

吉利汽車控股有限公司 最新款倫敦出租車(TX4)首次亮相於香港

(香港, 2007年4月26日) — 吉利汽車控股有限公司(「吉利汽車」/「該集團」)(股份編號: 175)欣然宣佈該集團將於即將舉行的「香港國際汽車零部件展」上, 携同其最新款倫敦出租車-TX4 亮相於香港國際機場香港亞洲國際博覽館。展覽期由2007年4月28日至5月1日。上海英倫帝華汽車部件國際有限公司(「上海英倫帝華」)之副總經理 Oliver Winterbottom 先生及楊志雄先生將出席該活動。上海英倫帝華是該集團佔51%股權的附屬公司, 亦為該集團及英國錳銅控股有限公司成立的合營企業(「英國錳銅」)。英國錳銅是 LTI Limited 之母公司。TX4 出租車現由 LTI Limited 於其英國廠房製造。改良後的 TX4 出租車型號將成為上海英倫帝華首款生產的出租車。

TX4 型號開發的主要目的包括: 符合英國的歐盟四期排放標準、引進防鎖死煞車系統及頭枕以改良主動及被動安全系統, 以及為司機及乘客的利益作出精細的改進, 例如新空調系統及懸吊系統, 以提供更舒適及新款車身設計。然而, TX4 型號仍保留倫敦出租車的獨特優點, 如靈活的迴車圓環、方便的輪椅出入口, 以及予乘客及其行李充裕的使間空間。

上海英倫帝華計劃由2008年開始於上海生產經改良的 TX4 型號。目的是在全球市場銷售該款出租車。該集團於2007年4月28日藉「香港國際汽車零部件展」展示該出租車, 期望屆時從亞洲各供應商中購得更多汽車零部件, 以及於亞洲不同市場銷售該出租車。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

~完~