

2008年全年業績公布

2009年4月16日

業績撮要

- ·由於戰略轉型獲得成功,再加上於年內完成收購旗下汽車業務更多權益,集團於2008年之業績表現強勁
- 2008年之淨利潤上升191%至人民幣8億7仟9佰萬元 (每股攤薄盈利上升137%至人民幣14.3分)
- •就算不包括非現金特殊賬項,淨利潤仍上升115%至人民幣6億3仟3佰萬
- 末期股息增加23%至港幣1.6仙



業績撮要

- 2008年強勁之業績表現是由於:
 - 汽車生產及銷售業務净盈利上升47%
 - 完成收購旗下汽車業務更多權益(自2008年7月1日起由46.8%增至91%)
 - 完成收購時所產生的非現金負商譽得益人民幣3億4仟萬元

雖然:

- 上海英倫帝華及金剛研發在開業初期於2008年共錄得虧 損共人民幣1仟9佰萬元
- 為英國錳銅控股之投資作減值撥備人民幣1億元

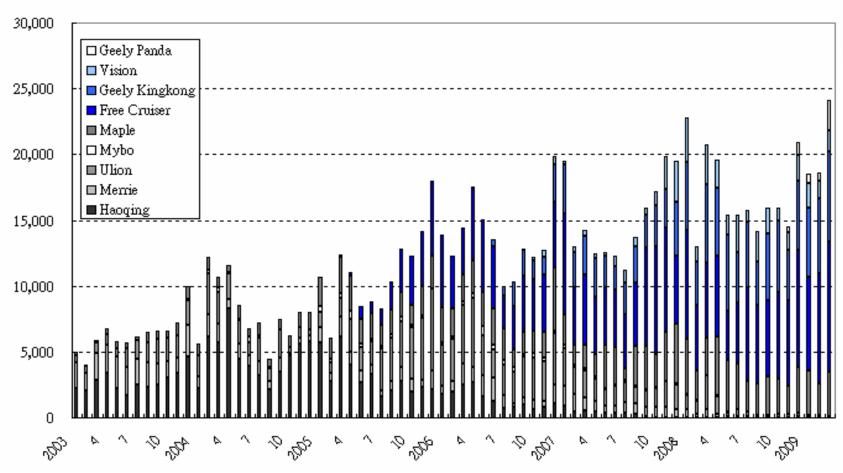


2008年完成工作

- 完成收購旗下汽車生產及銷售業務之額外權益
- 產品售價保持穩定,反映吉利品牌型象不斷提升
- 汽車銷售量增加12%
- 出口銷售量增加80%至3萬7仟9佰40台
- 轎車總銷售額增加16%至人民幣82億元
- 毛利率增加3%到約20%水平
- 淨盈利率增加27%至13%水平
- 轎車銷售平均售價增加3%



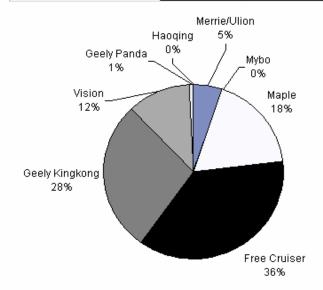
每月吉利轎車銷售量





主要中國附屬公司-銷售量分析

Sales Volume Breakdown (Y/E December 2008)			
	2008	2007	+/- % ch.
Haoqing	9	4,075	-100%
Merrie/Ulion	10,501	30,641	-66%
Mybo	284	1,470	-81%
Maple	37,017	31,196	19%
Free Cruiser	74,274	68,258	9%
Geely Kingkong	57,215	34,337	67%
Vision	23,516	11,540	104%
Geely Panda	1,389	-	-
Total	204,205	181,517	12%



- · 高價產品銷量上升36%完全 抵銷低價產品銷量下跌29% 的影響
- · 高價產品佔總銷售量比重由2007年之63%增至2008年之76%
- "自由艦"繼續為最高銷量型號
- · 出口比重由上年之12%增至 2008年之19%



