

010001000100010001000100010001
11011101110111011101110111011
0110011
0111011
0100010
1010101010101010101010101010
000100010001000100010001000100
111011101110111011101110111011

目錄



■ 主要數據

五年財務概要 3

■ 評論

主席報告書 7

■ 管理層報告書

表現與管治 11
董事及高級管理層簡介 29
企業管治報告 34
董事會報告書 61

■ 賬目

獨立核數師報告書 96
綜合收益表 102
綜合全面收入報表 103
綜合財務狀況表 104
綜合權益變動表 106
綜合現金流量表 108
綜合財務報表附註 111

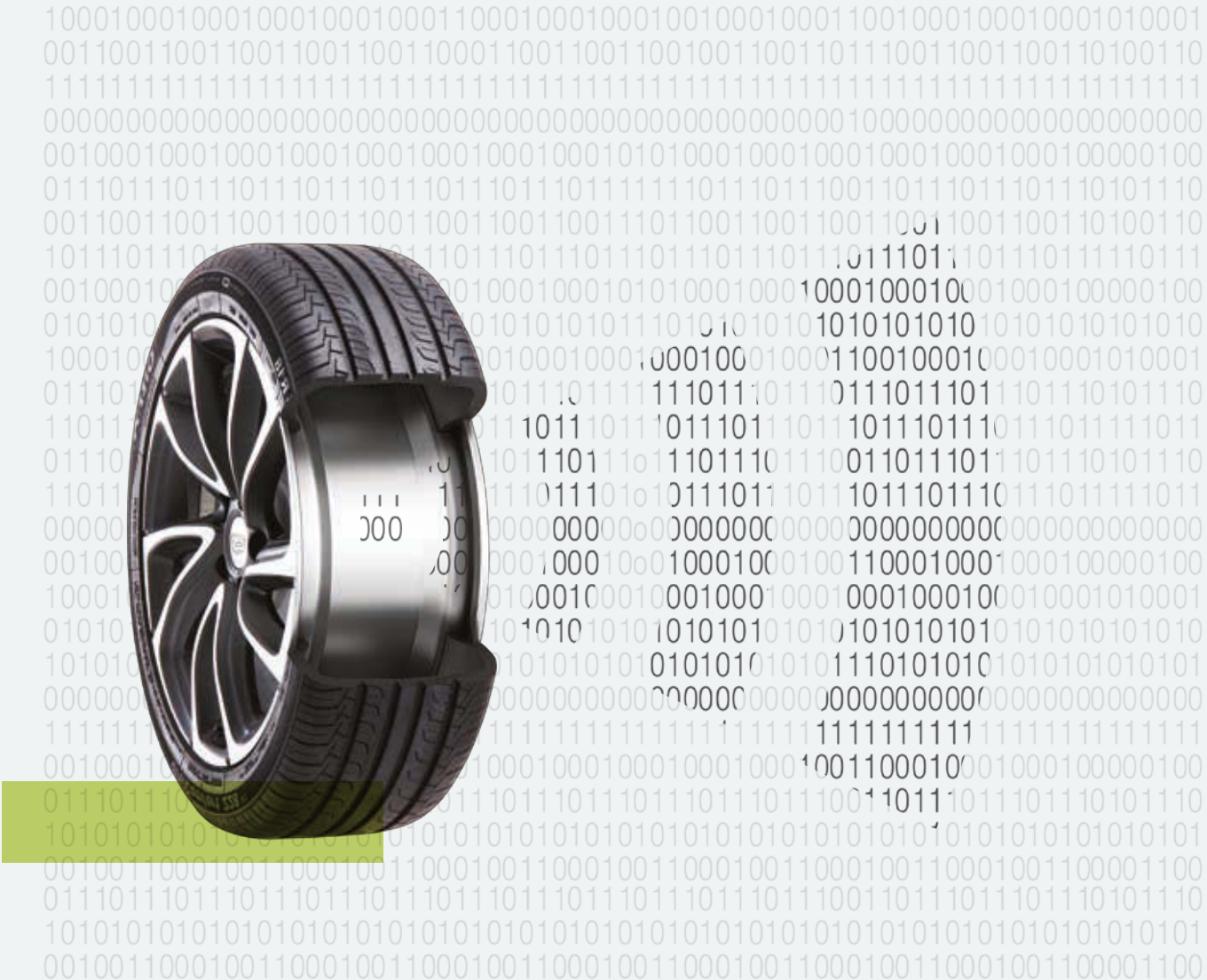
■ 本公司

公司資料 239

001000100010001000100010001000
01110111011101110111011101110
001100110011001100110011001100
101110111011101110111011101110



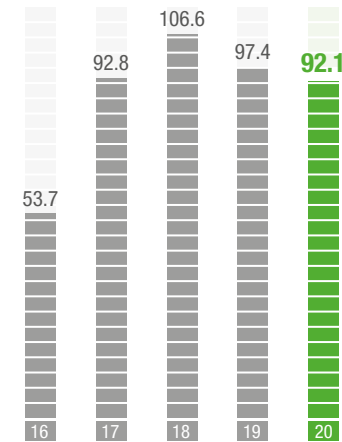
主要數據



五年財務概要

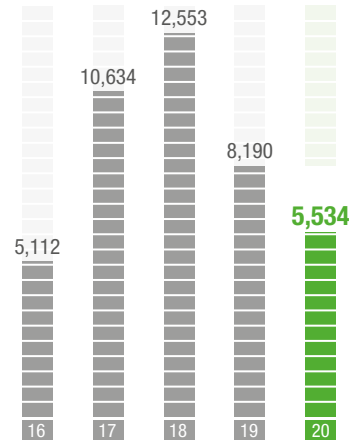
收益

(人民幣十億元)



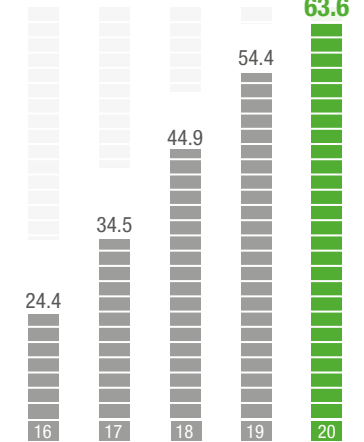
歸屬本公司 股權持有人溢利

(人民幣百萬元)



歸屬本公司 股權持有人權益

(人民幣十億元)



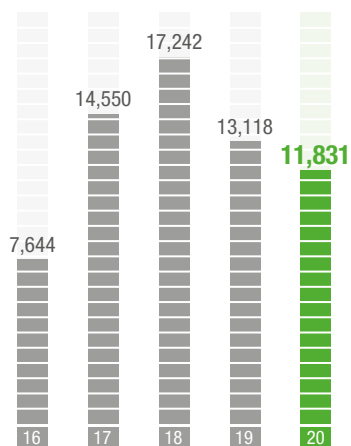
以下為本集團過去五個財政年度之業績及資產與負債概要，乃摘錄自經審計之財務報表：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
收益	92,113,878	97,401,248	106,595,133	92,760,718	53,721,576
稅前溢利	6,440,978	9,636,268	14,958,973	12,773,961	6,203,943
稅項	(866,348)	(1,374,910)	(2,284,575)	(2,038,572)	(1,033,755)
本年度溢利	5,574,630	8,261,358	12,674,398	10,735,389	5,170,188
歸屬：					
本公司股權持有人	5,533,790	8,189,638	12,553,207	10,633,715	5,112,398
非控股股東權益	40,840	71,720	121,191	101,674	57,790
	5,574,630	8,261,358	12,674,398	10,735,389	5,170,188
資產與負債					
總資產	110,815,729	107,927,578	91,460,980	84,980,752	67,582,836
總負債	(46,602,463)	(53,003,112)	(46,086,262)	(50,169,918)	(42,896,587)
權益總額	64,213,266	54,924,466	45,374,718	34,810,834	24,686,249
為：					
歸屬本公司股權持有人權益	63,631,114	54,435,626	44,943,977	34,467,047	24,437,227
非控股股東權益	582,152	488,840	430,741	343,787	249,022
	64,213,266	54,924,466	45,374,718	34,810,834	24,686,249

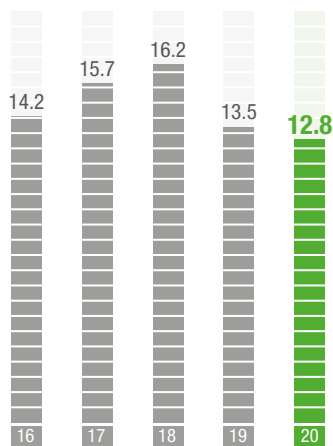
五年財務概要

其他主要財務數據

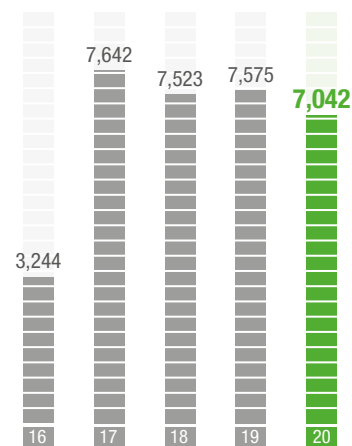
EBITDA⁽¹⁾
 (人民幣百萬元)



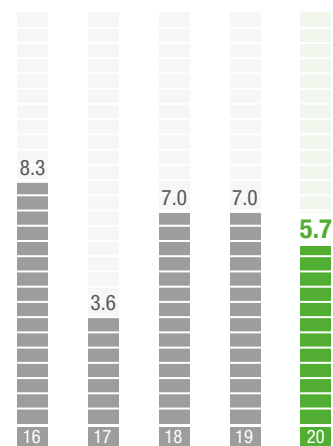
EBITDA利潤率⁽²⁾
 (%)



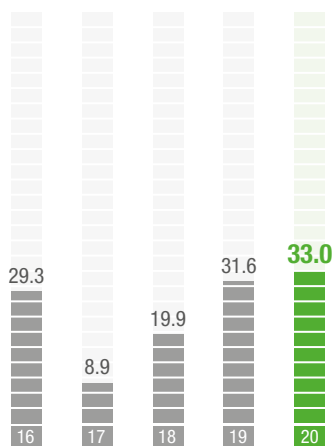
CAPEX⁽³⁾
 (人民幣百萬元)



總負債⁽⁴⁾/總資本⁽⁵⁾
 (%)

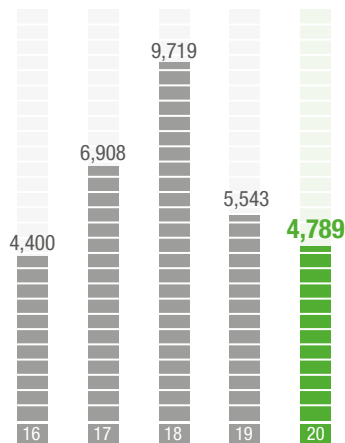


總負債/EBITDA
 (%)

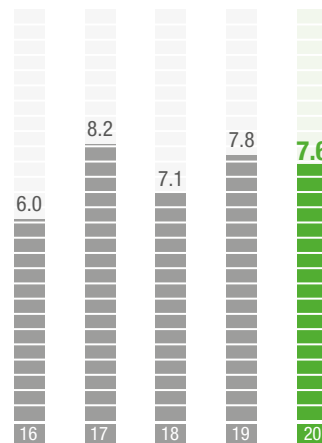


- (1) 未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利(EBITDA)乃按稅項、折舊及攤銷以及財務費用（不包括政府補助以外之其他收入）加入本年度溢利計算。
- (2) EBITDA利潤率乃按EBITDA除以相關年度營業額計算，並以百分比列示。
- (3) 資本開支(CAPEX)包括新增物業、廠房及設備、無形資產及預付土地租賃款項之現金支出。
- (4) 總負債為流動及非流動借貸及應付債券或優先票據總和。
- (5) 總資本包括非流動借貸總額加總權益。

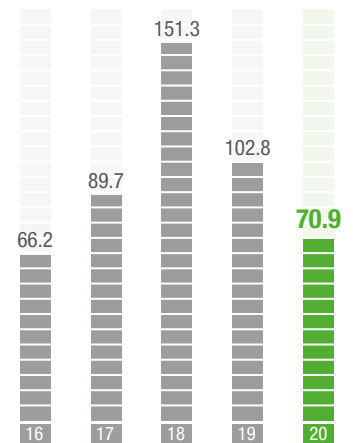
EBITDA-CAPEX
(人民幣百萬元)



CAPEX/收益
(%)



EBITDA /
利息開支



	公式	二零二零年	二零一九年	百分比變動 增加/(減少)
本年度				
收益(人民幣千元)		92,113,878	97,401,248	(5)
歸屬本公司股權持有人溢利(人民幣千元)	(1)	5,533,790	8,189,638	(32)
每股				
每股基本盈利(人民幣元)		0.56	0.90	(38)
每股攤薄盈利(人民幣元)		0.56	0.89	(37)
每股股息(港幣)		0.20	0.25	(20)
每股資產淨值(人民幣元)	(2)/(5)	6.48	5.94	9
年末				
歸屬本公司股權持有人權益(人民幣千元)	(2)	63,631,114	54,435,626	17
總資產(人民幣千元)	(3)	110,815,729	107,927,578	3
借貸(包括應付債券)(人民幣千元)	(4)	3,909,485	4,149,195	(6)
已發行股份數目	(5)	9,816,626,540	9,166,997,540	7
年內股價				
— 高位(港幣)		26.40	19.14	30
— 低位(港幣)		10.00	10.08	(1)
財務比率				
資本負債比率=(借貸/歸屬本公司股權持有人權益)	(4)/(2)	6.1%	7.6%	(20)
總資產回報	(1)/(3)	5.0%	7.6%	(34)
歸屬本公司股權持有人權益回報	(1)/(2)	8.7%	15.0%	(42)

評論



11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

主席報告書

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司



11101110111011
10111011101110

二零二零年二月及三月，中國汽車市場整體銷量急跌，以致本集團於該年度的股權持有人應佔溢利較二零一九年下跌32%至人民幣55.3億元。

李書福
主席

00000000000000
01000100010001
00010001000100

業務回顧

中國乘用車市場於二零二零年初持續疲弱。繼二零一九年總銷量下跌10%後，二零二零年的乘用車銷量最終下跌約6%。二零二零年初爆發「2019冠狀病毒」，中國全國各地於二零二零年二月實施封城措施，導致二零二零年二月及三月的乘用車銷量急跌，但對乘用車的需求於二零二零年四月開始穩步回暖。因此，二零二零年後續月份的汽車銷量回升，大大彌補了該年度初段期間的銷量大跌。

年內，我們持續提高市場佔有率，並進一步鞏固本集團在中國乘用車市場的領先地位，保持本集團在中國以銷量計為最大自主品牌汽車製造商及第三大乘用車品牌的地位。二零二零年，我們於中國境內批發量（包括本集團擁有50%權益之合營公司所銷售的「領克」品牌汽車銷量）同比（「同比」）下跌4%至1,247,526部。另一方面，本集團推出多款新產品至出口市場，二零二零年的出口銷量因而同比持續強勁增長25%至72,691部。整體而言，本集團於二零二零年合共售出1,320,217部汽車（包括本集團擁有50%權益之合營公司所銷售的「領克」品牌汽車銷量），較二零一九年下跌3%。

財務回顧

二零二零年一月，全國各地陸續實施封城措施，銷售活動嚴重受阻，持續拖累盈利能力，以致本集團於二零二零年的財務表現遜於管理層預期。截至二零二零年十二月三十一日止年度，總收益減少5%至人民幣921億元。本集團的淨溢利總額由二零一九年的人民幣83億元減少33%至二零二零年的人民幣56億元。扣除非控股

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

主席報告書



股東權益後，股權持有人應佔淨溢利由二零一九年的人民幣82億元減少32%至二零二零年的人民幣55億元。每股攤薄盈利減少37%至人民幣0.56元。由於本集團向客戶提供較高優惠抵銷了產品組合持續提升的正面影響，本集團於期內的平均出廠銷售價格（「平均售價」）與去年同期相若。在按備考基礎計入本集團擁有50%權益的合營公司所銷售的「領克」品牌汽車銷售後，本集團

之綜合平均售價甚至錄得同比輕微增長。年內，本集團加快支付供應商款項，以減輕因「2019冠狀病毒」爆發導致生產中斷所帶來的負面影響，導致經營活動現金淨流入大幅減少。為重振財政實力，並為生產及銷售持續中斷的可能做好準備，本集團於二零二零年五月宣佈向機構投資者配售6億股新股份，以籌集港幣6,480百萬元。在配售所得款項的幫助下，本集團總現金水平（銀行結餘及現金+已抵押銀行存款）於二零二零年年末維持在約人民幣190億元的水平。

股息

董事會建議派發二零二零年末期股息每股港幣0.20元（二零一九年：港幣0.25元）。

前景展望

汽車行業變革已經開啟了產業鏈調整、生態圈擴大的時間視窗。未來十年，顛覆性的技術創新將為全球

發展、生產力和人類生活帶來翻天覆地的變化，並將觸發全球汽車行業以至更廣泛的出行產業的重大變革，例如產業重構及強大新力軍崛起。未來十年亦將是全球經濟發展的關鍵十年。人工智能、大數據、量子計算、生物科技等新一輪科技革命將取代並為行業帶來變革，催生新的規範和商業模式。

二零二一年，我們計劃將繼續推進全球化抱負和戰略。儘管這意味著本集團將面臨更大挑戰，但同時亦將創造更多機遇。為維持市場地位並持續增長，本集團需要主動出擊，捕捉當前汽車行業電氣化、智能駕駛、網聯技術及共享出行等趨勢帶來的機遇。透過加速與全球領先合作夥伴的戰略合作，加上協同效應、技術及資源共享產生的技術優勢，本集團將搭建全球產業價值鏈及打造產業鏈新優勢，藉此融合線上線下平台，為客戶提供極具競爭力的智能出行服務。我們的目標是將本集團轉型並發展成一個國際



11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

主席報告書

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司

出行技術集團，在其業務範圍內實現戰略協同，帶動汽車行業變革，聚焦用戶體驗，為終端用戶及社會創造價值。

同時，我們亦會繼續投放資源發展前瞻性技術，並將其置於首位。前瞻性技術乃其由浙江吉利控股集團有限公司（「吉利控股」）的全球團隊於二零二零年所開發的全球首個開源電動車架構，即浩瀚智能進化體驗架構(SEA)作為標誌。SEA的開發顯示我們願意打破障礙，實現跨集團合作，並與其他公司合作。隨着我們的產品組合日趨電氣化，實現零排放。

二零二零年，我們建立了一個穩健的可持續管理架構，為本集團走向長期可持續增長鋪磚築路。董事會於二零二零年成立可持續發展委員會，帶領本集團提升環境、社會及管治（「ESG」）方面的表現。與此同時，我們致力於二零六零年前達至

碳中和。本集團承諾以「藍色吉利行動」為核心，覆蓋汽車全生命週期，構建符合未來在清潔、綠色及可持續發展趨勢的環保出行生態。

自去年開始，「2019冠狀病毒」疫情改變了我們生活、工作及通勤的方式，為每一個人帶來重大考驗，但同時亦為那些能迅速應對客戶多變需求、應勢而變的人造就龐大機遇。我們應緊握機遇，進一步拓展我們與主要國際夥伴的合作，並加快數位化轉型步伐，以創新為動力推動增長，以新科技為引領構建未來。

本集團於過去幾年的成就卓越，豐富了其產品組合、於中國市場取得重大市場佔有率，並提升客戶滿意度、成功推出「領克」品牌從而初步成功打入更高端的中國乘用車市場，加上最近宣佈與世界領先全球科技集團展開合作，令我們堅信本

集團正朝著讓客戶得到最佳滿意度的最終目標邁進，使本集團於往後數年維持增長並持續為股東帶來豐厚的回報。最後，本人謹此衷心感謝全體員工付出的一切努力及取得的所有成就，同時感謝股東於年內一如既往的支持。

李書福

主席

二零二一年三月二十三日



1110111011 1110111011
1011101110 1011101110
1110111011 1110111011
1011101110 1011101110
0000000000 0000000000
0100010001 0100010001



管理層報告書



11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司



整體表現

吉利汽車控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)的銷售表現自二零二零年四月開始強勢回升，並自始重拾單月正面同比(「同比」)增長，完成全年在中國市場的銷量僅較二零一九年下跌4%，而根據中國汽車工業協會(「中汽協」)數據，二零二零年中國乘用車市場整體同比下跌6%。另一方面，本集團於二零二零年的出口銷量同比大幅上升25%至72,691部，而參考中汽協數據，中國整體汽車出口同比增加5%。整體而言，本集團於二零二零年合共售出1,320,217部汽車(包括本集團擁有50%權益之合營公司領克投資有限公司

(「領克合營公司」)所銷售的「領克」品牌汽車銷量)，較二零一九年下跌3%，並達成二零二零年八月所訂立1,320,000部之經修訂銷量目標。儘管二零二零年上半年整體銷量同比下跌19%，本集團的銷量於二零二零年下半年強勁反彈，較去年同期上升11%。二零二零年總收益下跌5%至人民幣921億元。然而，毛利率受年內較早時全國實施封城，以及向經銷商提供較高折扣及優惠措施影響。為使本集團經銷商在競爭激烈的市場內保持競爭力，年內銷售及分銷費需維持在較高水平。年內行政開支增加13%，主要由於有關研發活動(詳情見下文)之開支總額增加所致。因此，二零二零年本集團股權持有人應佔溢利同比下跌32%至人民幣55億元。每股攤薄盈利減少37%至人民幣0.56元。二零二零年，政府補助較二零一九年減少9%至人民幣7.7億元。年內政府補助主要為政府就本集團經營及研發活動所提供的現金補助。

研發活動之資產收購

於二零二零年十一月二十日，本公司與浙江吉利控股集團有限公司(「吉利控股」，連同其附屬公司統稱「吉利控股集團」)訂立一項資產收購協議，據此，本集團已同意購買而吉利控股集團已同意出售主要包括用於本集團研發其(包括領克)汽車相關產品(如汽車發動機及變速器)以及少量辦公設備及軟件系統之資產，最高現金代價約為人民幣744,000,000元。

