

吉利汽車控股有限公司 2007年5月銷售量按年增長3.2%

(香港, 2007年6月8日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有 46.8% 股權之四間聯營公司, 在 2007 年 5 月份的汽車銷售量為 15,649 台, 較去年同期上升 3.2%。但與上月比較, 5 月份銷售量有 2.6% 的跌幅。2007 年首 5 個月的總銷售量為 82,850 台, 較去年同期上升 6.3%。

吉利汽車發言人表示：「今年 3 月開始, 多間中國汽車主要生產商發起的價格戰, 使中國汽車市場競爭更趨激烈, 然而, 本集團四間聯營公司的銷售表現與 2007 年 5 月的預期一致。『自由艦』及『吉利金剛』系列於月內的銷售表現依然良好, 共售出超過 10,000 台。雖然四間聯營公司於 2007 年首 5 個月僅完成全年 240,000 台銷售目標之 35%。但是, 隨著『遠景』於 2007 年 5 月起進行的市場推廣而帶動銷售量逐漸上升, 以及中國及海外市場的產能將於未來數月增加, 管理層對於四間聯營公司於 2007 年餘下時間的銷售量快速增長仍充滿信心。」

如需有關銷售量之詳細資料, 請與溢星公關唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的 2007 年銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出, 所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而, 該數據仍為初步計算所得, 或於稍後作出調整, 有待最後確認。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於 2003 年 3 月 30 日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司 —— 浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約 46.8% 之股權。該合資公司於 2004 年 3 月 23 日改名為浙江吉利汽車有限公司。於 2003 年 10 月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持 46.8% 股權。於 2004 年 5 月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司 90% 股權及 CK-1 車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所 90% 股權。吉利汽車於 2006 年 10 月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的 46.8% 股權。

~完~

溢星財經傳播有限公司 JOVIAN Financial Communications Ltd.

香港灣仔港灣道 30 號新鴻基中心 14 樓 1405-12 室 Rooms 1405-12, 14/F Sun Hung Kai centre, 30 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong

電話 tel: +852 2581 0168 傳真 fax: +852 2854 2012 電郵 email: jovian@joviancomm.com

www.joviancomm.com

香港 · 上海 · 深圳 Hong Kong · Shanghai · Shenzhen