銀行的短期銀行貸款及供應商的賒帳來支付短期流動資本的需求；而長期資本性支出，包括產品及技術的開發成本、生產設施的建設、擴建及升級的投資，本集團的策略是結合自有營運現金流、母公司吉利控股集團的股東貸款及在資本市場籌集資金來支付。於二零零九年六月三十日，本集團股東的資金約為人民幣5,349,000,000元（於二零零八年十二月三十一日：約人民幣4,198,000,000元）。於截至二零零九年六月三十日止首六個月，本集團發行了570,000,000股新股。

### 外幣兌換之風險

本集團認為外幣兌換率的波動並不會為本集團帶來重大的風險，原因是本集團業務主要集中在中國大陸及香港營運，且本集團的資產及負債主要以人民幣或港幣計算。

## 流動資金及財政資源

於二零零九年六月三十日，本集團的流動比率(流動資產／流動負債)約為1.18(於二零零八年十二月三十一日：0.97)，以本集團總借貸比總股東資金來計算的資本負債比率約為28%(於二零零八年十二月三十一日：25%)。於二零零九年六月三十日的總借貸(不包括貿易及其他應付款項)約為人民幣1,482,000,000元(於二零零八年十二月三十一日：約人民幣1,061,000,000元)，僅為有抵押銀行借貸。就銀行借貸而言，該等借貸為有抵押、付息及應於到期時償還。截至二零零九年六月三十日止首六個月，本公司的可換股債券已提早全面贖回。倘出現任何商機而須要籌集額外資金，董事相信本集團有能力取得有關資金。

## 僱員薪金政策

於二零零九年六月三十日，本集團的員工總人數約為11,100人(於二零零八年十二月三十一日：約9,945人)。僱員的薪酬組合以個別員工之經驗及履歷為基準。管理層每年對員工的整體表現及市場情況作出薪酬檢討。本集團並參加了香港的強制性公積金計劃及中國的國家管理退休福利計劃。此外，根據本公司採納的購股權計劃，僱員亦合資格獲授購股權。

## 中期股息

董事會於二零零九年九月八日召開之會議中，各董事議決將不向股東派付中期股息(二零零八年：無)。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或任何附屬公司於截至二零零九年六月三十日止期間內，並無購買、出售或贖回本公司之上市證券。

## 企業管治

於截至二零零九年六月三十日止六個月整個期間內，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載之企業管治常規守則(「企業管治守則」)之守則條文。

本公司已採納上市規則附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為自身高級人員進行證券交易的守則(「該守則」)。本公司全體董事確認，彼等已於回顧期內遵守標準守則及該守則內所訂之標準。

## 審核委員會

本公司已根據企業管治守則之規定成立審核委員會，以審閱及監督本集團之財務申報程序及內部監控。於二零零九年六月三十日，審核委員會之成員包括本公司獨立非執行董事李卓然先生、宋林先生及楊守雄先生。

審核委員會已審閱本集團截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。

## 於本公司及香港聯合交易所有限公司之網站公佈中期報告

根據上市規則有關申報期間之規定，二零零九年中中期報告將載列於二零零九年上半年中期業績公佈所披露之所有資料，並將於二零零九年九月三十日或之前在本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)及香港聯合交易所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)上發佈。

承董事會命  
吉利汽車控股有限公司  
主席  
李書福

香港，二零零九年九月八日

於本公佈日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、楊健先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、洪少倫先生、尹大慶先生、劉金良先生、趙傑先生及趙福全博士；本公司非執行董事為徐剛先生；而本公司獨立非執行董事為李卓然先生、宋林先生及楊守雄先生。