資產的最高代價乃由本公司與吉利控股經公平磋商後釐定，相等於資產於二零二零年八月三十一日之賬面總值。預期收購資產的代價將由本集團的內部資源提供。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

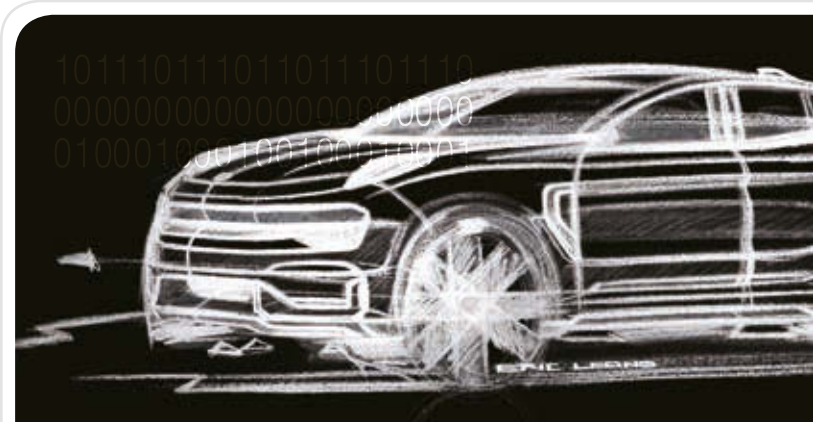
根據吉利控股集團的業務規劃，本集團將進行汽車發動機、變速器及汽車造型相關的研發活動。本集團將購買的資產有助於「領克」汽車及吉利汽車的汽車發動機、變速器及汽車造型相關研發工作，並支持本集團硬件及軟件研發技術進一步升級。

出售三間附屬公司－成都汽車、寧波北侖及寧波吉寧

於二零二零年七月八日，本集團與吉利控股集團訂立以下三份協議：

- 成都汽車出售協議

本公司與吉利控股訂立成都汽車出售協議，以出售本集團於成都高原汽車工業有限公司（「成都汽車」）之100%權益，據此，(i)浙江吉潤汽車有限公司（「吉潤汽車」）同意出售成都汽車90%之註冊資本；(ii)上海華普國潤汽車有限公司（「上海華普國潤」）同意出售成都汽車10%之註冊資本；及(iii)吉利控股同意透過其兩間全資附屬公司，分別為城堡汽車國際有限公司（「城堡國際」）及吉利汽車集團有限公司（「吉利汽車」）（各自持有成都汽車50%之註冊資本）收購成都汽車之全部註冊資本，現金代價淨額約為人民幣7,630萬元。



成都汽車出售事項之代價乃由本公司與吉利控股基於成都汽車之淨資產市值約人民幣1.330億元經公平磋商後釐定。其中包括(i)根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製之成都汽車於二零二零年五月三十一日之淨資產賬面值約人民幣8,720萬元；(ii)成都汽車物業之估值溢價約人民幣4,760萬元，即按比較法編製之估值報告所示成都汽車物業之市值人民幣3.630億元與成都汽車物業於二零二零年五月三十一日之賬面值約人民幣3.154億元之間的差額；及(iii)成都汽車持有之機器及設備估值減值淨額約人民幣180萬元。

此外，本集團於成都汽車出售事項完成後就繼續使用成都汽車的生產設施而將予支付之代價約為人民幣5,670萬元，將由成都汽車出售事項之部分代價所抵銷，引致本集團將收到代價淨額約人民幣7,630萬元。

成都汽車主要生產兩款舊式汽車車型，而其市場需求自二零一九年起面臨下滑趨勢。成都汽車生產設施之生產使用率於二零一九年降至71%，而二零一八年及二零一七年分別為94%及98%。生產使用率於二零二零年進一步下降，此乃由於經濟不確定因素對該兩款舊式汽車車型在中國之需求造成影響所致。

作為本集團重組活動之一部分，成都汽車已於二零二零年五月一日完成向成都吉利汽車製造有限公司（「成都吉利」）出售其專有技術及存貨。成都汽車自二零二零年五月一日起不再開展生產活動，且成都汽車之前開展的所有生產活動已由成都吉利接管。成都汽車的資產主要包括土地及物業、機器及設備以及貿易應收款項。

此外，成都汽車之生產設施並未達到本集團生產新汽車車型所規定的標準，且本集團將招致大量成本，重新裝備生產設施以達到相關要求。

鑒於生產使用率不斷下降及重新裝備生產設施所需大量成本，董事認為出售成都汽車及其生產設施對本集團而言更具效益及經濟利益，此乃由於其將為本集團帶來用作營運資金之所得款項。

- 寧波北侖出售協議

吉潤汽車與吉利汽車訂立寧波北侖出售協議，據此，(i) 浙江吉潤同意出售寧波北侖吉利汽車製造有限公司（「寧

波北侖」）之100%註冊資本；及(ii)吉利汽車同意收購寧波北侖之全部註冊資本，現金代價約為人民幣7.294億元。

寧波北侖出售事項之代價由吉潤汽車與吉利汽車經公平磋商後釐定，當中已參考寧波北侖之淨資產市值。寧波北侖之市值包括(i)根據香港財務報告準則編製之寧波北侖於二零二零年五月三十一日之淨資產賬面值約人民幣7.183億元；(ii)吉潤汽車於二零二零年六月十二日完成注資人民幣1,000萬元，並於二零二零年五月三十一日後進一步增加寧波北侖之資產淨值；及(iii)寧波北侖物業之估值溢價約人民幣110萬元，即按比較法編製之估值報告所示寧波北侖物業市值約人民幣6.851億元與寧波北侖物業於二零二零年五月三十一日之賬面值約人民幣6.840億元之間的差額。



11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

寧波北侖於二零二零年五月設立，以吉潤汽車之生產設施作為貢獻之資金，作為本集團重組活動之一部分。前述生產設施自二零二零年三月起不再生產，且其將招致大量成本，重新裝備生產設施以生產本集團之其他新汽車車型。由於吉潤汽車(作為主要營運附屬公司)已投資於若干其他生產及銷售「吉利」品牌汽車之附屬公司，故寧波北侖設立之目的僅為持有將予出售之吉潤汽車之閒置生產設施。董事認為出售寧波北侖及閒置生產設施對本集團而言更具效益及經濟利益，此乃由於其為本集團帶來用作營運資金之所得款項。

- 寧波吉寧出售協議

吉潤汽車與浙江吉創汽車零部件有限公司(「浙江吉創」)訂立寧波吉寧出售協議，據此，(i)吉潤汽車同意出售寧波吉寧汽車零部件有限公司(「寧波吉寧」)之100%註冊資本；及(ii)浙江吉創同意收購寧波吉寧之全部註冊資本，現金代價約為人民幣3,050萬元。

寧波吉寧出售事項之代價乃由吉潤汽車與浙江吉創參考寧波吉寧之淨資產市值經公平磋商後釐定。寧波吉寧之市值包括(i)根據香港財務報告準則編製之寧波吉寧於二零二零年五月三十一日之淨資產賬面值約人民幣2,320萬元；(ii)寧波吉寧物業之估值溢價約人民幣790萬元，即按比較法編製之估值報告所示寧波吉寧物業市值約人

民幣1.344億元與寧波吉寧物業於二零二零年五月三十一日之賬面值約人民幣1.265億元之間的差額；及(iii)寧波吉寧所持機器及設備之估值減值淨額約為人民幣60萬元。

寧波吉寧主要於中國從事生產及銷售汽車零部件，主要包括用於組裝吉利及「領克」品牌汽車之鋼板。用於組裝吉利及「領克」品牌汽車之其他零部件由吉利控股集團供應，其享有大批量生產之規模經濟。寧波吉寧出售事項可令本集團與吉利控股集團集中生產汽車零部件，並從分享資源之成本效率中獲益。

待上述三項出售事項完成後，本集團不再擁有成都汽車、寧波北侖及寧波吉寧之任何權益，且成都汽車、寧波北侖及寧波吉寧之財務業績不再合併至本集團之財務報表。由於該等出售事項，本集團於年內錄得收益約人民幣3.92億元。

發行5億美元4%之優先永續資本證券

於二零一九年十二月九日，本公司發行本金總額為500,000,000美元(相當於約人民幣3,425,857,000元)的4%優先永續資本證券(「證券發行」)，其於新加坡證券交易所有限公司上市，發行價為99.641%。分派乃於各年六月九日及十二月九日每半年期末基於認購協議所規定之分派比率支付。本公司可全權決定推遲分派。

於本報告日期，證券發行所得款項淨額已獲悉數動用，詳情如下：

	所得款項之 擬定分配 人民幣千元	所得款項之 實際用途 人民幣千元
業務發展		
— 添置物業、廠房及設備		1,040,718
— 添置無形資產(即已資本化之產品研發成本)		1,587,502
— 產品研發成本(即不符合資本化)		208,178
— 一般營運資金(即董事酬金及僱員薪金、 法律及專業費用及其他行政開支)		576,704
總計	3,413,102	3,413,102

配售6億股新股份

於二零二零年五月二十九日，本公司與配售代理訂立配售協議，據此，本公司同意委任配售代理，而配售代理同意擔任(按個別但並非以共同或共同與個別基準)配售代理，以根據配售協議所載之條款及在當中所載條件規限下，作為本公司之代理盡最大努力促使承配人以配售價每股配售股份港幣10.8元認購600,000,000股配售股份。

配售已於二零二零年六月五日完成，配售代理成功配售合共6億股配售股份。本公司自配售收取之所得款項淨額(經扣除相關費用及開支後)估計約為港幣64.47億元。本公司擬將該等所得款項淨額用於本集團業務發展及一般營運資金。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

於本報告日期，部分所得款項淨額已獲動用，詳情如下：

	所得款項之 擬定分配 人民幣千元	所得款項之 實際用途 人民幣千元	未動用之 所得款項 [*] 人民幣千元
業務發展			
— 添置物業、廠房及設備		1,484,920	
— 添置無形資產(即已資本化之產品研發成本)		2,205,776	
— 產品研發成本(即不符合資本化)		153,713	
— 一般營運資金(即董事酬金及僱員薪金、法律及專業費用及其他行政開支)		700,726	
總計	5,937,136	4,545,135	1,392,001

^{*}： 未動用所得款項預期將於二零二一年上半年悉數動用。

董事認為，面對於可見的將來充滿不確定性之動態挑戰，配售為本公司籌集資金並同時拓闊其股東及資本基礎提供機會。董事認為，配售將增強本集團之財務狀況及為本集團提供營運資金。

建議人民幣股份發行

於二零二零年六月十七日，本公司批准可能發行人民幣股份及於上海交易所科創板(「科創板」)上市的初步建議(「建議人民幣股份發行」)。建議人民幣股份發行須取決並受限於(其中包括)市場狀況、股東於本公司股東大會的批准及取得必要的監管批准。

建議將予發行的人民幣股份的初始數目不超過1,731,666,448股股份，即不超過本公司於二零二零年六月二十三日(即緊接於二零二零年六月二十四日舉行之批准(其中包括)建議人民幣股份發行之董事會會議日期前的日期)已發行股本經過發行及配發建議人民幣股份發行項下擬發行人民幣股份擴大後股本之15%。人民

幣股份均為新股份，且將不涉及轉換現有股份。於二零二零年七月二十九日，建議人民幣股份發行獲本公司股東於股東特別大會上批准。於二零二零年九月二十八日，根據特別授權進行建議人民幣股份發行已獲科創板股票上市委員會進一步批准。

經扣除發行開支後，建議發行人民幣股份的所得款項目前擬用於(a)新汽車產品研發；(b)前瞻性技術研發；(c)工業收購；及(d)補充營運資金。

於本報告日期，建議人民幣股份發行仍須待(其中包括)向中國證券監督管理委員會辦理登記並獲其批准，方可作實。

與沃爾沃汽車的業務合併及合作

於二零二零年二月十日，本公司宣佈與沃爾沃汽車AB公司(「沃爾沃汽車」)(以下統稱「雙方」)的管理層正探討雙方的業務合併進行重組的可能性。有關詳情，見本公司於二零二零年二月十日刊發的公佈。在對各種合併方案進行了詳細的研究之後，於二零二一年二月二十四日，本公司欣然宣佈雙方目前已找到了最佳合併方案，即雙方在保持各自現有獨立公司結構的基礎上，將進行以下一系列的業務合併及合作(以下統稱「業務合併及合作」或「合併方案」)：

- **動力總成**

以股權合併形式進行動力總成業務合併，以向雙方提供動力總成產品，並為雙方開發動力總成產品和下一代雙電機混合動力系統(應用於混合動力車和插電式混合動力車)。合併後的動力總成公司計劃在今年投入運營，還將為其他汽車公司提供產品和服務。

- **電氣化**

在目前共享兩款純電動車模塊化架構，即浩瀚智能進化體驗架構(SEA)和下一代可擴展模塊架構(SPA 2)的基礎上，共同開發下一代純電動車模塊化架構，該架構將由雙方、「領克」品牌(由雙方及彼等之主要股東浙江吉利控股集團有限公司(「吉利控股」)的合營公司運營的汽車品牌)和極星品牌(由沃爾沃汽車和吉利控股的合營公司運營的汽車品牌)共享。亦會共享電氣化(包括電池包和電驅系統)和智能網聯的技術，並通過聯合採購降低成本。

- **自動駕駛**

共同開發高度自動駕駛解決方案，並將由沃爾沃汽車旗下自動駕駛軟件開發的全資子公司 Zenseact AB公司牽頭。

- **運營協作**

「領克」品牌於去年底正式進入歐洲，並將利用沃爾沃汽車的海外銷售渠道和售後網絡，逐步服務全球用戶。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

雙方共同認為，上述業務合併及合作是基於雙方過去十年的緊密合作和良好的協同效應，並為面對全球汽車行業巨大變革而在原有基礎上所制訂。此最佳合併方案持續深入挖掘雙方具協同效應的業務領域，雙方在享受業務合併帶來長處的同時，能繼續保持雙方原有的高效決策特點，盡享熟悉的細分市場和地域優勢，並保障雙方股東的利益。同時，上述合併方案還能消除因雙方公司股權合併對各自股東及潛在投資者帶來的不明朗因素。此外，上述合併方案將令雙方在各自的業務領域得到更良好的可持續發展，促使雙方真正實現合併協同的最大價值，並為雙方各自的股東尋求最大回報。

除上文所披露外，於本報告日期，尚未達成上述業務合併及合作的具體時間表或詳細計劃。

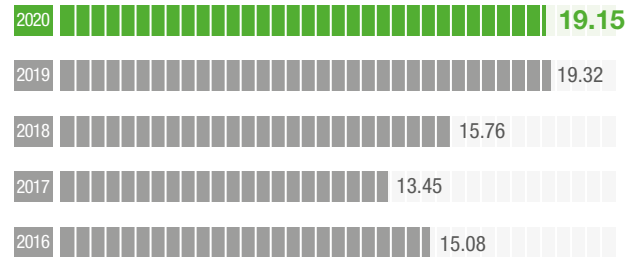
財務資源

於二零二零年，本集團於物業、廠房及設備、無形資產(即已資本化之產品研發成本)及預付土地租賃款項之總資本開支為人民幣70億元，超出年初的預算金額人民幣68億元。營運資金(存貨+貿易及其他應收款項-貿易及其他應付款項)增加約人民幣75.48億元至二零二零年年末虧絀人民幣93.91億元。倘不包括出售附屬公司之營運資金影響，於二零二零年營運資金則減少人民幣77億元。年內，本集團加快支付供應商款項，以減輕

因「2019冠狀病毒」爆發導致生產中斷對營運資金所帶來的負面影響，導致經營活動現金淨流入大幅減少。受惠於二零二零年六月初完成配售6億股新股份，本集團總現金水平(銀行結餘及現金+已抵押銀行存款)於年末維持在二零一九年年末約人民幣190億元的相若水平。本集團總借款(包括銀行借款及應付債券)減少6%至人民幣39億元。於二零二零年年末，本集團財務狀況保持穩健，手頭現金淨額(總現金水平-借款-永續資本證券)為人民幣118億元，而六個月前則錄得淨現金水平人民幣126億元。於二零二零年年末，本集團總借款僅以美元計值，與本集團出口業務收益之貨幣組合一致。此外，於二零二零年年末，應收票據淨額(應收票據-應付票據)達人民幣203億元，可為本集團於必要時透過向銀行貼現應收票據提供額外現金儲備。

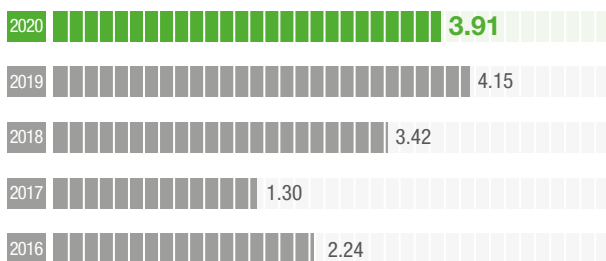
銀行結餘及現金 (包括已抵押銀行存款)

(人民幣十億元)(於十二月三十一日)



「2019冠狀病毒」導致全球政治及經濟不明朗，為本集團的業務活動及其未來現金流量帶來重大挑戰。為保障其財務實力及進一步充實本集團的財務緩衝以應對業務活動可能出現的長期中斷，本集團於年內宣佈兩項股權發行，銳意進一步拓展資本基礎。於二零二零年五月二十九日，本集團宣佈透過配售代理向各投資者發行及配售6億股新股份，以籌集所得款項淨額港幣64.47億元。是次發行已於二零二零年六月初成功完成。於二零二零年六月十七日，本公司董事會批准可能發行人人民幣股份及於上海交易所科創板（「科創板」）上市的初步建議（「建議人民幣股份發行」）。建議人民幣股份發行須取決並受限於（其中包括）市場狀況、股東於本公司股東大會的批准及取得必要的監管批准。該建議已於二零二零年七月二十九日舉行的股東特別大會上獲相關股東批准。於二零二零年九月二十八日，根據特別授權進行建議人民幣股份發行已獲科創板股票上市委員會進一步批准。於本報告日期，建議人民幣股份發行仍須待（其中包括）向中國證券監督管理委員會辦理登記並獲其批准，方可作實。

借款總額
 (包括應付債券／優先票據)
 (人民幣十億元)(於十二月三十一日)



本集團自標準普爾評級服務公司及穆迪投資者服務公司獲得信貸評級。於二零二零年十一月二十七日，標準普爾評級服務公司將本集團的企業信貸評級下調至「BBB-／負面」，以反映吉利控股集團的資本開支相對較高、經濟存有潛在波動性及建議人民幣股份發行的時間懸而未決。於二零二零年六月十二日，穆迪投資者服務公司確認本集團的信用評級為「Baa3」發行人評級，並將本公司的評級展望由「審閱評級」上調為「穩定」，以反映本集團自二零二零年四月以來在中國的銷售強勁復甦。

本集團於二零二一年的資本開支預算（不包括透過業務合併進行之收購）約為人民幣65億元，包括為新汽車平台及車型的研發以及現有工廠生產設施的擴建及升級提供資金。除建議人民幣股份發行外，於本報告日期，本公司並無有關在國際資本市場集資的具體計劃或時間表。

研發

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團已就研發活動錄得開支合共人民幣37.38億元（二零一九年：人民幣30.67億元），而該等開支已計入綜合收益表「行政費用」一項。

表現與管治

具體詳情如下表：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	同比變動(%)
無形資產(即已資本化之產品研發成本)攤銷	3,150,108	2,216,685	42
產品研發成本(即不符合資本化)	588,100	850,468	(31)
於損益扣除之總研發成本	3,738,208	3,067,153	22

由於大多數正在進行的研發項目是針對現有產品尚未使用的新技术，故大部分相關開支已進行資本化，並且僅在使用該等技術的產品投放市場後方攤銷至開支。

於二零二零年，已資本化之產品研發成本增加人民幣42億元(包括在綜合財務狀況表內的無形資產中)，主要與車型開發有關。其餘的則用於動力總成和新能源汽車技術的開發。

汽車製造

本集團於二零二零年合共售出1,320,217部汽車(包括本集團擁有50%權益之合營公司領克合營公司所銷售的「領克」品牌汽車銷量)，較二零一九年下跌3%。跌幅主要集中在二零二零年首三個月期間，當時「2019冠狀病毒」爆發，中國部分地區實施封城措施。然而，本集團的銷售自二零二零年四月起強勢回升，自此起連續單月錄得同比增長。本集團二零二零年的SUV銷量同比上升3%至821,202部，而轎車及多功能用途汽車的銷量則分別同比下滑11%及9%至470,243部及28,772部。

本集團在中國境內批發量於二零二零年下跌4%至1,247,526部，而中國乘用車市場於年內則下跌6%。根據中汽協數據，本集團在中國乘用車市場的批發市場佔有率在二零二零年穩步上升。按二零二零年銷量計，本集團在中國十大乘用車生產商中位列第四。本集團二零二零年出口銷量上升25%至72,691部，佔本集團全年總銷量的5.5%。根據中汽協數據，本集團於中國乘用車總出口量之佔比由二零一九年的8.0%上升至二零二零年的9.6%。

年內，本集團於中國自主品牌汽車製造商穩佔領先地位。按二零二零年銷量計，本集團於二零二零年在中國銷量排名前列的轎車生產商中位列第七，在中國銷量排名前列的SUV製造商中位列第二。

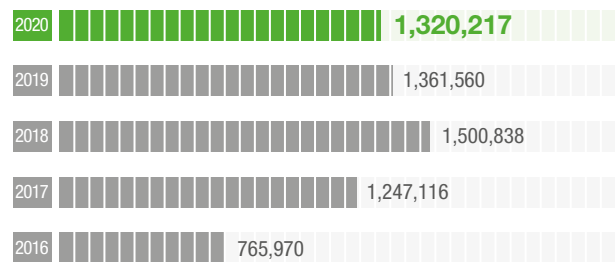
於二零二零年，本集團平均出廠銷售價格同比與去年同期大致相若，此乃由於本集團向經銷商提供額外優惠以減輕因「2019冠狀病毒」爆發所帶來的負面影響，惟大大抵銷了年內產品組合提升的正面影響。在按備考基礎計入領克合營公司所銷售的「領克」品牌汽車銷售後，本集團之綜合平均售價甚至錄得同比輕微增長。

