



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

2009年中期業績公佈

2009年9月8日

業績撮要

- 雖然市場競爭依然激烈,集團於2009年上半年之業績表現仍然強勁
- 2009年上半年之淨利潤上升145%至人民幣5億9千6百萬元(每股攤薄盈利上升115%至人民幣8.93分)
- 撇除收購汽車業務額外權益的影響後,按備考基準計算,總銷售額增長35%至人民幣59億,而淨利潤則按去年同期增長21%



業績撮要

- 2009年上半年強勁之業績表現是由於：
 - 完成收購旗下汽車業務更多權益(自2008年7月1日起, 由46.8%增至91%)
 - 於期內銷售量增加29%, 而產品價格及生產成本趨於穩定
- 雖然：
 - 上海英倫帝華在2009年上半年錄得虧損人民幣1仟2佰萬元
 - 出口銷售量於期內下跌69%
 - 由於稅務優惠期滿及國內統一稅率的影響, 期內集團有效利得稅率增加

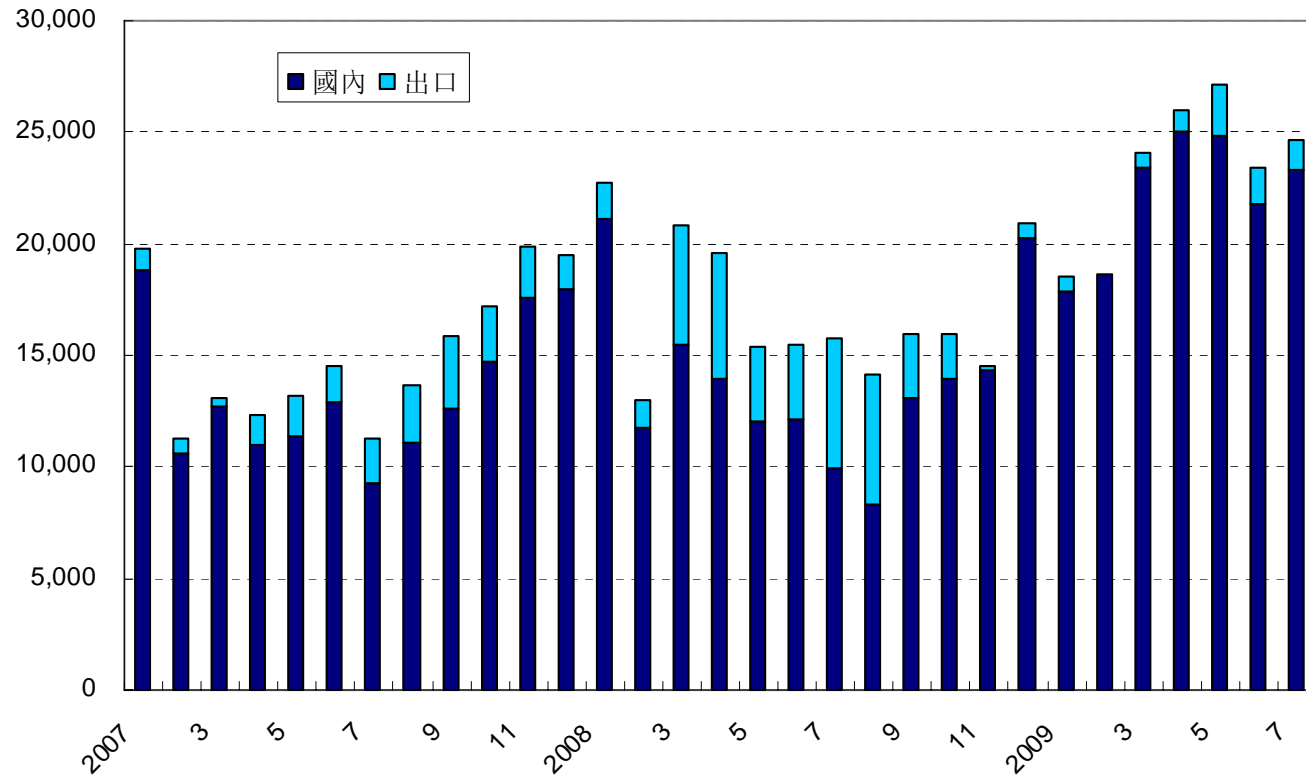


2009年上半年完成工作

- 完成收購澳洲DSI公司之主要業務資產, 並大大提升本集團於汽車自動變速器之技術及生產能力
- 產品售價保持穩定, 反映吉利品牌形象不斷提升
- 國內汽車銷售量增加**52%**, 足以抵銷出口銷售量大幅下跌影響
- 財務狀況繼續增強, 淨現金水平大幅上升至人民幣**15億元**(2008年底為人民幣**6億7千萬元**)
- 雖然需求趨向較小車型, 汽車平均售價及毛利仍相對穩定
- 成功推出三個新產品品牌及其相關銷售網絡

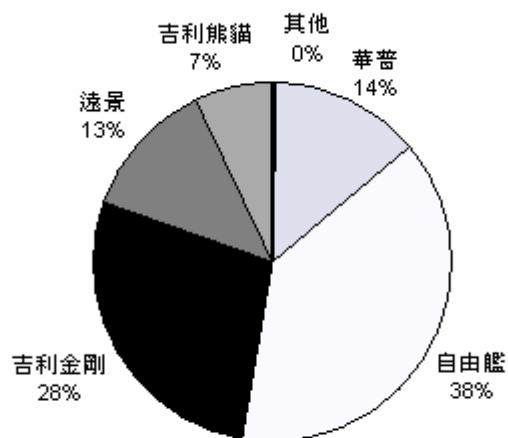


集團每月汽車銷售表現



汽車銷售量分析

銷售量明細 (截至6月底止6個月)	2009	2008	% 變動.
優利歐/ 其他	523	8,822	-94%
美人豹	190	222	-14%
華普	18,847	21,168	-11%
自由艦	52,768	33,426	58%
