

吉利汽車控股有限公司 2007年8月銷售量按年增長33%

(香港, 2007年9月11日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有46.8%股權之四間聯營公司, 於2007年8月份的汽車總銷售量為13,686台, 較去年同期上升33%, 並較上月上升22%。2007年8月所達到的銷售量是該集團史上夏季月份中最好的。該四間聯營公司於2007年首八個月之汽車總銷售量為109,309台, 較去年同期增長2%, 為四間聯營公司2007年新制訂之目標銷量190,000台之58%。

吉利汽車發言人表示:「由於2007年6月四間聯營公司的銷售部門努力不懈, 該月已確認了接近30,000台轎車之訂單, 使聯營公司在夏天的淡季中仍能保持較高的銷售水平, 而在2007年6月之訂單於7月及8月期間開始付運。較高價型號轎車如『自由艦』及『吉利金剛』仍是聯營公司8月銷售量的主要來源。而華普轎車之銷量, 亦因出口訂單之付運, 以及對新款低價型號轎車『海域』的強勁需求而提升。」

由於預期「遠景」的需求強勁, 加上新產品如「自由艦」升級版及新型四速自動變速箱之推出, 以及預期年底前出口訂單付運之強勁增長, 管理層相信四間聯營公司之汽車銷售量於今年餘下之月份內將會加速增長。

如需有關銷售量之詳細資料, 請與溢星公關唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的2007年銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出, 所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而, 該數據仍為初步計算所得, 或於稍後作出調整, 有待最後確認。

~ 續 ~

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司，即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司，吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

~完~