於二零二零年，本集團繼續加強其中國銷售及市場推廣體系，使其可為客戶提供更佳的銷售及售後服務。本集團的產品目前以「吉利」品牌、「幾何」品牌(透過獨立分銷管道)及「領克」品牌(透過領克合營公司的獨立分銷管道)出售，服務不同市場分部的客戶。「吉利」品牌為本集團的主流大眾市場品牌，「幾何」品牌為本集團的純電動車品牌，而「領克」品牌則為本集團與沃爾沃汽車公司

(「沃爾沃汽車」)的合營品牌(由吉利控股擁有其大部分權益)，以全球高端市場為目標客戶。截至二零二零年年底，本集團於中國擁有超過989間經銷商，營銷吉利品牌汽車。而今年較早前推出的「幾何」品牌汽車，則有172間經銷商。領克合營公司於中國採用不同的營銷及分銷體系，於中國透過280間領克中心及15間領克空間服務其客戶。

年銷量*

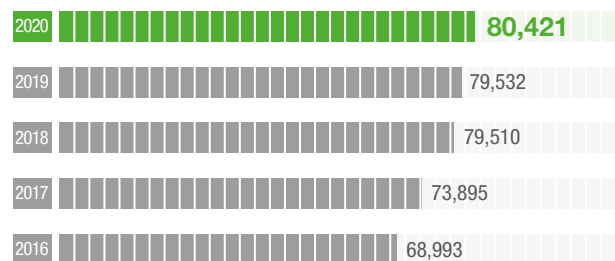
(部)



*：包括「領克」汽車之銷量

平均稅前出廠價**

(人民幣元)



**：包括「領克」汽車之銷量

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

表現與管治

現有生產設施

名稱	權益	可用年產能力 (部/雙班)	型號
路橋廠房	99.0%	150,000	遠景X3
春曉廠房	99.0%	200,000	吉利博瑞，博瑞GE PHEV 吉利博越
湘潭廠房	99.0%	240,000	遠景系列 繽越，繽越PHEV
成都廠房	99.0%	130,000	遠景SUV，帝豪EV
寶雞廠房	99.0%	200,000	吉利博越
慈溪廠房	99.0%	180,000	新帝豪，繽瑞
臨海廠房	99.0%	300,000	帝豪GL，帝豪GL PHEV 帝豪GS
晉中廠房	99.0%	180,000	帝豪GS，帝豪GSe 幾何A，幾何C 帝豪EV，帝豪PHEV
大江東廠房	99.0%	100,000	ICON
杭州灣DMA廠房	99.0%	150,000	星越，星越 PHEV 星瑞
貴陽廠房	99.0%	150,000	嘉際，嘉際 PHEV 豪越
總計		1,980,000	

新能源汽車戰略

於二零一五年十一月，本集團宣佈其新能源汽車戰略「藍色吉利行動」。「藍色吉利行動」是一項為期五年的發展戰略，展現本集團矢志轉型成為新能源汽車技術行業領導者的決心。此行動的目標為確保二零二零年前本集團新能源和電氣化汽車(包括電動汽車、純電動汽車、混合動力汽車、輕度混合動力汽車及插電式混合動力汽車)銷量能達至總銷量之90%。

由二零二一年開始，本集團將按兩項子計劃加強「藍色吉利行動」的實施工作，該兩項子計劃分別專注於節能汽車及純電動汽車。首項子計劃要求本集團的總銷量應由混合動力汽車、插電式混合動力汽車、增程插電式混合動力汽車及緊湊型節能內燃機(「內燃機」)汽車組成。至於第二項子計劃，其將全面專注於以全新實體行銷的智能純電動汽車，以積極參與全球增長迅速的智能純電動汽車市場。經修訂的「藍色吉利行動」將有助本集團在全球瞬息萬變的汽車市場內保持競爭優勢。

為加強上述第二項子計劃，於二零二一年三月二十三日，本公司與吉利控股訂立框架協議，據此，本公司及吉利控股同意成立一間合資公司(「合資公司」)，以透過合資公司將在中國成立的一家間接全資擁有的外商獨資企業在中國從事研發、採購及銷售包括極氪品牌智能純電動汽車在內的電動出行相關產品，以及提供相關服務。

根據框架協議，合資公司將發行20億股股份。本公司及吉利控股將出資總額共人民幣20億元，分別認購合資公司51%(相當於人民幣10.2億元或等值美元)及49%(相當於人民幣9.80億元或等值美元)將發行的股份總數。於成立後，合資公司將成為本公司之附屬公司，而其財務業績將合併於本集團之綜合財務報表中。預期本公司將就其於合資公司的權益以本集團內部資源撥付現金以認購股份。

合資公司連同其附屬公司(「合資集團」)將充分整合合資方前期佈局和孵化的智能化和電動化技術，將戰略性佈局智能純電動汽車及其上下游產業鏈，通過數位化、智能化服務進一步提升使用者體驗和客戶滿意度，合資集團計劃專注研發智能純電車型技術、三電技術、及其他智能電動車上下游相關前沿技術。

在全球汽車行業巨大變革的背景下，以及在產業和市場都更加成熟的時機組建合資集團，這是本公司經過深刻洞察推進轉型的重要戰略佈局，同時開創新的革命性優勢，引領中國品牌持續向上；另外，本公司與吉利控股共同組成合資集團更利於資源高度整合和發揮規模優勢，真正打造一家智能科技生態企業。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

本集團於二零二零年出售了合共68,142部新能源和電氣化汽車車型(包括領克合營公司所出售的汽車的銷量)，較二零一九年下跌40%，乃因撇除二零一九年中的政府補貼，以及日益激烈的市場競爭。本集團的新能源和電氣化汽車銷量僅佔二零二零年總銷量的5.2%，於二零一九年則僅為8.3%。隨著二零二一年將推出更多新能源和電氣化汽車車型及預期出台更多政府政策推廣於國內使用新能源和電氣化汽車，預期於未來數年，新能源和電氣化汽車的銷量於本集團總銷量佔比將會進一步提高。

新產品

二零二一年，新能源汽車及SUV車型依然是本集團新產品投放重點。未來，在推出新產品時，新能源版本將與內燃機版本同時推出。同時，本集團亦將繼續推出其與沃爾沃汽車共同研發的新一代動力總成系統，以升級其現有的動力總成組合。根據本集團的初步計劃，以下新車型預計將於二零二一年推出市場：

「吉利」品牌：

- 一款緊湊型轎車車型；及
- 一款緊湊型SUV車型，由緊湊型模塊化基礎架構(「CMA」)所開發。

「領克」品牌：

- 一款大型SUV車型。

「幾何」品牌：

- 新一代「幾何A」電動轎車車型。

「極氪」品牌：

- 一款電動大型SUV車型(「Zero EV」)，由浩瀚智能進化體驗架構(「SEA」)所開發。

吉致汽車金融

吉致汽車金融有限公司(「吉致汽車金融」，為本集團與法國巴黎銀行個人金融(「法巴個人金融」)組成並擁有其80%權益之汽車融資合營公司)主要從事為汽車經銷商提供汽車批發融資解決方案，及為終端客戶提供零售融資解決方案，主要支援吉利控股集團三大汽車品牌，包括「吉利」、「領克」及「沃爾沃汽車」。有賴於中國汽車市場業務於「2019冠狀病毒」爆發後呈現強勁復甦，吉致汽車金融的汽車金融業務於二零二零年在新零售融資合約數目方面繼續錄得16%的強勁同比增長，其尚未償還貸款資產總額由二零一九年年底的人民幣316億元增加至二零二零年年底的人民幣415億元。因加強銷售管理及憑藉有效的風險控制，確保了穩健的利率息差及相對低的違約率。吉致汽車金融達到良好盈利表現，其年內純利同比增長44%至人民幣7.318億元。

儘管來自商業銀行的競爭日益加劇、「2019冠狀病毒」爆發對業務活動造成干擾，吉致汽車金融仍透過積極管理借貸資金成本及拓展新業務領域，達成其二零二零年的年度目標。年內，吉致汽車金融包括銀團貸款、雙邊銀行信貸及資產抵押證券(「資產抵押證券」)等新工具，分散外部資金管道。截至二零二零年年底，吉致汽車金融成功推出四項資產抵押證券，累計金額人民幣165億元，進一步支持其業務增長。於二零二零年，吉致汽車金融為吉利控股集團其他新品牌(如楓葉及遠程)開發新金融解決方案，成功為零售客戶試點二手車融資業務。

於二零二零年八月十一日，法巴個人金融已就行使認購期權向本公司發出書面通知，根據認購期權，在行使價及其他條款的協議下，法巴個人金融將向本公司收購於吉致汽車金融之有關額外股權，以將其於吉致汽車金融之權益增加至最多50%。於本年報日期，本公司及法巴個人金融尚未就認購期權之行使價及其他條款達成協議。

領克合營公司

領克合營公司於二零一七年十月註冊成立，為本集團與沃爾沃汽車及吉利控股所成立並擁有50%權益之合營公司，旨在以「領克」品牌於中國及國際市場進行高端乘用車的發展、生產、銷售及服務。作為具備領先設計及製造能力的全球品牌，領克合營公司通過提供乘用車及出行服務以針對全球高端出行市場為目標。領克合營公司的創新業務模式以吉利控股及沃爾沃汽車共同開發及授權領克合營公司使用的緊湊型模塊化基礎架構（「CMA」）所開發的新車型為基礎。

年內，領克合營公司錄得總銷量同比大幅增長37%至175,456部及人民幣5.118億元純利。鑒於中國消費者目前仍偏好由實體經銷商提供銷售及服務，領克合營公司迄今於中國已成立的經銷商網絡包括逾280間名為「領克中心」的門店及15間名為「領克空間」的展示及客戶服務中心。中國境外方面，領克合營公司於二零二零年首次進軍歐洲市場，開設「阿姆斯特丹俱樂部」及「哥德堡俱樂部」，為歐洲客戶提供創新出行服務，並計劃於二零二一年在其他主要歐洲市場開設更多「俱樂部」。

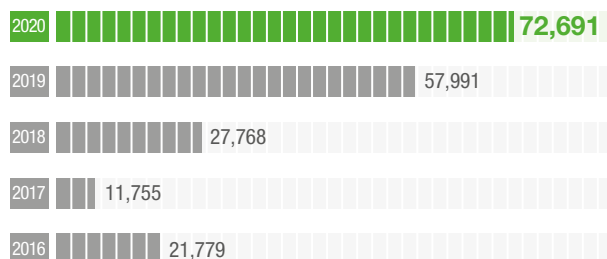
出口

本集團的出口業務於二零二零年繼續呈現強勁增長。此乃主要受本集團推出更多新產品至出口市場所帶動。於二零二零年，本集團出口72,691部汽車，較二零一九年增加25%。儘管如此，出口在年內僅佔本集團總銷量的5.5%。根據中汽協數據，本集團於中國乘用車總出口量之佔比由二零一九年的8.0%上升至二零二零年的9.6%。

於二零二零年，亞洲、東歐及中東的發展中國家為本集團最重要的出口市場。除從中國出口汽車外，本集團亦以合約製造安排方式與當地合作夥伴合作組裝部分出口車型。於二零二零年底，本集團經24家海外銷售代理及23家銷售及服務網點出口產品到335個國家。

出口銷量

(部)



11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

展望未來

中國激烈的市場競爭並無減弱跡象，並將繼續於二零二一年對中國汽車製造商的銷售表現及盈利能力造成壓力。儘管如此，中國及其他出口市場的汽車需求自二零二零年中起強勢回升，在此助益下，二零二一年對本集團而言應會是更好的一年。長遠而言，隨著傳統汽車轉型至新能源和電氣化汽車及智能／網聯汽車，以及未來數年預期放寬外商投資中國汽車業，中國乘用車製造商將面臨更多挑戰。

正面而言，本集團過去數年於中國的市場佔有率持續上升，可見本集團於中國乘用車市場穩坐領先位置。由於近期成功籌集新股本以加強其資本基礎，本集團財務狀況已明顯加強。這有助本集團能夠繼續為未來投資，以適時應對市場變化。

面對未來的巨大挑戰，我們應當堅持初心，維持戰略穩健，保持競爭優勢及優質發展的步伐。本集團將繼續通過引入更具競爭力的新能源和電氣化汽車產品，提高新能源和電氣化汽車的總銷量佔比。另外，本集團將持續豐富其產品組合，旨在改善該組合的整體盈利能力。此外，新產品的數量於未來數年將維持在高水平，為本集團提供充足動力維持長遠增長。

本集團已大致完成品牌重新定位，以及重組其主要出口市場之分銷管道。為減低成本及外匯風險而進行的本地化生產，於白俄羅斯及馬來西亞等市場亦初見成效。該等地區對本集團產品之客戶回饋及需求均得到大幅改善。於數年內，出口不但會成為本集團增長之主要動力，更有助進一步提高本集團之規模經濟效益。於二零二一年，本集團將繼續擴大其出口銷售至東南亞及西歐的新市場。

本集團母公司吉利控股過去數年於汽車行業進行的主要收購及其最近與全球領先科技合作夥伴的戰略合作已開始為本集團現有汽車業務及其他新業務領域帶來協同效應及大量機遇。該等收購或合作所促成的合作關係將為本集團提供大量技術、成本共用、規模經濟效益及新市場滲透等機遇。長遠而言，該等收購或合作將為本集團提供額外增長動力。

本集團董事會將其二零二一年年度的銷量目標定為1,530,000部(包括「領克」汽車之銷量目標)，較二零二零年總銷量增加約16%。

資本架構及財務政策

本集團主要通過自有營運現金流量、中國及香港的商業銀行短期銀行貸款及供應商除賬來應付短期營運資金的需求；而就長期資本開支(包括產品及技術開發成本、生產設施的建設、擴建及升級的投資)而言，本集團的策略是結合其營運現金流量、銀行借款及在資本市場的集資活動來撥付此等長期資本承擔。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的股東資金約為人民幣636億元(於二零一九年十二月三十一日：約人民幣544億元)。於行使認股權後，年內本公司已發行4,962.9萬股普通股。

外幣兌換之風險

年內，本集團的營運主要與於中國本地銷售汽車及相關汽車零部件有關，且本集團的資產及負債主要以本公司及其主要附屬公司的功能貨幣人民幣計值。

出口業務方面，年內本集團的出口銷售大部分以美元計值。同時，倘本集團於海外出口市場擁有當地附屬公司、聯營公司或合營公司，則本集團或會面臨外幣兌換風險，尤以新興市場為甚。海外市場當地貨幣貶值會產生外匯虧損及影響本集團之競爭力，從而影響其於該等市場之銷量。為降低外幣兌換風險，本集團已制定計劃增設海外工廠，提升以當地貨幣計值的成本佔比，以從事當地業務活動。此外，為抵銷出口市場成本增加的影響，本集團已加快更新出口車型，著手精簡具有比較優勢的出口業務，旨在提升出口市場的客戶滿意度、營運效率及規模經濟效益。

本集團管理層亦將密切監控市況並或於有需要時考慮管理外匯風險的工具。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

表現與管治

流動資金及財務資源

於二零二零年十二月三十一日，本集團的流動比率(流動資產／流動負債)約為1.22(於二零一九年十二月三十一日：1.03)，以本集團總借貸(不包括貿易及其他應付款項及租賃負債)比總股東權益(不包括非控股股東權益)來計算的本集團資本負債比率約為6.1%(於二零一九年十二月三十一日：7.6%)。營運資金(存貨+貿易及其他應收款項-貿易及其他應付款項)增加約人民幣75.48億元至二零二零年年末虧絀人民幣93.91億元。倘不包括出售附屬公司之營運資金影響，於二零二零年營運資金則減少人民幣77億元。此外，本集團向其供應商支付更多貿易應付款項，以減輕因生產中斷所帶來的負面影響，從而導致經營活動於截至二零二零年十二月三十一日止年度產生現金淨流入大幅減少。受惠於二零二零年六月初完成配售6億股新股份，本集團總現金水平(銀行結餘及現金+已抵押銀行存款)於二零二零年年末維持在約人民幣190億元的水平。本集團總借款(包括銀行借款及應付債券，但不包括永續資本證券)減少6%至人民幣39億元。因此，其導致二零二零年年末之流動比率較去年輕微上升。

於二零二零年十二月三十一日的總借款(不包括貿易及其他應付款項及租賃負債)約為人民幣39億元(於二零一九年十二月三十一日：約人民幣41億元)，主要為本集團的借款及應付債券。於二零二零年年末，本集團總借款以美元(「美元」)計值。這與本集團出口收益的貨幣組合一致，該等收益主要以美元計值。借款為無抵押、付息及於到期時償還。倘出現其他商機而需籌集額外資金，董事相信本集團有能力取得有關融資。

僱員薪金政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團的僱員總數約為38,000人(於二零一九年十二月三十一日：43,000人)。僱員的薪酬組合以員工個人經驗及工作範圍為釐定基準。管理層每年根據員工的整體表現及市場情況作出薪酬檢討。本集團亦參加了香港的強制性公積金計劃及中國的國家管理退休福利計劃。此外，僱員亦合資格根據本公司採納的認股權計劃獲授予認股權。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

董事及高級管理層 簡介

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司

執行董事

李書福先生，57歲，於二零零五年六月九日加入本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)為本公司董事會(「董事會」)主席(「主席」)及執行董事，負責本集團整體戰略規劃、董事會領導、企業管治及制定公司政策。李先生持有燕山大學之工程碩士學位。目前，李先生為浙江吉利控股集團有限公司(「吉利控股」)(於中國註冊成立之公司，而李先生及其聯繫人士為其最終擁有人，是本公司之主要股東)之控股股東、創辦人及董事會主席。吉利控股及其附屬公司主要從事汽車銷售、以及相關零件及部件的批發及零售業務。李先生於中國汽車製造業務擁有超逾34年投資及管理經驗。李先生為中國人民政治協商會議委員。李先生曾被中國汽車報評選為「中國汽車工業50周年50位最有影響力的人物」之一。

楊健先生，59歲，於二零零五年六月九日加入本集團為執行董事，負責協助主席領導董事會及本集團的企業管治工作。楊先生從二零零八年七月一日起獲委任為董事會之副主席，而彼亦由二零一一年十二月二十九日起獲委任為吉利控股董事會之副主席。楊先生亦曾為本集團擁有99%權益的四家主要經營附屬公司(即浙江吉潤汽車有限公司(「浙江吉潤」)、上海華普國潤汽車有限公司、浙江陸虎汽車有限公司及湖南吉利汽車部件有限公司)之董事長。楊先生畢業於浙江廣播電視大學管理工程專業並持有高級經濟師及高級工程師資格。自一九九六年加入吉利控股後，楊先生曾擔任該集團內多項職

務，包括產品研究發展、工程建設、生產製造、品質改進、市場行銷、售後服務及本集團在中國及海外的經營管理工作。

李東輝先生，51歲，於二零一六年七月加入本集團為執行董事及董事會之副主席。李先生自二零一六年六月起擔任吉利控股之常務副總裁及首席財務官，並已於二零二零年十一月獲委任為吉利控股之首席執行官、自二零一一年四月起擔任吉利控股之董事及自二零一二年四月起擔任沃爾沃汽車公司的董事會成員。李先生亦為本集團若干附屬公司之董事。彼現時負責本集團會計及金融系統的全面戰略規劃工作，包括會計及財務管理、成本控制管理、預算管理、會計核算、會計監督、內控審核、稅務管理、現金流管理、資本運作管理、經營風險控制及投融資活動監察等工作。李先生由二零一一年四月至二零一四年三月擔任吉利控股之副總裁及首席財務官及由二零一一年五月至二零一四年三月擔任本公司之執行董事。李先生在國內公司以及中外合營跨國企業中擁有廣泛的專業和高級管理經驗，特別是在會計及財務管理、融資結構、戰略策劃和業務發展方面。加入吉利控股以前，彼曾於數家國內公司，包括廣西柳工機械股份有限公司(二零一零年)和中國郵電科學研究院(一九九一年)，及中外合營跨國企業，包括康明斯(Cummins)公司總部及中國分區(二零零六至二零零九年)、華晨寶馬汽車公司(二零零一至二零零五年)、亞新科制動系統(廣州)有限公司、亞新科制動系統(珠海)有限公司(一九九七至二零零一年)和丹佛斯(天津)

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

董事及高級管理層簡介

有限公司(一九九六年)，擔任會計、金融及企業管理方面如副總裁、首席財務官、總經理及業務發展總監等重要職務；其最後職銜為北京東方園林生態股份有限公司(深圳證券交易所股份代號：002310)之副董事長兼總裁(財務部)(二零一四至二零一六年)。李先生於二零一零年在美國印第安納大學凱利商學院畢業，持有工商管理碩士學位，及於一九九七年在中國北京機械工業學院畢業，獲取管理工程碩士學位，主修財務管理。彼亦於一九九一年畢業於中國人民大學，獲取哲學學士學位。彼現為圓通速遞(國際)控股有限公司(香港聯交所股份代號：6123)之獨立非執行董事。李先生曾出任中青旅控股股份有限公司(上海證券交易所股份代號：600138)之獨立董事。

桂生悅先生，57歲，於二零零五年六月九日加入本集團為執行董事，負責本集團之整體行政管理、風險管理及合規審查。桂先生從二零零六年二月二十三日起獲委任為本公司之行政總裁。桂先生亦曾是一家曾經是本公司之全資擁有附屬公司的主席。桂先生擁有超過34年之行政及項目管理經驗。彼亦曾服務於華潤(集團)有限公司。桂先生持有西安交通大學動力機械工程理學士學位及三藩市大學之工商管理碩士學位。彼曾出任金石投資集團有限公司(前稱鷹力投資控股有限公司，香港聯交所股份代號：901)之獨立非執行董事。