吉利金剛	38,396	29,342	31%
遠景	17,328	13,968	24%
吉利熊貓	9,706	-	-
總計	137,758	106,948	29%



- “舊三樣”產品已於**2008年**年底正式停產
- 由於政府對配備**1.6公升**及以下發動機轎車之稅務優惠，國內需求轉向較小及較低價車款
- “自由艦”為最高銷量及最快增長型號
- 出口比重由**2007年**之**12%**及**2008年**之**19%**，下跌至**2009年**上半年之**5%**



綜合損益表

簡明綜合收益表 (截至6月底止6個月)	2009	2008	YoY %
營業額/收益	5,948.7	67.1	8769%
銷售成本	-4,819.1	-63.3	7508%
毛利	1,129.6	3.7	30184%
其他收入	248.4	8.9	2703%
分銷及銷售費用	-318.3	-1.8	17922%
行政費用	-250.5	-44.1	468%
財務費用	-33.4	-6.6	410%
可換股債券嵌入沙式衍生工具部份之公允值收益	0.0	16.3	-
提早贖回可換股債券之虧損	-16.0	0.0	-
應佔聯營公司業績	-1.9	267.7	-
視作出售於一間聯營公司權益之收益	5.2	0.0	-
稅前溢利	763.2	244.2	212%
稅項	-109.0	-5.7	1818%
本期間溢利	654.1	238.5	174%
少數股東權益	-58.2	4.3	-
本公司股權持有人	595.9	242.8	145%
每股盈利基本	9.00	4.67	93%
每股盈利攤薄	8.93	4.15	115%

- 其他收入包括人民幣**1億4仟9百萬**之政府補助收入
- 上海英倫帝華之淨虧損為人民幣**1仟1佰70萬元**
- 應佔英國錳銅控股虧損為人民幣**1佰89萬元**
- 不計收購汽車業務額外權益之影響，以備考基準計算銷售額增長率為**35%**，而淨利潤增長率為**21%**
- 由於稅務優惠期滿及國家統一稅率，平均有效利得稅率由**2008年之6%**增至**14%**



