

新聞垂詢:

溢星財經傳播有限公司

楊瑩瑩 / 唐恩

電話:+852 2581 0168/電郵:tracey.tong@joviancomm.com

吉利汽車控股有限公司公佈 在香港生產力促進局支持下 於香港研發出租車解決方案

(香港,2007年5月28日) — **吉利汽車控股有限公司**(「吉利汽車」/「該集團」)(股份編號:175) 欣然宣佈該集團與香港生產力促進局合作進行 LTI 倫敦出租車 TX4項目。該合作旨在於香港研發符合本地的法規要求之 TX-LPG 出租車解決方案。

香港生產力促進局汽車及電子部總經理梁偉明先生表示:「有見於香港對可讓輪椅出入及有更充裕空間放置行李之出租車服務要求日益提高,本港政府意識到引進新式出租車的需要,以補足現有的公共交通服務。吉利汽車的倫敦出租車 TX4 是我們理想的選擇。」

吉利汽車的發言人表示:「我們於數星期前舉行之香港國際零部件展展出倫敦 出租車TX4,訪客意見均認為吉利汽車之倫敦出租車TX4是香港的理想選擇.我們很高興與 香港生產力促進局簽訂協議。我們相信香港生產力促進局作為我們於香港的合作伙伴,將 大大促進我們於香港的業務發展。」

吉利汽車與英國錳銅控股公司(MBH)於2006年11月在上海正式簽署合資生產倫敦黑色出租車的協定。鑑於香港對出租車服務的要求日益提高,該集團欲藉此於香港提供其倫敦出租車TX4,以滿足大眾的要求。因此,該集團邀請香港生產力促進局為其合作伙伴,共同於香港研發出租車解決方案。然而,TX4最主要的隱憂在於其發動機及燃料供應系統只可使用柴油,並不符合香港使用石油氣或氣油的要求。因此,吉利汽車需要一個香港的合作伙伴,以共同研發TX4發動機及燃料供應系統的更換。該研發項目涵蓋範圍由前期研究、可行性研究至模式商品化階段,以於香港提供使用石油氣的TX4(TX-LPG)(「該項目」)。

吉利汽車的發言人續說:「我們相信通過是次合作,香港生產力促進局將可為 我們提供本地的發動機及燃料供應系統的要求等實貴資料。我們期望於不久的將來,改良 後的 TX4 可為香港提供服務。」

溢星財經傳播有限公司 JOVIAN Financial Communications Ltd.

香港灣仔港灣道30號新鴻基中心14樓1405-12室 Rooms 1405-12, 14/F Sun Hung Kai centre, 30 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong 電話 tel: +852 2581 0168 傳真 fax: +852 2854 2012 電郵 email: jovian@joviancomm.com



有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司 — 浙江吉利汽車簽訂合資協議,組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車,吉利汽車擁有合資公司約46.8% 之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月,吉利汽車 再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司,吉利汽車持46.8%股權。 於2004年5月,浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。 同時,上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。 吉利汽車於 2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司,即浙江金剛汽車有 限公司及浙江陸虎汽車有限公司,吉利汽車持有該两間新聯營公司的46.8%股權。