安聰慧先生，51歲，於二零一一年十二月三十日加入本集團為執行董事，負責本集團整體管理工作。安先生自二零零三年起一直出任吉利控股副總裁，並已自二零一一年十二月二十九日起獲委任為吉利控股總裁。安先生現時為本集團主要營運附屬公司即浙江吉潤之董事長及若干附屬公司之董事。安先生過去曾自本集團採納多品牌戰略後主管「帝豪」品牌線的整體營運及本集團變速器、發動機和動力傳動系統的生產。安先生在汽車工業中擁有廣泛的專業知識和高級管理經驗，特別是在汽車工程方面。彼於一九九六年畢業於湖北經濟管理大學，獲取現代會計專科文憑後便加入吉利控股。由一九九六年起至今，安先生曾於吉利控股擔任工程總指揮及總經理等重要職務。

洪少倫先生，61歲，於二零零四年二月二十三日加入本集團為執行董事，主要負責本集團之國際業務發展、資本市場及投資者關係。洪先生持有香港中文大學頒授之物理及電子計算理學士學位及工商管理碩士學位。加入本集團前，洪先生曾任職於多間主要國際投資銀行，具有十七年證券研究、投資銀行及財務分析之廣泛經驗。洪先生現為洪橋集團有限公司(香港聯交所股份代號：8137)之非執行董事。洪先生曾出任北控醫療健康產業集團有限公司(前稱正峰集團有限公司，香港聯交所股份代號：2389)之獨立非執行董事。

魏梅女士，52歲，於二零一一年一月十七日加入本集團為執行董事。魏女士自二零零九年六月起擔任吉利控股副總裁，專責吉利控股之人力資源管理及培訓事務。魏女士持有西北農林科技大學管理學博士學位以及中國海洋大學管理學碩士及該校理學學士學位。於二零零三年至二零零七年期間，魏女士曾在北汽福田汽車股份有限公司(「福田汽車」)擔任集團人力資源總監，專注於福田汽車之人力資源管控及培訓。此前，於一九九一年至二零零二年期間，魏女士任職青島海爾股份有限公司(「青島海爾」)集團，歷任青島海爾電冰箱股份有限公司綜合管理部及洗碗機事業部等若干職位，參與了青島海爾的發展、多元化及全球化之轉變，期間負責組織管理、運營考核、品質體系管理及人力資源事務，並曾主持海爾洗碗機及其他小家電之運營管理工作。

獨立非執行董事

李卓然先生，50歲，於二零零二年六月二十八日加入本集團為獨立非執行董事。彼獲頒美國德州A&M大學之工商管理學士學位，亦為香港會計師公會及美國會計師公會會員，在會計及審計界積逾28年經驗。李先生現任金通策略有限公司董事總經理，亦為天工國際有限公司(香港聯交所股份代號：826)、民銀資本控股有限公司(前稱天順證券集團有限公司，香港聯交所股份代號：1141)、華夏視聽教育集團(香港聯交所股份代號：1981)及建發物業管理集團有限公司(香港聯交所股份代

號：2156)之獨立非執行董事。彼曾為隽泰控股有限公司(前稱國金資源控股有限公司，香港聯交所股份代號：630)及澳科控股有限公司(香港聯交所股份代號：2300)之執行董事，亦曾為錦興國際控股有限公司(香港聯交所股份代號：2307)之非執行董事，及美瑞健康國際產業集團有限公司(前稱宇業集團控股有限公司，香港聯交所股份代號：2327)及南方能源控股集團有限公司(前稱中國優質能源集團有限公司；香港聯交所股份代號：1573)之獨立非執行董事。

楊守雄先生，71歲，於二零零五年六月六日加入本集團為獨立非執行董事。楊先生於二零一六年十一月二十五日獲委任為GRST Investment (BVI) Limited(一家專注電池科技研究及製造的公司)的非執行董事。彼於二零一二年三月出任LW Asset Management Advisors Ltd.(一家受監管的基金管理公司)之行政總裁並其後成為該公司之負責人員。於二零一六年五月離任後，彼現時為另一家受監管基金管理公司之負責人員及GRST Technology Research Company的非執行董事。楊先生退任星展唯高達香港有限公司(「星展唯高達」)之行政總裁職務後，進入基金管理和財務顧問專業。楊先生持有南加州大學之工商管理碩士學位，於金融服務業擁有超過38年經驗。於加入星展唯高達前，楊先生在一間上市消費電子公司出任管理委員會副主席四年。在此之前，彼為德意志證券香港有限公司之大中華地區主管和董事總經理。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

董事及高級管理層簡介

安慶衡先生，76歲，於二零一四年四月十七日加入本集團為獨立非執行董事。安先生在汽車工業中擁有廣泛的專業和管理經驗，特別是在汽車工程及製造方面。一九六八年於清華大學農業機械系(現更名為汽車工程系)汽車拖拉機及發動機專業畢業後，曾服務於北京齒輪總廠、北京汽車摩托車聯合製造公司及北京汽車工業總公司，期間曾擔任副廠長、總工程師及總經理等不同重要職位。其後出任北京汽車工業控股有限責任公司董事長及黨委書記，並曾兼任北汽福田汽車股份有限公司、北京吉普汽車有限公司及北京奔馳汽車有限公司董事長。安先生亦曾任北京市政治協商委員會委員(第八屆及第十屆)、北京市人民代表大會代表(第十一屆)，北京市科學技術協會常務委員會成員(第四屆、第五屆、第六屆及第七屆)。安先生現為中國汽車工業諮詢委員會主任。安先生亦獲北京市高級專業技術職務評審委員會授予高級工程師(教授級)資格。彼曾為怡球金屬資源再生(中國)股份有限公司(上海證券交易所A股股份代號：601388)、遼寧曙光汽車集團股份有限公司(上海證券交易所A股股份代號：600303)及飛龍汽車部件股份有限公司(前稱河南省西峽汽車水泵股份有限公司，深圳證券交易所股份代號：002536)的獨立董事。

汪洋先生，46歲，於二零一零年九月十五日加入本集團為非執行董事，彼已由二零一二年五月十七日起調任為本公司獨立非執行董事。汪先生現時為春華資本集團之合夥人，亦擔任百勝中國控股有限公司(香港聯交所股份代號：9987)之獨立董事。汪先生持有上海交通大學工程管理學及電腦科學雙工程學士學位，並持有該校管理科學與工程理學碩士學位。汪先生曾在高盛集團(「高盛」)直接投資部擔任董事總經理。於二零零六年至二零一零年任職高盛期間，彼專注於中國私募資本投資業務。期內，彼領導高盛進行價值2.45億美元之本公司可換股債券投資交易。此前，於二零零二年至二零零六年期間，汪先生任職中國國際金融有限公司(「中金公司」)投資銀行部，任副總經理，專注於中國公司之首次公開招股及重組事務。期內，汪先生曾為不同行業之主要國有企業提供服務。加入中金公司投資銀行部之前，於二零零零年至二零零一年期間，汪先生曾任職中金公司私募股權組。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

董事及高級管理層簡介

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司

高層管理人員

張頌仁先生，45歲，於二零零五年五月十七日加入本集團為財務總監及公司秘書。張先生亦曾是一家曾經是本公司之全資擁有附屬公司的董事及聯眾國際控股有限公司(香港聯交所股份代號：6899)之獨立非執行董事。張先生獲香港科技大學頒授工商管理會計學士學位。彼為特許公認會計師公會之資深會員及香港董事學會之會員。張先生在審核、會計及財務管理方面累積超過23年經驗。

潘志傑先生，41歲，於二零一一年七月一日加入本集團。彼自二零一五年十月一日起獲委任為本公司之內審總監，主管本集團風險評估及監督、內審及內控體系建設。潘先生曾是本集團之前合資公司康迪電動汽車集團有限公司的集團財務總監。潘先生持有新加坡國立大學土木工程學士學位。彼為香港會計師公會之資深會員。潘先生在審核、會計及財務管理方面累積超過15年經驗。

趙暘先生，36歲，二零一零年八月十八日加入本集團為管理培訓生，擔任支援管理層及董事會的職務。自二零一五年十月起獲委任為副總裁，負責投資及資本市場業務。趙先生獲香港證券及投資學會頒發若干專業證書。趙先生畢業於中國科學技術大學少年班學院並取得理學士學位，其後彼曾於佛羅里達大學化學系從事科研工作，並曾受聘擔任基礎化學等課程的獨立教學工作的助教。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

企業管治報告

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)致力達致高水平的企業管治，以維持本公司董事會(「董事會」)的有效功能及權力平衡，並維護一個能與本公司股東(「股東」)溝通的透明而公開的渠道。

除將在本報告以下章節進一步討論之企業管治領域外，本集團之環境、社會及管治(「環境、社會及管治」)措施，包括於環境、僱傭及勞工標準、經營慣例及社區範疇之相關政策及表現，以及遵守對本集團有重大影響之相關法律及法規的情況，有關詳情將載入本集團環境、社會及管治報告，並不遲於截至二零二零年十二月三十一日止年度後五個月於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)及本公司網站刊發。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則及企業管治報告(「企業管治守則」)之守則條文(「守則條文」)，惟守則條文第A.2.7條及第E.1.2條除外。本報告進一步詳細說明企業管治守則於回顧年度內的應用情況，包括任何偏離行為之經過審慎考慮的理由。

A. 董事

本公司董事(「董事」)均於汽車工業、商業管理及資本市場運作方面具有豐富的經驗。董事會具有多元性，能向管理層提供觀點及意見，以作出有效的決策。有關董事的履歷資料，請參閱本年報第29至32頁。

下表說明各董事之主要職務與職責，連同彼等於董事會及其轄下委員會所擔任之職位，及彼等之首次委任日期和最近一次於本公司股東大會上膺選連任之日期。

董事姓名	職位	首次委任日期	最近一次膺選連任的日期	主要職責／經驗／技能
李書福先生	董事會主席(「主席」)及執行董事	二零零五年六月九日	二零二零年五月二十五日	指導整體企業戰略方針、董事會領導及本集團的企業管治
楊健先生	副主席及執行董事	二零零五年六月九日	二零一九年五月二十七日	協助主席領導董事會及本集團的企業管治
李東輝先生	副主席及執行董事	二零一六年七月十五日	二零二零年五月二十五日	監督本集團財務及金融系統的全面統籌工作，包括財務及金融管理、成本管理、預算管理、會計核算、會計監督、內控審核、稅務管理、資金管理、資本運作管理、經營風險控制及投融资管理等工作
桂生悅先生	行政總裁、執行董事、提名委員會成員及可持續發展委員會成員	二零零五年六月九日	二零一八年五月二十五日	監督本集團的行政管理(香港)、風險管理(中國除外)、合規及內部監控
安聰慧先生	執行董事及可持續發展委員會主席	二零一一年十二月三十日	二零一八年五月二十五日	監督本集團的營運及風險管理(中國)
洪少倫先生	執行董事	二零零四年二月二十三日	二零一九年五月二十七日	監督本集團的國際業務發展、資本市場及投資者關係活動
魏梅女士	執行董事及薪酬委員會成員	二零一一年一月十七日	二零一八年五月二十五日	監督本集團的人力資源管理
李卓然先生	獨立非執行董事、審核委員會主席、薪酬委員會成員及提名委員會成員	二零零二年六月二十八日	二零二零年五月二十五日	向董事會提供有關財務及審計活動的獨立意見
楊守雄先生	獨立非執行董事、薪酬委員會主席、審核委員會成員及提名委員會成員	二零零五年六月六日	二零一九年五月二十七日	向董事會提供有關企業融資及投資的獨立意見

董事姓名	職位	首次委任日期	最近一次膺選 連任的日期	主要職責／經驗／技能
安慶衡先生	獨立非執行董事及審核委員會成員	二零一四年 四月十七日	二零一八年 五月二十五日	向董事會提供有關汽車行業及戰略部署的獨立意見
汪洋先生	獨立非執行董事、提名委員會主席、審核委員會成員、薪酬委員會成員及可持續發展委員會成員	二零一零年 九月十五日	二零二零年 五月二十五日	向董事會提供有關企業融資、投資及併購的獨立意見

董事的責任

董事知道本身有責任於履行職務時，以應有的相關水平之技能、謹慎和勤勉去行事。董事會亦知道在出現潛在利益衝突時，非執行董事(包括獨立非執行董事)將發揮牽頭引導作用就擬進行之有關交易進行討論，而於該等交易中擁有重大權益的董事或其任何聯繫人士將放棄表決。

為確保每名獲委任之新任董事恪守職責與操守(尤其是非執行董事及獨立非執行董事均須於董事會中提供獨立判斷)，並對本公司之商業活動和發展有整體瞭解，本公司會於委任時為其安排全面、正規兼特為其而設的就任須知介紹。年內概無新委任董事，故並無安排就任須知培訓。

董事須每年向本公司披露及更新有關其於公眾公司或組織所擔任職位的數目及性質，連同其他重大承擔和所涉及的時間之資料；年內發生之任何變動將反映於彼等之簡介中，並須適時於本公司的網站及年報中作出適當的披露。各董事確認其於年內已付出足夠的時間及精神以處理本集團的事務。獨立非執行董事亦已發出其獨立性聲明書，並透過履行彼等之職責對本公司之策略及政策發展提供富建設性及有根據的意見。董事會已審閱相關披露資料、確認書、聲明書以及彼等所投放之實際時間，並同意每名董事均已於年內積極關注本集團之事務。

持續專業發展

守則條文第A.6.5條規定，本公司應負責安排合適的培訓並提供有關經費，並適切著重上市公司董事之角色、職能及責任。年內，本公司就有關建議人民幣股份於上海交易所科創板（「科創板」）上市為董事安排了持續專業發展（「持續專業發展」）課程。此外，本公司已作出安排讓董事可以選擇參加自己有興趣的課程和課題。為協助董事發展並更新彼等的知識和技能，從而確保彼等繼續在具備全面資訊及切合所需的情況下對董事會作出貢獻，董事可向本公司行政總裁（「行政總裁」）提交詳列課程內容及有關課程費用的申請。當該項培訓被視為可接受的，有關課程費用可透過出示有效收據獲全額報銷。

除此之外，由於董事身處不同地區，本公司年內為彼等提供證券及期貨事務監察委員會的技術更新及有關上市合規事宜的更新發展，包括（其中包括）聯交所為上市公司董事舉辦之網上培訓、持續上市準則及其他規則修訂，以及就年內發行人環境、社會及管治常規披露作出之審閱。本公司收悉董事充分瞭解該等培訓材料之確認書。倘董事提供其參加其他持續專業發展或培訓課程之記錄（如有），將由本公司之公司秘書（「公司秘書」）存錄。

資料提供及使用

本公司適時向董事提供足夠的資料，將使彼等能作出知情決定及適當地履行其職務與職責。本公司確保各董事於需要時可自行及獨立地接觸高級管理層，而董事所提出的任何問題均可獲得迅速及全面的回應。

就董事會及其轄下委員會會議相關通知、擬定議程、文件及資料而言，管理團隊會向董事提供完備、可靠及適時的資料，並就董事於董事會及其轄下委員會會議上擬考慮的事宜及事項作出適當說明。本公司亦確保董事能適時獲悉彼等議決的各項事宜及事項的執行情況及最新發展。除定期召開董事會會議外，本公司亦向董事會每月提供有關本集團的綜合管理賬目及銷量的報告，以及不時提供新聞稿連同股價表現的更新。

董事及高級管理層的證券交易

年內，本公司採納上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為其本身對有關僱員進行本公司證券買賣的指引。

經作出具體查詢後，董事確認彼等於年內已遵守標準守則所規定的標準，且並無報告任何不合規個案。於二零二零年十二月三十一日，董事持有本公司證券的詳情載列於本年報第68至69頁。於二零二零年十二月三十一日，趙暘先生（「趙先生」）擁有本公司498,252股股份。除趙先生外，本公司之其他高級管理層（彼等之簡介載列於本年報第33頁）亦已聲明彼等於二零二零年十二月三十一日並無持有本公司任何股份。

此外，本公司於全年業績公佈前60天和中期業績公佈前30天，以及於所有董事及本集團有關僱員擁有或知悉本集團任何未公佈的內幕消息而相關資料未以公佈方式正式披露之前的任何時間，向彼等發出通知以提醒彼等遵守標準守則。

本公司亦採納有關處理內幕消息之內部政策，該政策符合上市規則之相關規定。該政策訂明董事及本公司其他相關高級人員於處理潛在內幕消息時需履行之責任及需保持內幕消息於適當時候之保密性的措施及程序。其亦載列有關董事會根據相關法定及監管規定適時披露任何重大內幕消息之指引。

對董事及高級管理層的保險責任

年內，本公司已為董事及高級管理層作出責任保險安排，以根據有關人員所履行之職務提供合適的保障；而董事會認為有關保險金額足夠。保險金額須由審核委員會及董事會每年檢討。

B. 董事會

本公司由董事會領導，透過其行之有效的領導能力提供戰略方向，並以平衡務實的角度對企業事務作出整體管理。

企業管治職務

董事會年內已履行(包括但不限於)以下企業管治職務：(i)檢討本公司現有企業管治政策，包括舉報政策、薪酬政策、股東溝通政策、股息政策、董事提名政策及董事會成員多元化政策；(ii)檢討本公司為董事及／或高級管理層安排之持續專業發展之知識及技能的涵蓋範圍；(iii)檢討監察適時披露重大內幕消息及維護消息保密性之內部程序的有效性；(iv)監控董事及本集團相關僱員有否遵守標準守則；及(v)檢討本公司有否遵守企業管治守則及審閱本報告之資料披露。

董事會轉授之管理職能

董事會已將本公司戰略執行及日常營運與行政管理的決策職能轉授予由行政總裁領導的管理團隊。

董事會已為管理團隊制訂書面指引，列明最終決定權歸屬董事會的事項，而於進行(包括但不限於)以下事項時(特別是於訂立任何重大承諾時)須獲其事先批准：任何建議須予公佈的交易、關連交易、重大的國內外投資、涉及營運及業務戰略的重大商業決定、本集團主要管理人員變動及內幕消息披露。

董事會的組成

本公司所委任的獨立非執行董事佔董事會人數至少三分之一，且其中一名必須具備適當的專業資格，或會計或相關財務管理專長。於二零二零年十二月三十一日，董事會包括七名執行董事及四名獨立非執行董事，即李卓然先生(香港會計師公會及美國會計師公會會員)、楊守雄先生、安慶衡先生及汪洋先生。本報告第239頁載有董事會及其轄下委員會的成員組成詳情。

在所有披露董事姓名的公司通訊中，本公司已經說明了獨立非執行董事的身份。本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)載有最新的董事名單與其角色和職能，以供股東查閱。

董事委任及重選

全體董事(包括獨立非執行董事)均按不多於三年之特定年期獲委任，並須至少每三年於本公司之股東大會上輪席告退一次。獲委任填補臨時空缺之董事亦應於委任後的下屆股東大會上經股東重選。

根據本公司組織章程細則(「組織章程細則」)第116條，桂生悅先生、安聰慧先生、魏梅女士及安慶衡先生將於本公司應屆股東週年大會上輪席告退，惟符合資格並願意膺選連任。建議於應屆股東週年大會上膺選連任之董事概無訂立本集團不可在一年內終止而不作賠償(法定賠償除外)之服務合約。

董事會會議

因業務需要，本公司於截至二零二零年十二月三十一日止財政年度內共舉行四次定期董事會會議、十九次特別董事會會議、三十八次董事會執行委員會(「執行委員會」)會議、三次審核委員會(「審核委員會」)會議、六次薪酬委員會(「薪酬委員會」)會議、一次提名委員會(「提名委員會」)會議、一次股東週年大會(「股東週年大會」)及兩次股東特別大會(「股東特別大會」)。

由於大部分董事身處中國，故大多數董事根據組織章程細則透過電子通訊方式正式出席董事會及其轄下委員會之大部分會議。年內，各董事均自行出席董事會及其轄下委員會之會議，並無委任替任董事。就批准對董事(「有利益關係的董事」)或其任何聯繫人士擁有重大權益之合約、安排或任何其他建議之任何董事會決議案而言，有利益關係的董事已於該等董事會會議及董事委員會會議上放棄就相關決議案表決，而非利益關係的獨立非執行董事須保證出席。

下表說明各董事於董事會及其轄下委員會會議，和本公司股東大會之出席情況。分母數字代表各董事有權出席於年內舉行的相關會議之次數，以實際反映適用於年內中途獲委任及／或辭任之董事的有效出席率。

董事姓名	會議出席率							
	定期董事 會會議	特別董事 會會議	執行委員 會會議	審核委員 會會議	薪酬委員 會會議	提名委員 會會議	股東週年 大會	股東特別 大會
執行董事								
李書福先生(主席)	4/4	19/19	-	-	-	-	0	0/2
楊健先生(副主席)	4/4	19/19	-	-	-	-	1	2/2
李東輝先生(副主席)	4/4	19/19	-	2	-	-	1	2/2
桂生悅先生(行政總裁)	4/4	19/19	38/38	-	-	1/1	1	2/2
安聰慧先生	4/4	19/19	-	-	-	-	0	2/2
洪少倫先生	4/4	19/19	38/38	2	-	-	1	2/2
魏梅女士	4/4	19/19	-	-	6/6	-	0	2/2
獨立非執行董事								
李卓然先生	4/4	19/19	-	3/3	6/6	1/1	1	2/2
楊守雄先生	4/4	19/19	-	3/3	6/6	1/1	1	2/2
安慶衡先生	4/4	19/19	-	3/3	-	-	1	2/2
汪洋先生	4/4	19/19	-	3/3	6/6	1/1	1	2/2

附註：

可持續發展委員會於二零二零年十二月十一日成立，而該委員會於其成立日期至年終結算日期間並無舉行任何會議。

董事會成員的關係

董事會成員相互之間，尤其與主席及行政總裁，概無任何關係(包括財務、業務、家庭或其他重大／相聯關係)。

現任獨立非執行董事

各獨立非執行董事與本公司訂立為期三年的正式委任函，以及須至少每三年於本公司股東週年大會上輪席告退一次，並可膺選連任。

本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度已收到四名獨立非執行董事所發出之年度確認書，確認彼等並無參與可能屬於上市規則第3.13條所載影響其獨立性評估之考慮因素的任何業務，因此本公司認為所有獨立非執行董事仍屬獨立人士，且其個性、品格、獨立性及經驗足以讓彼等有效履行相關職責。