合併損益表

(RMB m, Y/E December)	2008	2007	YoY %
Revenue	4,289.0	131.7	3156%
Cost of sales	-3,637.8	-116.4	3025%
Gross profit	651.3	15.3	4151%
Other income	357.5	28.2	1169%
Distribution and selling expenses	-219.8	-3.1	7095%
Administrative expenses	-282.5	-45.4	522%
Finance costs	-61.0	-33.7	81%
Fair value gain on embedded derivative	6.3	5.4	15%
Gain on negative goodwill from acquisitions	339.8	2.8	11853%
Share of results of associates	226.3	337.8	-33%
Impairment loss - interests in an associate	-100.0	0.0	-
Profit before taxation	917.9	307.4	199%
Taxation	-51.9	-1.6	3130%
Profit after taxation	866.1	305.8	183%
Minority interests	13.0	-3.2	-501%
Profit attributable to shareholders	879.1	302.5	191%
Basic EPS (RMB cents)	15.0	6.1	145%
Diluted EPS (RMB cents)	14.3	6.0	137%

- · 汽車業務之業績由2008年7月開始已 合併於本集團之綜合財務報表中
- · 其他收入包括人民幣2億零3佰萬政 府補助收入
- · 在加入人民幣5佰萬之外匯損失之后, 上海英倫帝華淨虧損為人民幣1仟7 佰萬元
- · 應佔英國錳銅控股虧損達人民幣3仟 8佰萬元
- · 在提取人民幣1億元減值虧損后,本 集團在英國錳銅控股之投資現值只 剩下人民幣4仟2佰萬元



合併資產負債表

(RMB m, At 31 December)	2008	2007
Property, plant & equipment	3,289.3	31.0
Intangible assets	657.2	-
Interests in associates	42.2	2,040.4
Prepaid land lease payments	1,051.7	-
	5,040.4	2,071.4
Prepaid land lease payments	26.6	-
Inventories	486.7	13.9
Trade and other receivables	2,840.3	65.4
Dividend receivables from associates	-	3.4
Financial assets at fair value thru profit or loss	10.5	4.5
Tax recoverable	3.2	-
Pledged bank deposits	853.9	-
Bank balances and cash	889.4	761.7
Current assets	5,110.6	849.0
Trade and other payables	4,229.6	37.2
Amounts due to an associate	-	0.1
Taxation	57.6	0.7
Convertible bonds - embedded derivatives	12.4	18.7
Bank borrowings, secured	685.6	19.7
Convertible bonds	288.3	-
Current liabilities	5,273.5	76.4
Net current assets	-162.9	772.6
	4,877.5	2,844.0
Financed by:		
Share capital	122.5	108.3
Reserves	4,075.3	2,235.6
Shareholders' equity	4,197.9	2,343.8
Convertible bonds	-	296.9
Long-term bank borrowings, secured	87.0	-
Deferred tax liability	8.0	-
Minority interests	584.6	203.2
	4,877.5	2,844.0

- · 雖然2008年資本開支達人民幣9 億元,公司在2008年底之總現金 及銀行結餘仍達人民幣17億元
- · 集團已於2009年4月10日以港幣3 億6仟6佰萬贖回所有可換股債券
- · 來自第3方之貿易應收款僅為人 民幣2億6仟4佰萬元
- · 應付款項包括欠第3方之貿易應 付款人民幣6億零3佰萬元,欠關 連方總額人民幣7億1仟3佰萬元, 應付予第3方之票據人民幣17億6 仟萬元,及來自經銷商人民幣8億 4仟萬元之預付货款



