



## [新聞稿]

### 吉利汽車控股有限公司 2009年8月份銷售量按年上升62%

(香港, 2009年9月11日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有91%股權之五間附屬公司於2009年8月的總銷售量為22,920台, 較去年同期上升62%, 與2009年7月比較則下跌7%。該集團的五間附屬公司於2009年首八個月的總銷售量為185,281台, 較去年同期上升35%, 為五間附屬公司2009年目標銷量250,000台之74%。

吉利汽車的發言人表示:「集團的五間附屬公司於8月份的總銷售量仍然相當理想的, 亦大致符合管理層的預期。雖然第三季為傳統轎車銷售淡季, 但是由2009年8月份國內銷售量較去年同期167%的增長可證明, 強勁的銷售動力已持續到8月。月內, 『遠景』錄得多於5,800台的銷售量, 亦首次超過銷售量約5,600台的『吉利金剛』。另外, 集團首款B級轎車, 即『吉利帝豪』品牌旗下的『EC718』車系已於七月底推出, 受到市場廣泛看好, 其於2009年8月份錄得的銷售量已超過500台。」

如需有關銷售量之詳細資料, 請與匯智顧問唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出, 所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而, 該數據仍為初步計算所得, 或於稍後作出調整, 有待最後確認。

#### **有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)**

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司 — 浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。集團佔該等合資公司的權益從2008年7月1日起提升至91%。

~完~

#### 垂詢

匯智顧問(國際)有限公司

唐恩小姐 電話: +852 2891 4383 / +852 6408 9250 電郵: [tracey@primeintl.com.hk](mailto:tracey@primeintl.com.hk)