如會議擬決議之事項涉及主要股東或有利益衝突（且董事會認為所涉利益屬重大）之董事，則於所涉事項中並無重大利益之獨立非執行董事將出席董事會及其轄下委員會會議並帶領討論。

主席及行政總裁

主席及行政總裁分別由李書福先生及桂生悅先生擔任，以確保權力和授權分佈均衡。

主席負責領導董事會有效運作，透過授權公司秘書協助正式召開董事會及其轄下委員會會議和發佈足夠的資料，以確保董事均獲適當知會將於董事會及其轄下委員會會議上討論的事項，並鼓勵彼等適時就本集團所有主要及適當的事項進行討

論。主席已授權公司秘書為相關會議起草會議議程，並向董事傳閱讓彼等表達意見，董事建議的議程項目亦將納入相關會議以供進一步討論，以及提倡公開的文化並保證執行董事與非執行董事之間維持建設性的關係。

守則條文第A.2.7條規定，主席應至少每年與獨立非執行董事舉行沒有其他董事出席的會議。截至二零二零年十二月三十一日止年度，無法為主席與獨立非執行董事之間在沒有其他董事出席的時間安排正式會議。儘管年內沒有舉行此會議，但主席授權公司秘書徵詢獨立非執行董事可能存有之任何疑慮及／或問題並向其匯報，以考慮是否需要任何跟進會議。

行政總裁在其他執行董事及管理團隊的協助下，主要負責本集團的日常營運。董事會及管理團隊的職責已以書面形式明確區分。

主席亦已授權公司秘書草擬維護本集團良好企業管治常規及程序之相關政策及指引，如股東溝通政策及董事提名政策，以維持與股東之間的有效溝通及向整個董事會傳達意見。有關股東權利的詳情，請參閱本報告第53至56頁。

C. 董事委員會

本公司目前設有五個董事委員會，分別為執行委員會、薪酬委員會、提名委員會、審核委員會及可持續發展委員會(於二零二零年十二月新成立)。薪酬委員會、提名委員會、審核委員會及可持續發展委員會之書面職權範圍刊載於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供股東查閱。

執行委員會

執行委員會於二零一五年根據組織章程細則成立，成員包括桂生悅先生及洪少倫先生。為執行委員會載列之具體書面職權範圍有助於委員會適當地履行其職能。執行委員會就所作之決定及所提供之推薦建議(倘適用)至少每年向董事會報告一次。於年內，執行委員會舉行了三十八次會議。執行委員會之完整會議記錄由公司秘書保存且已於會議後的合理時間內發送至所有委員會成員，供其表達意見及作出記錄。該等會議按姓名披露之出席記錄載列於本報告第41頁之列表內。

薪酬委員會

薪酬委員會之角色及職能為制定執行董事及高級管理層的薪酬待遇政策，並於有需要時可由本公司付費尋求獨立專業意見；評估執行董事及高級管理層的表現；批准執行董事及高級管理層的服

務合約條款；以及就非執行董事的薪酬向董事會提出建議。執行董事及高級管理層之薪酬待遇應包括非金錢利益、退休金福利及賠償金額(包括因喪失或終止職務或委任而應付合理及適當水平的賠償)；有關水平應足以吸引、挽留及／或補償董事及高級管理層管好本公司營運，而又不致支付過多的酬金。薪酬委員會的職權範圍刊載於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供股東查閱。

薪酬委員會之議事程序

薪酬委員會現時由一名獨立非執行董事擔任主席，成員包括三名獨立非執行董事(包括委員會主席本身)及一名執行董事。本報告第239頁載有董事會及其轄下委員會的成員組成詳情。

年內，薪酬委員會舉行了六次會議。薪酬委員會之完整會議記錄由公司秘書保存且已於會議後的合理時間內發送至所有委員會成員，供其表達意見及作出記錄。該等會議按姓名披露之出席記錄載列於本報告第41頁之列表內。薪酬委員會已於

企業管治報告

年內考慮以下事務及於適當時候向董事會提出建議：—

- 批准向合資格承授人授出認股權；
- 根據個別執行董事過往作出之貢獻、經驗及職務，以及本公司之薪酬政策及當時市況，檢討彼等之每月基本薪金、福利及年終花紅；
- 續訂董事的服務協議或委任函；
- 批准延長一名執行董事之服務協議；及
- 檢討本公司之薪酬政策及委員會之職權範圍。

披露應付董事及高級管理層之薪酬

薪酬委員會採納守則條文第B.1.2(c)(i)條所述之模式，即獲轉授責任，釐定董事（特別是執行董事）及高級管理層的薪酬待遇。於釐定董事之薪酬待遇時，薪酬委員會須確保並無董事或其聯繫人士參與訂定其本身的薪酬。

董事已於年內就彼等個人表現及對董事會和本集團作出之貢獻作自我評價。

根據本公司之薪酬政策，董事及高級管理層的薪酬待遇由以下兩個層次組成：1)短期形式每月基本薪金及酌情年終花紅；及2)長期激勵形式認股權計劃及退休福利。多元化的薪酬待遇組合可反映董事及高級管理層之相關職責的市場價值；鼓勵相關董事及高級管理層實現企業目標；吸引和挽留本集團富有經驗的人力資源；以及提供具競爭力的退休保障。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，應付予高級管理層之薪酬介乎以下範圍內：

	人數
港幣500,001元至港幣1,000,000元	1
港幣1,000,001元至港幣1,500,000元	1
港幣2,500,001元至港幣3,000,000元	1
	3

上述高級管理層之酬金總額分類如下：

	人民幣千元
基本薪金及津貼	4,222
退休福利及計劃供款	69
以股份付款之開支	5
	4,296

有關董事薪酬之詳情，請參閱本年報第151至153頁。

提名委員會

提名委員會之角色及職能為制定董事提名政策，並於有需要時可由本公司付費尋求獨立專業意見。提名委員會的職權範圍刊載於本公司網站 (<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>)，以供股東查閱。

提名委員會之議事程序

提名委員會由一位獨立非執行董事擔任主席，現有成員包括三位獨立非執行董事(包括委員會主席本身)及一位執行董事。本報告第239頁載有董事會及其轄下委員會的成員組成詳情。

提名委員會負責定期檢討董事會之組成，以確保董事會所具備的專業知識、技能、知識及經驗取得良好的平衡，從而配合本公司的企業戰略。於挑選及建議董事候任人選時，委員會考慮候任人選的資格、能力、工作經驗、領導能力、專業操守及獨立性(視情況而定)，然後再向董事會提名優秀人選以供選擇並委任。

年內，提名委員會舉行了一次會議。委員會亦已根據董事會成員多元化政策檢討董事會之現行架構、人數及組成；檢討董事提名政策及董事會成員多元化政策；檢討四位現任獨立非執行董事之獨立性；及檢討委員會之職權範圍。該等會議按姓名披露之出席記錄載列於本報告第41頁之列表內。

提名委員會有關提名董事之程序及過程

在確定董事候選人後，提名委員會將初步確定是否需新增或替換董事會成員，並基於提名委員會從所得建議或從其他途徑獲得之資料(可進行若干查詢予以補充)，以一套客觀標準評估董事候選人。倘提名委員會經向其他董事會成員(包括主席)諮詢後獲准進行更全面的評估，則提名委員會可獲取更多有關董事候選人背景及經驗之資料，包括以面談方式獲取。其後，提名委員會將會再次使用上述評估標準進一步評估董事候選人。提名委員會將收集其他董事(包括主席)對董事候選人之意見，並向董事會提名董事候選人。

提名委員會可聘請第三方，協助物色董事候選人或協助收集有關董事候選人背景及經驗之資料。倘該第三方獲委聘，本公司將支付有關服務之費用，以便提名委員會履行職責。

董事會成員多元化政策

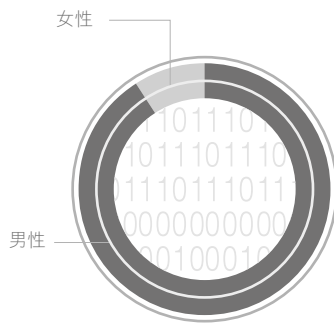
為達致可持續的均衡發展，本公司視董事會層面日益多元化為關鍵元素。本公司之董事會成員多元化政策刊載於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目。

為提高董事會之表現素質，達致本集團之可持續及均衡發展，董事會確保，在設計董事會組成時將從多方面考慮董事會成員的多元化，及將根據一系列多元化範疇之客觀標準考慮提名及選舉董事會候選人。

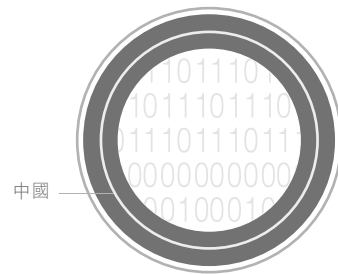
於本報告日期，董事會擬增加董事會組成中之女性比例，惟尚未辨識到合適人選。

董事會亦至少每年或於適當時檢討董事會成員多元化政策，以確保其成效。考慮到消費品市場的發展瞬息萬變，如以下餅圖所載，年內已對董事會組成進行一系列的多元化範疇分析。

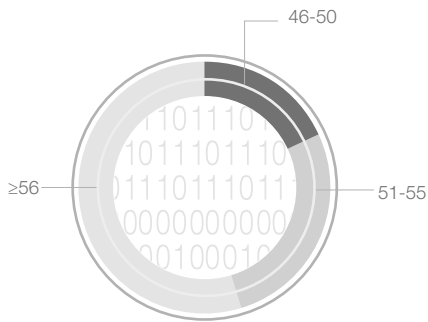
| 按性別劃分



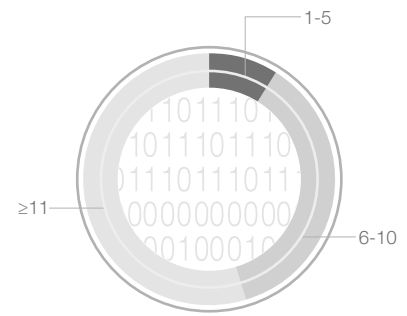
| 按種族劃分



| 按年齡(歲)劃分



| 按於本公司之服務年期(年)



審核委員會

審核委員會之角色及職能為根據其職權範圍以公平及獨立的方式進行調查，並於有需要時採取適當的跟進行動；向僱員尋求任何所需資料，而所有僱員均須就委員會作出的任何要求提供合作；以及檢討和確保有適當的安排，讓本公司僱員可暗中就財務匯報、內部監控或其他方面可能發生的不正當行為提出關注。審核委員會有權於需要時可由本公司付費尋求獨立專業意見。審核委員會亦擔任本公司與外聘核數師之間的代表主體，負責監察兩者之間的關係。審核委員會的職權範圍刊載於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供股東查閱。

審核委員會之議事程序

審核委員會由一位獨立非執行董事(為香港會計師公會及美國會計師公會會員)擔任主席，現有四位成員(包括委員會主席本身)，全為獨立非執行董事。本報告第239頁載有董事會及其轄下委員會的成員組成詳情。

年內，審核委員會舉行了三次會議。審核委員會之會議記錄由公司秘書保存且已於會議後的合理時間內發送至所有委員會成員，供其表達意見及作出記錄。該等會議按姓名披露之出席記錄載列於本報告第41頁之列表內。審核委員會已於年內考慮以下事務及／或於適當時候向董事會提出建議：

- 審閱本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核年度業績，包括外聘核數師提出之重大會計問題；
- 審閱本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的中期業績；
- 評估本公司外聘核數師之獨立性及客觀性及批准截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度審計費用；
- 批准本集團董事及高級人員之責任保險，並確認保險保障已經足夠；
- 檢討本公司內部審計部門所進行的內部審計結果及評估本集團內部監控系統的有效性；及
- 檢討舉報政策及委員會的職權範圍。

與外聘核數師之關係

除與本公司的外聘核數師每年舉行兩次會議以審批中期業績及年度業績外，審核委員會亦於需要時在沒有本公司管理團隊(包括執行董事)列席之情況下與外聘核數師開會，討論審計相關事宜(如審計性質及範疇、關鍵審核事項、申報責任、審計費用、提供非審計服務之性質及範疇，以及審計引致之事宜(如財務報告所運用之判斷、財務報告之合規情況及審核準則等))，從而檢討及監察本公司外聘核數師之獨立性及客觀性，以及根據適用準則進行之審計程序是否有效。

風險管理及內部監控

截至二零二零年十二月三十一日止年度，根據管理層作出的確認及來自審核委員會的意見，董事會對本集團風險管理及內部監控系統的有效性進行年度檢討。董事會考慮的範疇包括資源的充足性、員工資歷及經驗、培訓計劃及本集團會計、內部審計及財務報告職能之相關預算，認為年內本集團的風險管理及內部監控系統是有效及充足的。

董事會對本集團的風險管理及內部監控系統負起全部及持續的責任，並檢討其有效性。茲確認風險管理及內部監控系統乃旨在管理而非消除未能達成業務目標之風險，而且只能就不會有重大不利的變動或損失作出合理而非絕對的保證。

董事會透過其風險監察角色確保管理層建立有效之風險管理，並符合本集團之策略及風險承受程度。管理層制訂風險管理政策及內部監控流程，以識別、評估及管理風險。各個業務部門會於日常營運中實施該等政策及流程，並定期向管理層報告所識別之重大風險。管理層會辨識及評估該等已作出報告之重大風險，隨後則分配充足資源以處理該等風險，並監察由相關業務單位不時作出報告之風險管理狀況。管理層會將風險管理及內部監控的結果傳達給董事會，以供評估本集團相關風險管理及內部監控系統之有效性。

本公司的內部審計部門會檢討本集團的重大內部監控範疇，包括財務、營運及合規監控和風險管理職能，並在管理層避席的情況下最少每年兩次向審核委員會報告有關結果及不時向其作出報告。有關結果乃與管理層經溝通後得出，而於識別缺陷後則會採取行動解決。年內並無發現任何重大的內部監控缺陷。

當董事會及審核委員會對本集團之風險管理及內部監控事宜提出疑慮時，本公司之內部審計部門將進行調查，並將於與管理團隊磋商後就內部審計結果及改進建議進行匯報。在中期審閱及年終審計期間，本公司之內部審計部門亦會就本集團之內部監控系統與本公司外聘核數師維持有效溝通。

本集團設有處理及發放內幕消息之政策，當中包括相關監控流程及保障措施。參與處理及發放內幕消息之相關部門主管及管理層會按月及於有需要時實施有關流程及保障措施。

可持續發展委員會

可持續發展委員會於二零二零年十二月十一日由董事會成立，其角色及職能為協助董事會監督本集團的環境、社會及管治發展，並為實行相關措施提供指引以促進本集團的可持續發展。可持續發展委員會的職權範圍刊載於本公司網站 (<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>)，以供股東查閱。

可持續發展委員會之議事程序

可持續發展委員會由一位執行董事擔任主席，並包括三位成員，其中兩位為執行董事及一位為獨立非執行董事。本報告第239頁載有董事會及其轄下委員會的成員組成詳情。

可持續發展委員會於成立日期起至年終日期間並無舉行會議。

D. 問責及審計

董事已獲提供本公司的主要財務資料及相關說明及資料，以便作出有根據的評審，並會每月獲提供有關資料，當中包括但不限於與披露事項、預算、預測及其他相關內部財務資料(如本公司之綜合財務報表)有關之背景或說明資料。

董事承認彼等有責任編製每一財政期間之賬目，有關賬目應真實而公平地反映本公司之經營業績及財務狀況；亦有責任監察本公司之財務報表及企業通訊之完整性。董事亦承認有責任對本公司之年度及中期報告，以及對上市規則、其他監管及法定要求所規定之其他財務披露，作出平衡、清晰及易於理解之評估。於編製截至二零二零年十二月三十一日止年度之財務報表時，董事已選用合適的會計政策及貫徹採用該等政策，作出審慎合理的判斷及估計，以及按持續經營基準編製賬目。本公司獨立外聘核數師對本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務報表之申報責任載於本年報第96至101頁獨立核數師報告書中。

年內，董事並不知悉任何可能對本公司持續經營能力構成嚴重影響的事件或情況之任何重大不明朗因素。董事會亦每年檢討本集團內部監控系統之有效性。此外，本公司自二零二零年一月起一直自願公佈每月的銷量數據，從而提高信息透明度。

長期戰略

本公司的長遠目標是為股東爭取可持續增長的回報，並成為市場上享負盛名和備受客戶尊崇的領先的國際汽車集團。為實現上述目標，本公司採取之戰略包括：

- 藉擴大銷量及產能實現規模經濟效益；
- 藉增加產品種類及擴展國內外市場的地域性以提高銷量；
- 專注於品質、技術、客戶服務及滿意度；
- 透過併購及組成策略性聯盟輔助自然增長；及
- 保持於成本效益、靈活性及知識產權資源方面的競爭優勢。

外聘核數師及其薪酬

本公司的獨立外聘核數師致同(香港)會計師事務所有限公司已於本年報第96至101頁所載之獨立核數師報告書中聲明其對本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表之有關申報責任。

於二零二零年，審核委員會完成外聘核數師之獨立性及客觀性評估後，董事會及審核委員會對於重新委任致同(香港)會計師事務所有限公司、其費用以及委聘條款方面並沒有持不同意見。致同(香港)會計師事務所有限公司將留任直至獲股東於本公司的應屆股東週年大會上重選連任為止。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，核數師(包括與負責審計的公司處於同一控制權、所有權或管理權之下的任何實體，或一個合理知悉所有有關資料的第三方，在合理情況下會斷定該機構屬於該負責審計的公司的本地或國際業務的一部分的任何實體)向本集團提供核數及非核數服務之薪酬如下：

	二零二零年 人民幣千元
核數服務	
審閱年度報告	5,944
非核數服務	
審閱中期報告	665
就潛在合併交易的股東通函 備製財務資料*	3,255
潛在合併交易的財務及稅項 盡職審查*	2,995
關連交易／持續關連交易**	90
	7,005
總計	12,949

* 詳情請參閱本公司日期為二零二零年二月十日的公佈。

** 詳情請參閱本公司日期為二零二零年七月八日及二零二零年十一月四日的公佈。

E. 公司秘書

公司秘書為本公司之僱員並參與本公司事務，彼於截至二零二零年十二月三十一日止年度已完成超過十五小時的專業培訓。

公司秘書乃向主席及／或行政總裁匯報，於制定適合的董事會程序以配合本公司業務需要並符合一切適用法律、規則及法規方面擔任重要的角色。董事於有需要時可就企業管治、適用法律及法規之任何最新消息及發展，向公司秘書取得意見和服務。經董事作出合理要求後，公司秘書獲董事會授權可於適當情況下由本公司付費尋求獨立專業意見，以協助董事履行彼等之職責。

公司秘書獲主席授權，負責編製會議議程，於定期會議召開至少十四日前(或就其他特別會議而言之合理時間)向董事會及其轄下委員會發出會議通知，並於相關會議舉行前至少三日確保管理層向董事提供相關董事會文件，以確保董事及時收到足夠、準確、清晰、完備及可靠的資料，以作出有效及有根據的決策。

公司秘書亦確保董事會及其轄下委員會會議需根據所有適用法律、法規及組織章程細則及／或相關職權範圍所載的程序規定來召開及舉行。此外，公司秘書將作出相關會議記錄並於會後一個合理時間內向董事傳閱以供表達意見。會議記錄對所考慮事項及達致之決定作足夠詳盡之記錄，其中包括董事表達反對意見或所提出之任何疑慮。綜合董事之意見後，經簽署的會議記錄將由公司秘書保存並於董事要求時供彼等查閱。

F. 股東權利

本公司已在其網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目刊載股東通訊政策以供股東查閱，當中載有本公司確保與股東保持溝通、股東權利及股東提名候選董事之程序的政策。

股東如何可以召開股東特別大會及於股東大會提出建議？

除股東週年大會以外的所有股東大會一律稱為股東特別大會。股東可根據下列條件要求召開股東特別大會：—

1. 依據於申請日期持有不低於本公司百分之十已繳足股本(附帶於本公司股東大會上進行投票的權利)的任何兩名或以上股東的書面申請；
2. 申請必須列明會議的目標，並經申請人簽署及遞送至本年報第240頁「公司資料」一節所載之本公司香港主要營業地點；
3. 倘董事會未於遞送申請日期起二十一日內舉行將於其後另二十一日內舉行的會議，則合共代表所有申請人一半以上總投票權的申請人可自行召開股東大會，惟任何如此召開的會議不得於遞送申請日期起三個月屆滿後召開；
4. 申請人必須按盡量接近董事會可能召開大會的同樣方式召開股東大會，而所有因董事會未有召開大會致使申請人產生的合理開支，須由本公司向彼等償付；及

- 倘董事會未能給予股東充分通知(即就股東週年大會及/或以通過特別決議案之股東特別大會而言需發出不少於二十一日通知,或以通過普通決議案之股東特別大會而言則需發出不少於十四日通知),則該會議視為並未妥為召開。

股東如欲於股東大會提出建議,則須簽署書面建議,於當中列明建議詳情及彼等之聯絡資料(如姓名、電話、電郵地址等),並於當年應屆股東大會舉行前至少三十二日寄往本公司的香港主要營業地點,註明董事會收(由公司秘書轉交)。董事會將考慮有關建議詳情,並將於適當時候向有關股東發函回覆考慮有關建議之時間及方法或否決建議的原因(如適用)。本公司主要營業地點之聯絡詳情載於本年報第240頁「公司資料」一節。

向董事會提出查詢的程序

本公司之投資者關係部門由一名執行董事洪少倫先生(「洪先生」)領導,洪先生獲董事會授權負責回答股東所提出有關本公司業務營運的一般查詢及處理股東查詢,並按收集所得的查詢不時向董事會作出匯報作深入討論,確保該等查詢獲恰當處理。