綜合資產負債表

綜合資產負債表 (RMB m)	30/6/2009	31/12/2008
物業、廠房及設備	3,520.7	3,289.3
無形資產	790.2	657.2
聯營公司權益	31.4	42.2
預付土地租賃款項	1,038.5	1,051.7
遞延稅項資產	6.0	0.0
	5,386.9	5,040.4
預付土地租賃款項	26.6	26.6
存貨	532.0	486.7
貿易及其他應收款項	2,453.6	1,139.1
應收票據	1,979.1	1,196.7
應收關連人士款項	326.6	504.4
以公允值計入損益之財務資產	11.5	10.5
可收回稅項	0.0	3.2
已抵押銀行存款	1,056.5	853.9
銀行結餘及現金	1,879.6	889.4
流動負債	8,265.5	5,110.6
貿易及其他應收款項	3,491.2	2,326.4
應付票據	2,107.9	1,834.2
應付關連人士款項	447.8	69.0
稅項	111.3	57.6
可換股債券-嵌入式衍生工具	0.0	12.4
銀行借款(有抵押)	844.7	685.6
可換股債券	0.0	288.3
流動資產(負債)淨值	7,003.0	5,273.5
總資產減流動負債	1,262.6	-162.9
	6,649.5	4,877.5
資本及儲備		
股本	132.6	122.5
儲備	5,216.8	4,075.3
歸屬本公司股權持有人權益	5,349.4	4,197.9
長期銀行借款(有抵押)	637.0	87.0
遞延稅項負債	20.2	8.0
少數股東權益	642.8	584.6
	6,649.5	4,877.5

- 集團在**2009**年中之總現金及銀行結餘達人民幣**29**億元, 淨現金水平則大增至人民幣**15**億元
- 所有可換股債券已被贖回
- 來自第三方之貿易應收款僅為人民幣**2**億**8**仟**7**佰萬元
- 應付款包括欠第三方之貿易應付款為人民幣**13**億元



財務分析

財務分析 (截至6月底止6個月)	2009	2008	變動%
整車銷售 (RMB m)	5,412.4	4,361.6	24%
平均單台出廠價 (RMB)	39,289	40,782	-4%
股東回報率	22.3%	16.5%	35%
	1H2009	FY2008	
毛利	19%	20%	
經營溢利	14%	15%	
分銷費用/營業額	5%	6%	
行政費用/營業額	4%	4%	

- 平均銷售價受國內需求轉向較小車型及出口量下跌的影響
- 收購汽車業務額外權益令股東回報率大幅上升
- 雖然平均售價稍降,由於對管理及分銷費用控制有效,利潤率仍保持在健康水平



新產品

已推出

- 全球鷹：“吉利熊貓” (1.3L, AT)
- 第二代吉利金剛 (1.5L)
- 上海英倫：“TX-4” 倫敦出租車 (2.4L, 2.5L 柴油)
- 吉利遠景 (1.5L)
- 華普 “SC618” 海景 (1.8L)

將推出

- 帝豪：“EC718” (1.8L)
- 帝豪：“EC718-RV” (1.8L)
- 帝豪：“EC825” (2.5L)
- 全球鷹：“吉利熊貓” (1.0L, AT and MT)



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

新產品-帝豪EC718



帝豪
EMGRAND



Engine size:	1.8L D-CVVT (5 speed M/T)
Dimension:	4635/1789/1470
Wheelbase:	2650
Maximum output:	102Kw/6,000rpm
Top speed:	185 km/hour
Engine:	GETEC JLy4G18
Fuel Efficiency:	6.5L/100km
Emission:	Guo IV
Retail prices:	RMB82,800 – 111,800



吉利汽車控股有限公司
GEELEY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

展望

- 生產及銷售250,000台轎車,增長22%(2009年首7個月已銷售162,361台按年增長32%,完成全年目標65%)
- 預期中國轎車需求在下半年仍然強勁,而集團出口銷售在下半年將繼續改善
- 由於比較基數較低,下半年集團銷售增長將加快
- 平均售價將因多款較高價車型如TX4出租車及帝豪EC718的推出而得到改善
- 有效利得稅率將於下半年維持穩定