主要中國附屬公司-合計損益表

(RMB m, Y/E December)	2008	2007	YoY %
Turnover	16,728.3	10,896.4	54%
Cost of sales	-15,089.1	-9,527.9	58%
Sales tax	-15.9	-8.8	81%
Gross profit	1,623.2	1,359.7	19%
Other net operation income	417.4	206.4	102%
Distribution and selling expenses	-501.0	-467.4	7%
Administrative expenses	-327.4	-286.5	14%
Finance costs	-92.2	-59.3	55%
Profit before taxation	1,119.9	752.8	49%
Taxation	-55.2	-25.3	118%
Profit before minority interests	1,064.7	727.5	46%
Minority interests	-2.0	-3.1	-
Net profit	1,062.8	724.4	47%
Sales of motor vehicle (RMB m)	8,156.6	7,039.6	16%
Average selling price (RMB)	39,943	38,782	3%
Gross margin	19.9%	19.3%	3%
Net margin	13.0%	10.3%	27%
Net profit per car (RMB)	5,204	3,991	30%

- · 產品結構改善幫助抵消 成本上升,并提升盈利率
- 行政及銷售費用保持於銷售額10%水平
- · 總銷售額包含集團內部 交易金額,實際汽車向外 銷售金額增加16%至人民 幣82億元
- · 有效利得稅率因更有效 稅負管理及稅務優惠而 保持於低水平



主要中國附屬公司-合計資產負債表

(RMB m, At 31 December)	2008	2007	
Property, plant and equipment	3,173.0	2,819.0	
Intangible assest	638.7	170.4	
Prepaid lease payments	1,051.7	1,026.7	
Goodwill	-	40.8	
Long-term deferred expenses/tax	300.6	3.6	
Long-term investment	1.8	1.8	
	5,165.8	4,062.3	
Inventories	486.2	621.0	
Prepaid lease payments	26.6	24.9	
Bills receivables	1,193.2	864.6	
Trade and other receivables	440.0	537.3	
Amounts due from related companies	2,495.6	1,582.9	
Short-term investment	10.5	11.8	
Tax reoverable	3.2	6.7	
Pledged deposit	853.9	-	
Bank balances and cash	600.9	945.8	
Current assets	6,110.0	4,595.1	
Bank borrowings	685.6	562.3	
Bills payables	1,834.2	736.8	
Trade and other payables	2,105.2	1,421.4	
Amount due to related companies	2,541.7	1,730.9	
Taxation	28.5	15.8	
Dividend payable	-	0.5	
Current liabilities	7,195.2	4,467.7	
Net current assets	-1,085.2	127.4	
	4,080.6	4,189.6	
Financed by:			
Share capital	3,157.3	2,879.7	
Reserves	803.6	1,071.0	
Shareholders' equity	3,960.9	3,950.7	
Minority interests	32.7	6.8	
Other long-term liabilities	87.0	232.1	
	4,080.6	4,189.6	

- · 貿易應收賬及存貨處於健康 及正常水平
- · 主要中國附屬公司現金及銀 行結餘水平達人民幣15億元
- · 對關連公司之應付及應收賬 基本上可相抵銷



2009年工作計劃及目標

- · 生產及銷售250,000台轎車,增長22% (2009年首季共销售61,226台,增长8.3%,完成全年目標24.5%)
- 推出4種全新車型及4種升級車型
- 產品價格於年內基本保持穩定
- 2009年資本性支出預算約人民幣6億元
- · 開始大量生產及安裝"爆胎監測與安全控制系統"(BMBS) 於所有產品系列中



預計2009年推出的新產品

- "TX-4" 出租車 (2.5L 柴油發動機)
- "FE-1" 中型轎車 (1.8L, 2.0L)
- "FE-2" 中型掀背轎車 (1.8L, 2.0L)
- "SL" 中型轎車(1.8L)
- · "GC" 大型轎車 (2.0L, 2.4L)
- 新系列 1.0L, 2.0L, 2.4L CVVT 發動機
- 為 1.0L, 1.3L and 1.5L 發動機配套之新一代 自動變速箱