於處理查詢時,本公司投資者關係部門時刻嚴格依循本公司有關內幕消息的內部政策之規定。本公司主要營業地點之聯絡詳情載於本年報第240頁「公司資料」一節。

與股東溝通

守則條文第E.1.2條規定,主席及各董事委員會主席須出席本公司之股東週年大會。截至二零二零年十二月三十一日止年度,因為日程衝突及處理於中國的其他預定商業參與,主席未能出席本公司之股東週年大會。倘主席不能出席本公司之股東大會,則其將指派一名執行董事代為出席該股東大會,而該執行董事並無於會議上擬進行之事務中擁有重大權益,並須就股東提出的任何查詢向其作出匯報。此外,本公司會安排電話會議讓股東就股東大會上擬進行之事項跟未能親身出席之董事(包括主席)討論任何具體查詢。透過該等措施,股東之意見將向全體董事會適當傳遞。此外,本公司之外聘核數師亦受邀出席本公司之股東週年大會,以回答有關審計工作、核數師報告書的編製與內容、會計政策及核數師獨立性的提問。

本公司於二零二零年五月二十五日舉行其股東週年大會(「股東週年大會」)。因日程衝突及處理於中國的其他預定商業參與，主席李書福先生未能出席該股東大會，惟已指派一名執行董事於會議後向彼匯報股東提出的任何查詢。兩名執行董事、一名獨立非執行董事及本公司外聘核數師均親身出席大會並回答股東提問。四名獨立非執行董事及兩名執行董事則透過電話會議出席大會。親身或通過電話會議出席股東週年大會之相關董事之出席記錄載於本報告第41頁。

以投票方式表決

就本公司於股東大會上提呈的任何決議案而言，應避免摺衷決議案。上市規則規定，除股東大會主席以誠實信用的原則做出決定，容許純粹有關程序或行政事宜的決議案以舉手方式表決外，股東於所有股東大會上的任何投票均必須以投票方式表決。

股東大會主席將確保提供進行投票表決的詳細程序說明以及回答股東就投票表決提出的任何問題，從而確保彼等熟悉相關程序。

本公司將於股東週年大會召開前至少足二十個營業日向股東發送會議通告及於所有其他股東大會召開前至少足十個營業日向股東發送會議通告。

股息派付政策

受限於開曼群島公司法，本公司可不時於股東大會上向於董事會為釐定收取所派付之任何股息之資格而酌情預定為記錄日期當日名列本公司股東名冊之本公司股東宣派任何貨幣之股息，惟所宣派股息不得超過董事會之建議數額。

董事會亦可在不召開股東大會之情況下不時宣派董事會合理認為可以本公司溢利派付之中期股息，尤其是(惟不得影響上述之一般性)倘本公司股本於任何時候分為不同類別，則董事會可就本公司資本中授予股份持有人有遞延或非優先權力之股份，以及就授予股份持有人有優先權力收取股息之股份，派付中期股息。倘在董事會認為可供分派溢利足以派付股息，則董事會亦可每半年或按其選定之其他期間按固定比率派付任何應付股息。此外，董事會可不時就任何類別股份按其認為合適之金額於其認為合適之日期宣派及派付特別股息。

本公司所宣派或派付之股息必須以合法可供分派之溢利及儲備(包括股份溢價)撥付。本公司毋須承擔股息的利息。在建議分派任何股息前，董事會可從本公司溢利中劃撥其認為合適之金額作為一項或多項儲備。董事會可酌情決定將該等儲備用於清償針對本公司之索償或其債務或或然負債，或用於償付任何借貸資本或補足股息，或用作任何其他本公司溢利可被適當運用之用途，而在動用該等儲備前，董事會亦可酌情決定將有關儲備用於本公司業務或用於董事會可能不時認為合適之投資，在此情況下，董事會毋須劃撥任何

獨立於或不同於本公司任何其他投資之儲備。倘董事會審慎認為不宜作為股息分派，亦可不將任何溢利結轉撥作儲備。

倘董事會或本公司在股東大會上議決將就本公司股本派付或宣派股息，則董事會可進一步議決以配發入賬列為繳足的股份之方式以派付全部或部分股息，惟有權獲派股息之股東可選擇收取現金作為全部或部分股息以代替配股。倘董事會選擇以股份派付股息，則本公司須遵守本公司之組織章程細則有關以股代息之條文。

G. 投資者關係

本公司之章程文件

本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)「投資者中心」部分「環境、社會及企業管治」欄目及聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)載有本公司之組織章程大綱及細則，以供股東查閱。年內，概無對本公司之組織章程大綱及細則作出修訂。

在本公司於二零二零年七月二十九日舉行之股東特別大會上，本公司建議就建議人民幣股份發行修訂其組織章程大綱及章程細則以符合科創板證券上市規則及其他規例(有關詳情載於本公司日期為二零二零年七月六日之通函)。採納經修訂及經重列的組織章程大綱及章程細則將於建議人民幣股份發行在科創板上市後生效。

按持股總額劃分的主要股東詳情

於本報告日期在本公司證券(定義見證券及期貨條例)中擁有重大權益之股東的詳情載於本年報第72至73頁。

二零二零年度最近一屆股東週年大會及股東特別大會之詳情

大會日期及時間	地點	主要討論事項	投票結果
<p>股東週年大會於二零二零年五月二十五日(星期一)下午四時正(香港時間)</p>	<p>香港灣仔港灣道18號中環廣場35樓雷格斯商務中心</p>	<p>(i) 收取及考慮董事會報告書、經審核財務報表及核數師報告書；</p> <p>(ii) 宣派末期股息；</p> <p>(iii) 重選董事；</p> <p>(iv) 授權董事會釐定董事之酬金；</p> <p>(v) 續聘致同(香港)會計師事務所有限公司為本公司之核數師；及</p> <p>(vi) 向董事授出一般授權以回購股份及發行新股份。</p>	<p>所有決議案以投票表決方式獲股東正式通過為普通決議案</p>

大會日期及時間	地點	主要討論事項	投票結果
股東特別大會於二零二零年七月二十九日(星期三)下午四時正(香港時間)	香港灣仔港灣道18號中環廣場35樓雷格斯商務中心	<p>(i) 考慮及批准建議人民幣股份發行及特別授權(詳情載於本公司日期為二零二零年七月六日之通函(「通函」));</p> <p>(ii) 考慮及批准授權董事會全權辦理與建議人民幣股份發行有關的事宜(詳情載於通函);</p> <p>(iii) 考慮及批准建議人民幣股份發行前滾存利潤分配的方案(詳情載於通函);</p> <p>(iv) 考慮及批准建議人民幣股份發行後三年的股息回報計劃(詳情載於通函);</p> <p>(v) 考慮及批准與建議人民幣股份發行有關的承諾及相應約束措施(詳情載於通函);</p> <p>(vi) 考慮及批准穩定人民幣股份股價的政策(詳情載於通函);</p> <p>(vii) 考慮及批准建議人民幣股份發行所得款項的用途(詳情載於通函);</p> <p>(viii) 考慮及批准就建議人民幣股份發行對即期回報的潛在攤薄影響的補救措施及相應承諾(詳情載於通函);</p> <p>(ix) 考慮及批准採納股東大會及董事會議事規則(詳情載於通函); 及</p> <p>(x) 考慮及批准組織章程大綱及章程細則的修訂(詳情載於通函)及採納經修訂及經重列的組織章程大綱及章程細則。</p>	所有決議案以投票表決方式獲獨立股東正式通過為普通決議案或特別決議案

大會日期及時間	地點	主要討論事項	投票結果
<p>股東特別大會於二零二零年十二月二十二日(星期二)下午四時正(香港時間)</p>	<p>香港灣仔港灣道18號中環廣場35樓雷格斯商務中心</p>	<p>(i) 批准、追認及確認總整車成套件及汽車部件銷售協議、總整車成套件及汽車部件購買協議及新動力總成系統銷售協議(詳情載於本公司日期為二零二零年十二月一日之通函)、其項下擬進行之交易及各自之年度上限金額；及；</p> <p>(ii) 批准、追認及確認重續領克金融合作協議、楓盛金融合作協議及吉利控股金融合作協議(詳情載於本公司日期為二零二零年十二月一日之通函)、其項下擬進行之交易及各自之年度上限金額。</p>	<p>所有決議案以投票表決方式獲獨立股東正式通過為普通決議案</p>

二零二一／二零二二年股東重要事項日誌

事件	日期
本公司暫停辦理股份過戶登記手續(「暫停辦理過戶」)以確定應屆股東週年大會表決權的資格	: 二零二一年五月十八日(星期二)至二零二一年五月二十四日(星期一)
應屆股東週年大會	: 二零二一年五月二十四日(星期一)下午四時正(香港時間)假座香港灣仔博覽道1號香港會議展覽中心S421室
除淨末期股息日	: 二零二一年五月二十八日(星期五)
暫停辦理過戶以確定獲發末期股息的資格	: 二零二一年六月一日(星期二)至二零二一年六月四日(星期五)
末期股息的記錄日期	: 二零二一年六月四日(星期五)
派發末期股息	: 二零二一年七月
二零二一年中期業績公佈	: 二零二一年八月底(待確定)
財政年度結算日期	: 二零二一年十二月三十一日(星期五)
二零二一年年度業績公佈	: 二零二二年三月底(待確定)

董事會報告書

本公司董事(「董事」)謹此提呈吉利汽車控股有限公司(「本公司」，及其附屬公司統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度之年報及經審核綜合財務報表。

主要業務

本公司為一間投資控股公司，其附屬公司之主要業務載於綜合財務報表附註41。

業績

本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之業績分別載於年報第102頁及第103頁之綜合收益表及綜合全面收入報表。董事擬向二零二一年六月四日名列股東名冊之股東派付末期股息每股普通股港幣0.20元，金額約達人民幣1,637,367,000元。

業務審視

對本集團業務之中肯審視(包括運用財務關鍵表現指標進行之分析，及本集團業務相當可能進行之未來發展)載於本年報第7至9頁之主席報告書及第11至28頁之管理層報告書表現與管治。本集團與其客戶及供應商之重要關係概況，而該等人士對本集團有重大影響，令本集團之興盛繫於該等人士之說明，載於本年報第89頁及綜合財務報表附註21及22。有關披露構成本董事會報告書之一部分。

自二零二零年十二月三十一日止年度終結後所發生並對本集團有影響之重大事件的詳情載於第11至28頁之管理層報告書表現與管治。

本集團面對之主要風險及不明朗因素，下文將加以討論：

1. 未能確定本集團有能力識別或提供受歡迎的產品以迎合瞬間變化之市場趨勢及客戶需求，或使新產品深受市場歡迎

本集團經營所在之市場趨勢、客戶需求及需要，依賴多種因素影響及變動，其中若干因素超出本集團控制範圍之內，例如當時之經濟狀況、消費模式、可支配收入及市場潛伏之不明朗因素。因此，本集團有能力預料、識別及適時應對有關趨勢對本集團之成功尤為重要。然而，本集團可否準確預計客戶需求的變化仍是未知之數，甚或未能及時提供新產品以應對有關之趨勢變化。

為豐富本集團之產品組合，本集團計劃繼續為其現有產品型號升級，同時開發新車型。本集團計劃於二零二一年推出數款新車型，而一系列根據本集團之平台戰略、標準化及共享模塊化所開發出之各種模塊化架構及相關部件技術而生產之新車型則按計劃於未來數年推出。未來，本集團計劃為其客戶提供具備更先進之動力總成及電氣化系統的選擇。然而，將未能肯定本集團所開發之車型將是否能於任何某段時間準確反映當時市場趨勢或客戶需要，或將予推出之新車型會否深受市場歡迎。倘新車型不能贏得市場歡迎，則本集

團之品牌形象、業務、財務狀況、經營業績及前景將受到重大不利影響。

2. 未能確定本集團之持續增長所仰賴之自身研發實力及投放於研發之努力將會取得成功

汽車市場以技術變化、定期推出新車型、終端用戶客戶及行業要求不斷演變而見稱。本集團之競爭對手持續開發一些採用先進技術之更高效能及更具成本效益之汽車。因此，本集團之持續成功實有賴於持續開發新產品之能力，而該等新產品也須在設計、性價比方面優勝於本集團之競爭對手所提供之產品，而達成此目標須主要視乎本集團之研發能力。此外，本集團之研發工作未必圓滿成功或達至預期之經濟利益水平。即使本集團研發工作取得成功，本集團亦未必能夠將該等新開發技術應用於產品並受到市場歡迎，或把握市場契機及時應用該等新科技以取得優勢。

本集團已加強與由本集團母公司浙江吉利控股集團有限公司（「吉利控股」）擁有大部分股權之沃爾沃汽車公司（「沃爾沃汽車」）之技術合作，並已就此取得重大進展。於二零二一年二月，本公司宣佈與沃爾沃汽車有一系列業務合併與合作。該業務合併與合作將繼續探索本公司與沃爾沃汽車的協同業務領域，包括動力總成、電氣化、自動駕駛及運營協作；以及在此基礎上，本集團將推出一系列新車型以加強本集團於汽車市場之競爭力。同時，本集團將加快推出新能源汽車產品，為迎接未來燃油消耗標準之嚴格法定規定及蓬勃的新能源汽車市場帶來之挑戰而做好準備。

3. 本集團須承擔產品責任風險，此風險或會損害其聲譽及對其業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響

倘本集團產品之性能未如理想，或證實存在瑕疵，或使用該產品造成、導致或聲稱造成或導致人身傷害、項目延誤或損害或其他不良影響，則本集團須就該等產品承擔潛在產品責任之索償。本集團目前並無購買產品責任保險，以保障因用戶使用其產品引起之潛在產品責任，並可能無法按合理商業條款取得足夠或全部之產品責任保險保障。此外，若干產品責任索償可能因購自第三方供應商之零部件出現瑕疵而導致。該第三方供

應商可能不會就該等零部件之瑕疵向本集團作出彌償，或僅向本集團提供有限度彌償，而該彌償並不足以彌補該產品責任索償對本集團造成之損害。

產品責任索償(不論有否理據)可能會造成重大不良口碑，並因此對本集團產品之市場推廣能力、聲譽，以及業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。此外，與本集團產品設計、生產或品質相關之重大失誤或缺陷，或其他安全問題，均致使本集團進行產品召回及導致產品責任索償增加。倘於本集團出售產品之司法權區機關裁定產品未能達到適用質量及安全規定及標準，則本集團可能會面臨監管行動。

本集團透過從客戶收集質量反饋及進行廣泛產品測試，定期監控其產品質量。倘發現產品質量有問題，將採取產品召回等保障措施以糾正任何疑慮及進一步減輕擔保責任，並確保符合相關產品安全規例。本集團將繼續加強挑選供應商，確保使用高質量之汽車零件，務求減少產品質量及安全問題事故之發生。

4. 倘本集團未能管理其採購成本或及時或以合理價格取得原材料及零部件，則本集團之業務、財務狀況及經營業績可能會受到重大不利影響

儘管本集團一般向多家供應商採購重要原材料及零部件以取得穩定供應，但仍無法確保供應商可一直及時或以合理價格滿足其需要。

倘原材料及零部件有任何重大價格上升或供應中斷，本集團或會產生額外成本方可維持其生產進度，其盈利能力或會因而減低，並對其業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。

為維持競爭力，本集團嘗試有效管理成本，旨在以具競爭力之成本生產產品。本集團已計劃透過實行成本控制政策如精簡供應鏈及進行本地化生產，在採購生產所用之原材料及零部件方面進一步減少成本。

5. 中國汽車市場競爭加劇及消費者需求波動可能會對本集團維持競爭力之能力造成重大不利影響

中國消費者購買力增加使汽車需求大幅增長。汽車市場之需求增長鼓勵了(並可能繼續鼓勵)海外競爭者、於中國成立中外合營公司之企業及國內新成立之汽車公司，以進一步擴增彼等之產能。倘汽車產品競爭加劇或因此而導致進一步降價，則本集團目前之市場佔有率及溢利率可能會被攤薄或減少。倘國內或國外之競爭汽車產品取得競爭優勢，則本集團品牌產品之價格、認受性及忠誠度以及分配予其產品之財務及技術資源或會受到重大不利影響。

中國及世界其他地區之汽車需求屬週期性，並受多項因素影響，包括銷售及融資獎勵、原材料及零部件成本、燃油成本、環保問題及政府法規包括關稅、進口法規及其他稅項。需求波動可能令汽車銷售減少而存貨增加，致使價格承受進一步下調之壓力而無可避免地對本集團之財務狀況及經營業績造成不利影響。

多年來，鑒於預期中國汽車需求持續增加，本集團已提升其產能。中國汽車需求有任何放緩及競爭加劇可能會使存貨過剩並導致本集團產能利用率過低，而致使本集團為擴充產能所投放之重大資源之投資回報減少。此情況一旦出現，會對本集團之經營業績及財務狀況造成重大不利影響。

另一方面，市場對本集團產品之反應可能會超乎本集團預期。因此，本集團或不會具備充裕產能以滿足客戶需求，故此因本集團未能及時交付產品而蒙受收益損失。

本集團繼續開發產品致力改進質量及採用更先進技術及動力總成系統，以及提升其生產效率。透過採用上述模塊化架構及相關部件技術開發之一系列新產品以及新能源汽車產品，將令本集團之產品組合得以擴充。同時，本集團訂有穩健銷售及市場推廣策略以應對變化中之市場。透過多元化之營銷活動及廣泛開拓銷售網絡，將繼續建立本集團之品牌形象並向本集團之客戶作更有效推廣。

6. 中國汽車製造商之生產及盈利能力可能會因監管環境變動而受到重大不利影響

中國在燃油效率、產品保修、產品召回及排放標準方面實施更嚴格之監管規定，或會對中國自主品牌施加巨大之成本壓力。此外，預期更多中國主要城市加入出台地方政策限制發放新車牌照，以緩解交通擁堵及減輕空氣污染，從而限制乘用車之需求。這對自主品牌之影響可能更大，原因在於自主品牌在定價上之主要競爭優勢或會因拍賣及抽籤制度出台以限制新車數目增長而遭嚴重削弱。

本集團堅守其新能源汽車戰略以回應燃油效率及排放標準之挑戰，並善用新能源汽車豁免拍賣及抽籤制度出台之優勢。本集團亦會繼續開發適用於傳統汽車之動力總成系統技術以符合監管規例。

本集團秉承「創造超越期待的出行體驗」之企業使命，建構「人本、創新、卓越」之核心價值觀。希望通過本集團呈現對汽車市場、國家經濟和社會可持續發展之洞見，將快樂帶給每一個人。因此本集團在汽車研發和設計方面不斷創新，在製造環節中精益求精。截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團亦一直遵守對本集團有重大影響之相關法律及規例。

整車之環保性能一直是吉利汽車首要考慮之事項之一。本集團追求每一款新產品都能表現出更為優異之環保性能，在動力研發、車輛回收、環境適應性等方面，深入研究並嚴加管控，以符合國家標準，我們之整車環保性能要求均嚴於國家標準。本集團於二零二一年三月宣佈了兩個「藍色吉利」行動計劃，一項針對智能節能及新能源汽車以及智能純電動汽車的戰略，其與國際環境發展趨勢以及中央政府應對環境問題之努力一致。本集團相信，大力發展新能源汽車是實現可持續發展之正道。

本集團不僅在產品研發與技術上注重整車產品之環保性能，更將節能減排落實到生產運營之各個環節。本集團通過科學選址、利用能源節約型技術以及規範排放管理等方式，在企業經營之過程中，減少對外部環境之壓力。

除了完善本集團之業務策略外，其發展目標亦離不開每一個員工、客戶、供應商及各持份者之參與，希望通過本集團呈現對汽車工業、國家經濟和社會可持續發展之先驅。

本集團之環保政策及表現以及遵守對本集團有重大影響之相關法律及規例之詳情將載於本公司環境、社會及管治報告中，該報告將於截至二零二零年十二月三十一日止年度後五個月內刊登於聯交所網站及本公司網站。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零二一年五月十八日至二零二一年五月二十四日(包括首尾兩日)暫停股東登記，期間概不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席將於二零二一年五月二十四日舉行之本公司應屆股東週年大會並於會上投票，所有填妥之過戶表格連同有關股票，須於二零二一年五月十七日下午四時正前交回本公司之香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司進行登記，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301-04室。

本公司將於二零二一年六月一日至二零二一年六月四日(包括首尾兩日)暫停股東登記，期間概不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取擬派末期股息，所有填妥之過戶表格連同有關股票，須於二零二一年五月三十一日下午四時正前交回本公司之香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司進行登記，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301-04室。

財務概要

本集團過去五個財政年度之業績及資產與負債概要載於年報第3頁。

物業、廠房及設備以及無形資產

年內，本集團物業、廠房及設備以及無形資產之變動詳情分別載於綜合財務報表附註14及15。

股本

年內，本公司股本之詳情載於綜合財務報表附註25。

借款

本集團於二零二零年十二月三十一日之借款詳情分別載於綜合財務報表附註24及28。

退休計劃

退休計劃詳情載於綜合財務報表附註32。

儲備

年內，本集團及本公司之儲備變動詳情分別載於年報第107頁及第228頁之綜合權益變動表。

於二零二零年十二月三十一日，歸屬本公司股權持有人的可分派儲備總額為人民幣7,439,139,000元(二零一九年：人民幣2,992,831,000元)。於報告日期後，董事擬派末期股息每股普通股港幣0.20元(二零一九年：港幣0.25元)，金額為人民幣1,637,367,000元(二零一九年：人民幣2,057,746,000元)。誠如綜合財務報表附註11所載，有關建議末期股息並無於報告日期確認為負債。

董事

年內及截至本報告日期之本公司董事如下：

執行董事：

李書福先生(主席)
楊健先生(副主席)
李東輝先生(副主席)
桂生悅先生(行政總裁)
安聰慧先生
洪少倫先生
魏梅女士

獨立非執行董事：

李卓然先生
楊守雄先生
安慶衡先生
汪洋先生

根據本公司組織章程細則第116條，桂生悅先生、安聰慧先生、魏梅女士及安慶衡先生將於本公司應屆股東週年大會上輪流任滿告退，惟符合資格並願意膺選連任。在應屆股東週年大會上獲提名連任之董事概無與本集團訂立不可在一年內終止而不作賠償(法定賠償除外)之服務合約。

全體獨立非執行董事之固定任期為三年，並須根據本公司之組織章程細則在本公司股東週年大會上輪流告退及膺選連任。

本公司已收到各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條作出之年度獨立性確認書，並認為全體獨立非執行董事均屬獨立。

董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團之證券之權益及淡倉

於二零二零年十二月三十一日，董事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)之證券中擁有根據證券及期貨條例第XV部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例有關條文被視為或當作擁有之權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須記入該條例所述之登記冊之權益及淡倉，或根據聯交所證券上市規則(「上市規則」)所載上市公司董事進行證券交易之標準守則須知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

(I) 於本公司股份之權益及淡倉

董事姓名	權益性質	股份數目或應佔股份數目		股權概約百分比或應佔股權概約百分比
		好倉	淡倉	(%)
股份				
李書福先生(附註1)	於受控法團之權益	4,019,478,000	–	40.95
李書福先生	個人	23,140,000	–	0.24
楊健先生	個人	6,000,000	–	0.06
李東輝先生	個人	2,104,000	–	0.02
桂生悅先生	個人	14,585,000	–	0.15
安聰慧先生	個人	4,966,000	–	0.05
洪少倫先生	個人	4,000,000	–	0.04
李卓然先生	個人	900,000	–	0.009
汪洋先生	個人	1,000,000	–	0.01

附註：

- 於二零二零年十二月三十一日，Proper Glory Holding Inc.（「Proper Glory」）及其一致行動人士合共持有4,019,478,000股股份之權益，相當於本公司已發行股本總數約40.95%。Proper Glory為一間於英屬處女群島註冊成立之私營公司，並分別由吉利控股及吉利集團有限公司擁有68%及32%權益。

(II) 於本公司衍生工具之權益及淡倉

董事姓名	權益性質	股份數目或應佔股份數目		股權概約百分比或應佔股權概約百分比
		好倉	淡倉	(%)
認股權				
李東輝先生	個人	1,400,000 (附註1)	-	0.014
魏梅女士	個人	1,000,000 (附註1)	-	0.01

附註：

- (1) 權益涉及本公司於二零一二年三月二十三日授予董事之認股權。認股權可於二零一二年三月二十三日至二零一二年三月二十二日期間按認購價每股港幣4.07元予以行使。持股百分比乃根據(i)認股權已獲全面行使；及(ii)認股權行使時所涉及之本公司已發行股本數目與於二零二零年十二月三十一日本公司已發行股本數目相同為基準計算。

(III) 於本公司相聯法團之證券之權益及淡倉

董事姓名	相聯法團名稱	於相聯法團之股份數目		股權概約
		好倉	淡倉	百分比 (%)
李書福先生	Proper Glory Holding Inc.	(附註1)	–	(附註1)
李書福先生	吉利集團有限公司	50,000	–	60
李書福先生	浙江吉利控股集團有限公司	(附註2)	–	(附註2)
李書福先生	浙江吉利汽車有限公司	(附註3)	–	(附註3)
李書福先生	上海華普汽車有限公司	(附註4)	–	(附註4)
李書福先生	浙江豪情汽車製造有限公司	(附註5)	–	(附註5)
李書福先生	浙江吉潤汽車有限公司	(附註6)	–	(附註6)
李書福先生	上海華普國潤汽車有限公司	(附註7)	–	(附註7)
李書福先生	浙江陸虎汽車有限公司	(附註8)	–	(附註8)
李書福先生	湖南吉利汽車部件有限公司	(附註9)	–	(附註9)
李書福先生	寶雞吉利汽車部件有限公司	(附註10)	–	(附註10)
李書福先生	山西吉利汽車部件有限公司	(附註11)	–	(附註11)
李書福先生	浙江吉潤春曉汽車部件有限公司	(附註12)	–	(附註12)

附註：

- (1) Proper Glory Holding Inc. 為一間於英屬處女群島註冊成立之私營公司，並由浙江吉利控股集團有限公司(「吉利控股」)擁有68%權益及由吉利集團有限公司擁有32%權益。吉利集團有限公司為一間於英屬處女群島註冊成立之私營公司，並由李書福先生擁有60%權益、由李書福先生之哥哥李胥兵先生擁有35.85%權益及由本公司執行董事安聰慧先生擁有4.15%權益。吉利控股為一間於中國註冊成立之私營公司，並由李書福先生及其聯繫人士全資實益擁有。
- (2) 吉利控股為一間於中國註冊成立之私營公司，並由李書福先生及其聯繫人士全資實益擁有。
- (3) 浙江吉利汽車有限公司(「浙江吉利」)為一間於中國註冊成立之私營公司，並由吉利控股擁有71.05%權益、由李先生於當中擁有權益之實體擁有2.96%權益及由獨立第三方擁有25.99%權益。
- (4) 上海華普汽車有限公司(「上海華普汽車」)為一間於中國註冊成立之私營公司，並由李書福先生及其聯繫人士全資實益擁有。
- (5) 浙江豪情汽車製造有限公司(「浙江豪情」)為一間於中國註冊成立之私營公司，並由李書福先生及其聯繫人士全資實益擁有。
- (6) 浙江吉潤汽車有限公司(「吉潤汽車」)於中國註冊成立，並由浙江吉利擁有1%權益。
- (7) 上海華普國潤汽車有限公司(「上海華普國潤」)於中國註冊成立，並由上海華普汽車擁有1%權益。
- (8) 浙江陸虎汽車有限公司於中國註冊成立，並由浙江豪情擁有1%權益。
- (9) 湖南吉利汽車部件有限公司於中國註冊成立，並由浙江豪情擁有1%權益。
- (10) 寶雞吉利汽車部件有限公司為一間於中國註冊成立之私營公司，並由浙江吉利擁有1%權益。
- (11) 山西吉利汽車部件有限公司為一間於中國註冊成立之私營公司，並由浙江吉利擁有1%權益。
- (12) 浙江吉潤春曉汽車部件有限公司為一間於中國註冊成立之私營公司，並由浙江吉利擁有1%權益。

董事會報告書

除上文披露者外，於二零二零年十二月三十一日，概無本公司董事或最高行政人員及彼等之聯繫人士於本公司及其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份或債券中擁有或視為擁有任何權益或淡倉而須：(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部知會本公司及聯交所(包括根據證券及期貨條例有關條文被視作或當作擁有之權益及淡倉)；(b)根據證券及期貨條例第352條記入該條例所述登記冊；或(c)根據上市規則所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則知會本公司及聯交所。

其他人士於股份及相關股份之權益及淡倉

於二零二零年十二月三十一日，據本公司根據證券及期貨條例第336條所存置之權益登記冊所示及就董事或本公司最高行政人員所知，除董事或本公司最高行政人員外，於股份及相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之規定須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利可於任何情況在本公司及本集團任何其他成員公司之股東大會上投票之任何類別股本面值5%或以上權益，以及該等人士各自於該等證券擁有之權益數量，連同擁有該等股本涉及之任何認股權之人士如下：

主要股東(定義見證券及期貨條例)

名稱	權益性質	所持股份數目		股權概約
		好倉	淡倉	百分比 (%)
Proper Glory Holding Inc. (附註1)	實益擁有人	2,636,705,000	–	26.86
吉利控股(附註1)	於受控法團之權益	4,019,391,000	–	40.94
吉利集團有限公司(附註1)	實益擁有人	87,000	–	0.001
	於受控法團之權益	2,636,705,000	–	26.86
浙江吉利(附註2)	實益擁有人	796,562,000	–	8.11

附註：

- (1) Proper Glory Holding Inc. (「Proper Glory」) 為一間於英屬處女群島註冊成立之私營公司，並由浙江吉利控股集團有限公司 (「吉利控股」) 擁有68%權益及由吉利集團有限公司擁有32%權益。吉利集團有限公司為一間於英屬處女群島註冊成立之私營公司，並由李書福先生擁有60%權益、由李書福先生之哥哥李胥兵先生擁有35.85%權益及由本公司執行董事安聰慧先生擁有4.15%權益。吉利控股為一間於中國註冊成立之私營公司，並由李書福先生及其聯繫人士全資實益擁有。
- (2) 浙江吉利汽車有限公司 (「浙江吉利」) 為一間於中國註冊成立之私營公司，並由吉利控股擁有71.05%權益、由李先生於當中擁有權益之其他實體擁有2.96%權益及由獨立第三方擁有25.99%權益。

李書福先生為Proper Glory、吉利控股、浙江吉利及吉利集團有限公司各自之董事。楊健先生為吉利控股及浙江吉利各自之董事。李東輝先生為吉利控股及浙江吉利各自之董事。安聰慧先生為吉利控股及浙江吉利各自之董事。

除上文披露者外，於二零二零年十二月三十一日，本公司董事及最高行政人員概不知悉任何其他人士 (本公司董事及最高行政人員除外) 於本公司股份或相關股份中擁有或被視為擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利可於任何情況下在本公司及本集團任何其他成員公司之股東大會上投票之任何類別股本面值5%或以上權益。

股權掛鈎協議

於年內訂立或於本年度結束時仍然生效之股權掛鈎協議的詳情載列如下：

認股權

本公司認股權計劃及會計政策之詳情分別載於綜合財務報表附註33及4(o)。

董事會報告書

下表披露年內本公司認股權之變動情況：

行使期	行使價 每股港幣	於二零二零年	年內授出	年內行使	年內作廢	於二零二零年	
		一月一日 尚未行使				十二月三十一日 尚未行使	
董事							
李東輝先生	二零一二年三月二十三日至二零二二年三月二十二日	4.07	1,400,000	-	-	-	1,400,000
魏梅女士	二零一二年三月二十三日至二零二二年三月二十二日	4.07	1,000,000	-	-	-	1,000,000
連續合約僱員							
	二零一零年一月十八日至二零二零年一月十七日	4.07	34,132,000	-	(33,132,000)	(1,000,000)	-
	二零一零年四月二十一日至二零二零年四月二十日	4.07	4,060,000	-	(4,000,000)	(60,000)	-
	二零一二年三月二十三日至二零二二年三月二十二日	4.07	5,200,000	-	(1,600,000)	-	3,600,000
	二零一六年六月二日至二零二零年六月一日	4.08	300,000	-	(300,000)	-	-
	二零一九年九月七日至二零二三年九月六日	15.96	600,000	-	-	-	600,000
其他合資格參與者							
	二零一六年六月二日至二零二零年六月一日	4.08	8,197,000	-	(8,197,000)	-	-
	二零一八年三月三十一日至二零二二年三月三十日	12.22	5,500,000	-	(2,400,000)	-	3,100,000
	二零二一年一月十四日至二零二五年一月十三日	16.04	-	800,000	-	-	800,000
			60,389,000	800,000	(49,629,000)	(1,060,000)	10,500,000

購買股份或債券之安排

除上文所披露之認股權外，於年內任何時間，本公司、其控股公司或其任何附屬公司概無參與訂立任何安排，致使本公司董事可藉購買本公司或任何其他法人團體之股份或債券而獲益。

獲准許的彌償條文

在公司條例(香港法例第622章)及開曼群島公司法的規限下，根據本公司的公司組織章程細則，每名董事均有權就執行或履行其職責及／或行使其權力及／或與其職責、權力或職務有關或相關的其他事宜而可能承受或產生的所有成本、費用、開支、損失及責任，從本公司的資產中獲得彌償。在法例許可的範圍內，本公司已就本集團旗下公司的董事於年內及直至本報告日期止可能牽涉之任何訴訟而作出抗辯所產生的相關責任及成本投購保險。

董事之交易、安排或合約之權益

年內本集團與李書福先生控制之其他公司進行之交易詳情載於綜合財務報表附註34。

除上文披露者外，本公司、其任何控股公司、其附屬公司或同系附屬公司並無訂立於年末或年內任何時間仍然生效且本公司董事直接或間接擁有重大權益之其他重大交易、安排或合約。

關連交易及持續關連交易

年內，本集團訂立若干關聯方交易，而根據上市規則第十四A章，該等交易亦屬關連交易。年內所有附帶上市規則披露規定之關連交易及持續關連交易於以下詳列，該等交易亦載於綜合財務報表附註34。本公司董事確認已遵守上市規則第十四A章的披露規定。

關連交易

出售成都汽車之全部註冊資本

根據日期為二零二零年七月九日之出售協議，本公司與浙江吉利控股集團有限公司（「吉利控股」）訂立一項交易，據此，(i)浙江吉潤汽車有限公司（「吉潤汽車」）同意出售成都高原汽車工業有限公司（「成都汽車」）90%之註冊資本；(ii)上海華普國潤汽車有限公司（「上海華普國潤」）同意出售成都汽車10%之註冊資本；及(iii)吉利控股同意透過其兩間全資附屬公司城堡汽車國際有限公司（「城堡國際」）及吉利汽車集團有限公司（「吉利汽車」）（各自持有成都汽車50%之註冊資本）收購成都汽車之全部註冊資本，現金代價淨額約為人民幣7,630萬元。

出售寧波北侖之全部註冊資本

根據日期為二零二零年七月八日之出售協議，吉潤汽車與吉利汽車訂立一項交易，據此，(i)吉潤汽車同意出售寧波北侖吉利汽車製造有限公司（「寧波北侖」）之100%註冊資本；及(ii)吉利汽車同意收購寧波北侖之全部註冊資本，現金代價約為人民幣7.294億元。

出售寧波吉寧之全部註冊資本

根據日期為二零二零年七月八日之出售協議，吉潤汽車與浙江吉創汽車零部件有限公司（「浙江吉創」）訂立一項交易，據此，(i)吉潤汽車同意出售寧波吉寧汽車零部件有限公司（「寧波吉寧」）之100%註冊資本；及(ii)浙江吉創同意收購寧波吉寧之全部註冊資本，現金代價約為人民幣3,050萬元。

資產收購

根據日期為二零二零年十一月四日之收購協議，本公司與吉利控股訂立一項交易，據此，本集團已同意購買而吉利控股及其附屬公司（「吉利控股集團」）已同意出售主要包括用於本集團研發其（包括領克）汽車相關產品（如汽車發動機及變速器）以及少量辦公設備及軟件系統之資產，最高現金代價約為人民幣7.44億元。

持續關連交易

1. 本公司與吉利控股之服務協議(服務協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

- **本集團向吉利控股集團銷售整車成套件(「整車成套件」)及隨車工具包**

根據日期為二零一八年十月五日之服務協議，本集團同意根據服務協議所載之產品規格向吉利控股集團供應整車成套件(「整車成套件」)，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限總額為人民幣293,775,381,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定銷售整車成套件金額為人民幣73,787,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度銷售整車成套件之年度上限人民幣250,203,000,000元。

- **吉利控股集團向本集團銷售整車(「整車」)及汽車零部件**

根據日期為二零一八年十月五日之服務協議，吉利控股集團同意根據服務協議所載之產品及服務規格向本集團出售(i)整車；及(ii)汽車零部件，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限總額分別為(i)人民幣303,907,912,000元及(ii)人民幣59,076,300,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定(i)購買整車金額為人民幣76,280,000,000元及(ii)購買汽車零部件金額為人民幣295,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之(i)購買整車之年度上限人民幣250,202,000,000元；及(ii)購買汽車零部件之年度上限人民幣50,053,000,000元。

2. 本公司與吉利控股及吉利科技集團有限公司(前稱吉利集團有限公司)(「吉利科技」，連同其附屬公司統稱「吉利科技集團」)之電動車協議(電動車協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之電動車協議，本集團同意根據電動車協議所載之產品及服務規格向吉利控股集團及吉利科技集團出售電動車整車，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣22,060,747,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣741,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣22,061,000,000元。

3. 本公司與吉利控股訂立之商務服務協議(商務服務協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之商務服務協議，吉利控股集團同意向本集團提供商務及相關服務，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣661,550,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣53,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣482,000,000元。

4. 吉致汽車金融、沃爾沃汽車銷售及上海中嘉(現已更名為沃爾沃汽車(亞太)投資控股有限公司)訂立之沃爾沃財務合作協議(沃爾沃財務合作協議於二零二一年十二月三十一日前有效)(有關詞彙已於本公司日期為二零一六年一月二十八日之通函內界定)

• 吉致汽車金融與沃爾沃批發經銷商訂立之批發融資協議(批發融資協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一五年十二月十一日之批發融資協議及本公司日期為二零一九年一月二十四日之公告，吉致汽車金融將向沃爾沃批發經銷商提供汽車融資，便於其購買沃爾沃品牌汽車，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣15,107,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣3,112,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二

零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣13,622,000,000元。

• 吉致汽車金融與沃爾沃零售消費者訂立之零售貸款合作協議(零售貸款合作協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一五年十二月十一日之零售貸款合作協議及本公司日期為二零一九年一月二十四日之公告，沃爾沃經銷商應推薦零售消費者使用吉致汽車金融提供的汽車貸款為其購買沃爾沃品牌汽車提供資金，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣12,045,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣4,092,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣9,444,000,000元。

5. 本公司與康迪合營公司訂立之康迪汽車部件供應協議(康迪汽車部件供應協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之康迪汽車部件供應協議，本集團同意向康迪合營公司銷售汽車零部件，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣384,621,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣30,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣296,000,000元。

6. 本公司與吉利控股訂立之EV整車成套件供應協議(EV整車成套件供應協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之EV整車成套件供應協議，本集團同意根據EV整車成套件供應協議所載之產品規格向吉利控股集團銷售整車成套件，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣3,270,180,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣零元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣2,725,000,000元。

7. 本公司、領克投資有限公司(「領克」)與吉利控股訂立之動力總成系統銷售協議(動力總成系統銷售協議於二零二零年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一七年十一月七日之動力總成系統銷售協議，本集團同意向領克及其附屬公司以及吉利控股集團銷售其生產之汽車發動機、變速器及相關售後零件，截至二零二零年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣15,661,070,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣3,430,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣15,661,000,000元。

8. 吉致汽車金融與領克汽車銷售有限公司訂立之領克財務合作協議(領克財務合作協議於二零二零年十二月三十一日前有效)(有關詞彙已於本公司日期為二零一七年十二月八日之通函內界定)

- **吉致汽車金融與領克經銷商訂立之批發融資協議(定義見本公司日期為二零一七年十二月八日之通函)(批發融資協議於二零二零年十二月三十一日前有效)**

根據日期為二零一七年十一月三日之領克財務合作協議，吉致汽車金融將向領克經銷商提供汽車融資，便於其購買領克品牌汽車，截至二零二零年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣24,450,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣60,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣24,191,000,000元。

• **吉致汽車金融與領克經銷商訂立之零售貸款合作協議(定義見本公司日期為二零一七年十二月八日之通函)(零售貸款合作協議於二零二零年十二月三十一日前有效)**

根據日期為二零一七年十一月三日之領克財務合作協議，吉致汽車金融同意與領克經銷商訂立零售貸款合作協議，據此，領克經銷商應推薦零售消費者使用吉致汽車金融提供的汽車貸款為其購買領克品牌汽車提供資金，截至二零二零年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣23,295,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣5,434,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣23,295,000,000元。

9. **本公司與吉利控股訂立之寶騰銷售協議(寶騰銷售協議於二零二零年十二月三十一日前有效)**

根據日期為二零一八年九月二十四日之寶騰銷售協議，本集團同意向吉利控股集團銷售許可車型(定義見本公司日期為二零一八年九月二十四日之公佈)之整車、整車成套件及相關售後零件，截至二零二零年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣4,147,700,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣2,421,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣4,148,000,000元。

10. 本公司與吉利控股訂立之汽車部件採購協議(汽車部件採購協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之汽車部件採購協議，本集團同意向吉利控股集團採購汽車部件，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣33,591,637,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣1,973,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣25,845,000,000元。

11. 本公司、吉利控股與領克訂立之吉利控股及領克汽車部件供應協議(吉利控股及領克汽車部件供應協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之吉利控股及領克汽車部件供應協議，本集團同意向吉利控股集團及領克集團供應汽車零部件，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣247,202,000元。

董事會報告書

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣15,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣189,000,000元。

12. 本公司與領克訂立之領克倉庫服務協議(領克倉庫服務協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一八年十月五日之領克倉庫服務協議，本集團同意向領克集團提供售後零件及其他汽車部件之倉庫服務，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣182,889,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣11,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣104,000,000元。

13. 吉致汽車金融與吉利控股訂立之電動車財務合作協議(電動車財務合作協議於二零二一年十二月三十一日前有效)(有關詞彙已於本公司日期為二零一八年十一月二十日之通函內界定)

- **吉致汽車金融與電動車經銷商訂立之批發融資協議(定義見本公司日期為二零一八年十一月二十日之通函)(電動車批發融資協議於二零二一年十二月三十一日前有效)**

根據日期為二零一八年十月五日之電動車財務合作協議，吉致汽車金融將向電動車經銷商提供汽車融資，便於其購買吉利電動車，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣5,406,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣零元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣5,406,000,000元。

- **吉致汽車金融與電動車經銷商(定義見本公司日期為二零一八年十一月二十日之通函)訂立之電動車零售貸款合作協議(電動車零售貸款合作協議於二零二一年十二月三十一日前有效)**

根據日期為二零一八年十月五日之電動車財務合作協議，吉致汽車金融同意與電動車經銷商訂立電動車零售貸款合作協議，據此，電動車經銷商將推薦其零售客戶就獲取汽車貸款使用吉致汽車金融，以為其購買吉利電動車提供資金，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣4,834,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣29,000,000元，並不超過聯交所及本公司獨立股東批准之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣4,834,000,000元。

14. **本公司與吉利控股及領克訂立研發及技術支援之協議，以及研發服務及技術許可協議(研發服務及技術許可協議於二零二二年十二月三十一日前有效)**

根據日期為二零一九年十一月二十六日之研發技術支援協議及日期為二零二零年十一月四日之研發服務及技術許可協議，本集團同意向吉利控股集團及領克集團提供研發及相關技術支援服務，包括研發新技術及新產品、技術核實及測試、技術諮詢服務、技術支援服務、技術許可等，截至二零二二年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣4,047,000,000元。

董事會報告書

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣886,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣2,015,000,000元。

15. 本公司與吉利控股及領克訂立研發及技術支援之協議，以及研發服務及技術許可協議(研發服務及技術許可協議於二零二二年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一九年十一月二十六日之研發技術支援協議及日期為二零二零年十一月四日之研發服務及技術許可協議，本集團同意向吉利控股集團提供採購研發及相關技術支援服務，包括研發新技術及新產品、技術核實及測試、技術諮詢服務、技術支援服務、技術許可等，截至二零二二年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣676,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣320,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣846,000,000元。

16. 本公司與吉利控股及領克訂立之營運服務協議(營運服務協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一九年十一月二十六日之營運服務協議，本集團同意向吉利控股集團及領克集團提供營運服務，其主要包括資訊科技、物流、財務、人力資源及其他行政職能服務，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣1,964,474,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣547,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣1,198,000,000元。

17. 本公司與吉利控股訂立之營運服務協議(營運服務協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一九年十一月二十六日之營運服務協議，本集團同意從吉利控股集團採購營運服務，其主要包括製造工程服務，建築管理服務及其他工程服務，截至二零二一年十二月三十一日止三個年度之最大年度上限為人民幣269,547,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣79,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣207,000,000元。

18. 本公司與吉利控股訂立之整車銷售協議(整車銷售協議於二零二一年十二月三十一日前有效)

根據日期為二零一九年十一月二十六日之整車銷售協議，本集團同意向吉利控股集團銷售整車及相關售後零部件及配件，截至二零二一年十二月三十一日止兩個年度之最大年度上限為人民幣2,629,000,000元。

上述持續關連交易已經本公司之獨立非執行董事審閱。獨立非執行董事確認上述關連交易(a)乃於本集團一般及日常業務過程中訂立；(b)按一般商業條款或按對本集團而言不遜於提供予獨立第三方或獲其提供之條款訂立；(c)根據規管該等交易之相關協議訂立，相關協議條款屬公平合理且符合本公司股東之整體利益；及(d)已釐定金額為人民幣477,000,000元，並不超過本公司所訂之截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度上限人民幣1,528,000,000元。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

董事會報告書

本公司已委聘其核數師，遵照香港會計師公會頒佈的香港核證委聘準則第3000號(經修訂)「非審核或審閱過往財務資料的核證工作」，並參照實務說明第740號「關於香港上市規則所述持續關連交易的核數師函件」，對上述持續關連交易進行報告。核數師已根據上市規則第14A.56條發出載有其有關上述持續關連交易之發現及結論的無保留意見函件。本公司已將核數師函件副本呈交聯交所。

董事進行證券交易的標準守則

年內，本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為自身高級人員進行證券交易的守則(「該守則」)。本公司全體董事確認，彼等已於年內遵守標準守則及該守則所規定之標準。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度並無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

薪酬政策

本集團之僱員薪酬政策乃由本集團之人力資源部門根據僱員之功勞、資歷及能力制定。

本公司董事之薪酬政策乃由本公司董事會之薪酬委員會經考慮本公司之經營業績、個人職責及表現以及可比較市場統計數據而釐定。本公司已採納認股權計劃作為對董事及合資格僱員之激勵，計劃詳情載於綜合財務報表附註33。

優先購買權

本公司組織章程細則或開曼群島法例並無任何有關優先購買權之規定，使本公司須按比例向現有股東發售新股。

主要客戶及供應商

本集團五大供應商及最大供應商分別佔年內本集團總採購額之12.2%及3.0%。

本集團五大客戶及最大客戶分別佔年內本集團總收益之5.9%及1.5%。凱悅汽車大部件製造(張家口)有限公司、寧波吉利汽車研究開發有限公司、浙江吉利汽車有限公司及浙江豪情汽車製造有限公司(由本公司主要股東控制之關聯公司)分別為本集團本年度最大、第二大、第三大及第四大客戶。

除上文披露者外，於年內任何時間，概無董事、彼等之聯繫人士或本公司股東(就董事所知擁有本公司股本5%以上)於本集團任何五大客戶或供應商中擁有權益。

企業管治報告

企業管治報告之詳情載於年報第34至60頁。

審核委員會

本公司已根據上市規則之規定成立審核委員會，以審閱及監督本集團之財務報告程序、風險管理及內部監控。審核委員會之成員包括本公司獨立非執行董事李卓然先生、楊守雄先生、安慶衡先生及汪洋先生。

附有控股股東契諾之融資協議

於二零一九年七月二日，本公司(作為借款人)與花旗環球金融亞洲有限公司(「代理人」，作為銀團協調人及代理人)訂立一份融資協議(「融資協議」)，據此，本公司獲授一筆本金額最高達300,000,000美元為期三年的定期貸款融資。該筆貸款融資將用於(i)本集團現有債務再融資及(ii)本集團一般企業用途。

根據融資協議，倘李書福先生(i)不再為本公司之單一最大實益股東，或(ii)不再實益擁有最少25%本公司全部已發行股本，將會構成違約事件。倘發生違約事件，代理人可通知本公司(a)取消該筆貸款融資、(b)宣佈所有或部分貸款連同累計利息即時到期及須予償還，及/或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償還。

足夠公眾持股量

上市規則第8.08條規定本公司已發行股本至少25%須由公眾人士持有。根據所得資料及據董事於年報刊發前之最後實際可行日期所知，本公司已維持上市規則所規定之公眾持股量。

競爭業務

本集團主要於中國從事研究、生產、市場推廣及銷售汽車及相關汽車配件。吉利控股(由李書福先生(「李先生」)及其聯繫人士最終擁有)已簽訂協議，或與中國地方政府及其他實體進行磋商，成立生產廠房以製造及分銷吉利汽車。吉利控股擬生產及分銷吉利汽車可能與本集團目前所從事業務構成競爭(「競爭業務」)。李先生已於二零零八年十一月二十日向本公司承諾(「承諾」)，於彼獲知會本公司根據大多數獨立非執行董事所批准決議案而作出之任何決定後，李先生將自行並將促使其聯繫人士(本集團除外)向本集團出售所有競爭業務及相關資產，惟須遵守上市規則及其他適用法例及法規之適用規定並按照雙方協定之公平合理條款進行。此外，李先生須通知本集團有關由李先生或其聯繫人士從事的所有潛在競爭業務。

於二零一零年八月，吉利控股已完成收購沃爾沃汽車公司(該公司是沃爾沃汽車的製造商，汽車類型包括庭用轎車、旅行車及運動型多功能汽車，行銷100個市場，汽車代理商多達2,500家)(「沃爾沃收購」)。儘管本集團並非沃爾沃收購之訂約方，且未就沃爾沃收購與吉利控股進行任何合作磋商，但吉利控股已於二零一零年三月二十七日向本公司作出不可撤銷承諾(「吉利控股承諾函」)，待獲知會本公司根據由大多數獨立非執行董事批准之決議案而作出之任何決定後，吉利控股將會並將促使其聯繫人(本集團除外)向本集團出售沃爾沃收購涉及之全部或任何部分業務及相關資產，及根據雙方協定之條款，是項轉讓將受限於公平合理之條款及條件，並須遵守上市規則之適用規定、其他適用法律及法規以及其他必要批文及同意書。

於二零二零年二月十日，本公司已公佈公司管理層已在與沃爾沃汽車AB公司的管理層進行初步討論，以探討通過兩家公司的業務合併進行重組的可能性。成為一家強大的全球集團，將可實現成本結構和新技术開發的協同作用，以應對未來挑戰。

於二零二一年二月二十四日，本公司宣佈在與沃爾沃汽車AB公司(一家由吉利控股間接持有約97.8%權益且為沃爾沃汽車集團公司之母公司)在保持它們各自現有獨立公司結構的基礎上，將在動力總成、電氣化、自動駕駛及運營協作方面進行一系列的業務合併及合作。本公司董事會(包括獨立非執行董事)認為，通過該等業務合

併及合作，雙方之間的主要潛在競爭已獲得緩解。吉利控股作出的吉利控股承諾函亦已獲得充分體現及履行。有關詳情見本公司於二零二一年二月二十四日刊發的公佈。

儘管吉利控股集團從事與本集團相似的業務活動，但彼等各自的產品供應並不重疊，原因為各品牌的細分市場定位、目標客戶群等等均不同(詳情見下文)，因此，吉利控股集團之競爭業務可予以界定並因提供不同產品(即高端汽車對經濟型汽車)及品牌名稱與本集團業務有所區別。

於二零一七年五月，吉利控股已就收購Proton Holdings Bhd之49.9%股權(「Proton收購」)訂立一系列協議。Proton為一系列活躍於東南亞市場之家庭轎車之生產商，並為本集團之潛在競爭對手。Proton收購已於二零一七年十月完成。儘管本集團並非Proton收購之訂約方，惟為了保障本集團利益，吉利控股已於二零一七年十一月二十九日向本公司作出不可撤銷承諾，待獲知會本公司根據由大多數獨立非執行董事通過之決議案而作出之任何決定後，吉利控股將會並將促使其聯繫人(本集團除外)向本集團轉讓Proton收購涉及之全部或任何部分權益/業務及相關資產，而根據雙方協定之條款，是項轉讓將受限於公平合理之條款及條件，並須遵守上市規則之適用規定、其他適用法律及法規以及其他必要批文及同意書。儘管Proton Holdings Bhd生產之汽車與本集團生產之汽車均佔據同一市場分部，惟其所生產之汽車為右軚車輛，且主要在東南亞右軚車輛市場進行營銷，故此與本集團之產品有所區別。本集團目前並無生

產任何右軌車輛，亦無擁有任何右軌車輛車型。因此，Proton被視為在有別於本集團業務之不同市場經營業務。

本集團與吉利控股及其控制的企業的同業競爭情況

本集團的乘用車產品包括吉利和幾何兩大品牌。除本集團及其下屬子公司外，吉利控股控制的主營業務涉及乘用車研發、生產及銷售，主要乘用車品牌包括沃爾沃、領克、路特斯、極星汽車。本集團與吉利控股控制的該等乘用車品牌等其他企業之間不存在對本集團構成重大不利影響的同業競爭，具體如下：

(1) 沃爾沃

本集團擁有吉利、幾何兩大品牌。其中，吉利品牌汽車主要向中國境內銷售，並伴有部分向亞洲、東歐及中東地區等發展中國家出口，吉利品牌汽車定位為經濟型乘用車，幾何品牌為本集團旗下純電動汽車品牌。

沃爾沃為源自北歐的全球性豪華整車企業，在全球具有高端的品牌形象。沃爾沃的銷售區域覆蓋了歐洲、中國、美國及其他全球主要汽車市場。

本集團與沃爾沃在產品定位、售價等方面所存在的較大差異使本集團與沃爾沃的整車主要面向不同的消費者群體。而對於汽車產品而言，通常情況下消費者所屬的群體將很大程度上影響其對不同汽車品牌的購置決策，而消費者在不同群體間切換通常需要一定的經濟基礎積累及消費意識、觀念等方面的改變，難度較大、所需時間相對較長，因此本集團與沃爾沃在消費者群體方面存在分割，雙方經營的整車業務不構成直接競爭關係，相互或者單方讓渡商業機會的可能性較小。

沃爾沃品牌擁有近百年歷史，被譽為是「最安全的汽車」，在全球塑造了高端品牌形象。作為與本集團同受吉利控股控制的企業，沃爾沃的高端形象及產品口碑對於提升本集團品牌形象及市場知名度起到了積極的正面作用，有利於本集團市場認知度的提升。此外，作為同樣以乘用車為主要產品的整車企業，本集團與沃爾沃在整車相關技術研發及前瞻性技術的研發等方面存在一定的協同效應。通過與沃爾沃在研發方面的協同，本集團有機會學習並吸收沃爾沃多年以來的技術積累，將對公司技術水平的提升起到推動作用。

(2) 領克

領克作為本集團、沃爾沃汽車(中國)投資有限公司及浙江豪情合資成立的中高端品牌，其產品定位較本集團經濟型乘用車的定位更為高端；領克的目標消費群體為更年輕、更追求時尚與科技感的用戶，與本集團面向大眾化的品牌定位、目標消費群體存在一定的差異。

於二零二零年十二月三十一日，本集團持有領克投資50%股權，委派領克投資4名董事中的2名並參與領克投資的公司治理，對領克投資構成共同控制，對領克投資的重大事項決策具有較強的影響力。因此，若領克投資的重大事項可能對本集團構成重大不利影響，本集團可通過其在領克投資所享有的股東權利及委派的董事規避該等重大不利影響的產生。

(3) 吉利控股控制的其他品牌

路特斯

路特斯是吉利控股控制的Lotus Advance Technologies Sdn. Bhd.旗下的整車品牌。於二零二零年十二月三十一日，吉利控股間接持有Lotus Advance Technologies Sdn. Bhd. 51%股權並控制Lotus Advance Technologies Sdn. Bhd.。

路特斯是知名的跑車與賽車生產商，其乘用車產品主要為高端性能跑車及賽車，與本集團經濟型乘用車的產品定位存在明顯差異，主要面向不同的目標消費群體，雙方經營的整車業務不構成競爭關係，相互或者單方讓渡商業機會的可能性較小。

儘管本集團並非路特斯收購之訂約方，惟為了保障本集團利益，吉利控股已於二零一七年十一月向本公司作出不可撤銷承諾，待獲知會本公司根據由大多數獨立非執行董事通過之決議案而作出之任何決定後，吉利控股將會並將促使其聯繫人(本集團除外)向本集團轉讓路特斯收購涉及之全部或任何部分權益/業務及相關資產，而根據雙方協定之條款，是項轉讓將受限於公平合理之條款及條件，並須遵守上市規則之適用規定、其他適用法律及法規以及其他必要批文及同意書。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

董事會報告書

極星汽車

極星汽車是本公司控股股東吉利控股控制的北辰汽車(上海)有限公司旗下的整車品牌。吉利控股及其控制的沃爾沃汽車(中國)投資有限公司分別持有北辰汽車(上海)有限公司50%股權。

極星汽車定位於高性能電動化汽車。於二零二零年十二月三十一日，極星汽車已推出兩款車型的定價，均遠高於本集團吉利品牌及幾何品牌汽車的定價範圍，與本集團產品在目標消費群體方面存在較大差異。

控股股東控制的路特斯、極星汽車等業務，在產品定位、目標消費群體等方面均與本集團存在明顯差異與本集團不構成競爭關係，相互或者單方讓渡商業機會的可能性較小。

2、本集團與實際控制人控制的除控股股東外的其他企業不存在同業競爭

除上文所披露外，於二零二零年十二月三十一日，李先生及其聯繫人士均沒從事與本集團相同或相似的乘用車業務的研發、生產、銷售業務，與本集團不存在同業競爭。

除上文所披露外，於二零二零年十二月三十一日，概無董事或其任何各自之聯繫人擁有任何直接或間接與本集團業務構成或可能構成競爭之業務或業務權益。

核數師

致同(香港)會計師事務所有限公司將任滿告退，惟符合資格並願意獲續聘連任。應屆股東週年大會上將提呈有關續聘致同(香港)會計師事務所有限公司為本公司核數師之決議案。

代表董事會

李書福

主席

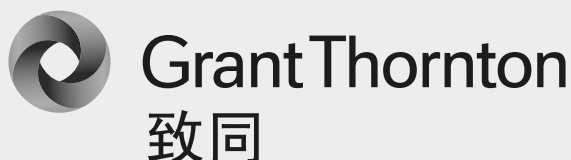
二零二一年三月二十三日



目 录

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

獨立核數師 報告書



致吉利汽車控股有限公司全體股東

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

意見

本核數師已審核吉利汽車控股有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)載於第102至238頁之綜合財務報表，包括於二零二零年十二月三十一日之綜合財務狀況表，以及截至該日止年度之綜合收益表、綜合全面收入報表、綜合權益變動表及綜合現金流量表，以及綜合財務報表附註(包括主要會計政策概要)。

本核數師認為，綜合財務報表已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)真實而中肯地反映 貴集團於二零二零年十二月三十一日之綜合財務狀況及其截至該日止年度之綜合財務表現及綜合現金流量，並已按照香港公司條例之披露規定妥善編製。

意見之基礎

本核數師乃按照香港會計師公會頒佈之香港審計準則(「香港審計準則」)進行審核工作。本核數師在該等準則下承擔之責任已在本報告書「核數師就審核綜合財務報表承擔之責任」一節中作進一步闡述。按照香港會計師公會頒佈之「專業會計師道德守則」(「守則」)，本核數師獨立於 貴集團，且本核數師已按照守則履行本核數師之其他道德責任。本核數師相信，本核數師已取得充分恰當之審核憑證，為本核數師之意見提供基礎。

關鍵審核事項

關鍵審核事項是根據本核數師之專業判斷，認為對本期綜合財務報表之審核最為重要之事項。該等事項乃於本核數師審核整體綜合財務報表及出具意見時進行處理，且本核數師不會就該等事項提供單獨之意見。

無形資產減值評估

請參閱綜合財務報表附註15及綜合財務報表附註4(e)及4(k)所載之會計政策。

關鍵審核事項

由於在評估無形資產之可收回金額時作出與業務未來業績有關之判斷，故本核數師將無形資產減值確定為一項關鍵審核事項。於二零二零年十二月三十一日，人民幣18,610,115,000元之無形資產包括與單一現金產生單位（「現金產生單位」）有關之已資本化之產品研發成本。

管理層評估是否有任何跡象顯示無形資產可能出現減值。具有減值跡象之無形資產會作減值測試。管理層根據使用價值計算方法利用未來現金流量預測計算現金產生單位之可收回金額。根據牽涉管理層重大判斷及關鍵假設（包括使用價值計算方法所採用之增長率及貼現率）之減值評估結果，貴公司管理層認為無形資產於截至二零二零年十二月三十一日止年度內並無減值。

在審核中的處理方法

本核數師就評估貴公司管理層就貴集團無形資產所作減值測試而執行之審核程序包括以下各項：

- 了解貴集團減值評估之內部監控及程序；
- 評估管理層採納之估值方法；
- 將本年度實際現金流量與上年度現金流量預測進行比較，以考慮預測所包含之任何假設是否過於樂觀；
- 根據本核數師對業務及行業之知識，評估關鍵假設（包括增長率及貼現率）之合理性；及
- 將輸入數據與支持證據（如已獲批預算）進行核對，並考慮該等預算之合理性。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

獨立核數師 報告書

關鍵審核事項(續)

銷售汽車及汽車零部件之收益確認

請參閱綜合財務報表附註6及綜合財務報表附註4(m)所載之會計政策。

關鍵審核事項

銷售汽車及汽車零部件之收益確認對綜合財務報表構成重大財務影響，且為 貴集團的關鍵表現指標之一，故將其確定為一項關鍵審核事項。據此，可能存在有關收益確認的重大失實陳述的風險。

在審核中的處理方法

本核數師就銷售汽車及汽車零部件之收益確認之審核程序包括以下各項：

- 了解及評估銷售汽車及汽車零部件之收益確認之內部監控及程序，並測試其運作有效性；
- 抽樣檢查銷售協議，以了解銷售交易的條款，評估 貴集團與收益確認相關的會計政策是否在整個年度內正確且一貫地應用；
- 按汽車產品類型對收益以及毛利率進行分析審閱，以確定收益是否出現重大或異常波動的情況；
- 將選定交易與相關支持文件(包括客戶收據、發貨單及經銷商協議所載的銷售條款)進行比較，抽樣評估於報告日期前後的特定收益交易是否已於適當期間確認；及
- 直接從客戶抽樣取得外部確認函，以核實於報告日期之未償還貿易應收款項結餘。

其他資料

董事須對其他資料負責。其他資料包括 貴公司二零二零年年報所載之全部資料，惟不包括綜合財務報表及本核數師就此發出之核數師報告書。

本核數師對綜合財務報表之意見並不涵蓋其他資料，且本核數師亦不對其他資料發表任何形式之鑒證結論。

就本核數師審核綜合財務報表而言，本核數師之責任為閱讀其他資料，從而在過程中考慮其他資料是否與綜合財務報表或本核數師在審核過程中獲悉之資料存在重大不符，或似乎因其他理由而存在重大錯誤陳述。基於本核數師已執行之工作，倘本核數師認為該等其他資料存在重大錯誤陳述，則本核數師須報告該事實。在此方面，本核數師沒有任何報告。

董事就綜合財務報表須承擔之責任

董事須負責按照香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則及香港公司條例之披露規定編製綜合財務報表，以令綜合財務報表作出真實而中肯的反映，及落實其認為必要的內部監控，以使綜合財務報表之編製不存在由於欺詐或錯誤而導致之重大錯誤陳述。

在編製綜合財務報表時，董事須負責評估 貴集團持續經營之能力，並披露(如適用)與持續經營有關之事項，除非董事有意將 貴集團清盤或停止營運，或除此之外並無其他實際可行之辦法，否則須採用以持續經營為基礎之會計法。

審核委員會須協助董事履行其監督 貴集團財務報告過程之責任。

核數師就審核綜合財務報表承擔之責任

本核數師之目標是對綜合財務報表整體是否不存在由於欺詐或錯誤而導致之重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括本核數師意見之核數師報告書。本報告書僅向 閣下(作為整體)作出，而不作其他用途。本核數師不會就本報告書之內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

合理保證是高水平之保證，但不能保證按照香港審計準則進行之審核，在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們單獨或匯總起來可能影響綜合財務報表使用者依賴綜合財務報表所作出之經濟決定，則有關錯誤陳述可被視作重大。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

獨立核數師 報告書

核數師就審核綜合財務報表承擔之責任(續)

在按照香港審計準則進行審核之過程中，本核數師運用專業判斷及保持專業懷疑態度。本核數師亦：

- 識別及評估由於欺詐或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述之風險；設計及執行審核程序以應對該等風險；以及獲取充分恰當之審核憑證，為本核數師之意見提供基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部監控之上，因此未能發現因欺詐而導致之重大錯誤陳述之風險高於未能發現因錯誤而導致之重大錯誤陳述之風險。
- 了解與審核相關之內部監控，以設計適當之審核程序，但目的並非對 貴集團內部監控之有效性發表意見。
- 評價董事所採用會計政策之恰當性及作出會計估計及相關披露之合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎之恰當性作出結論，根據所獲取之審核憑證，確定是否存在與事件或情況有關之重大不確定性，從而可能導致對 貴集團之持續經營能力產生重大疑慮。倘本核數師認為存在重大不確定性，則須在核數師報告書中提請注意綜合財務報表內之相關披露，或倘有關披露不足，則本核數師應當發表非無保留意見。本核數師之結論是基於截至核數師報告書日期止所取得之審核憑證。然而，未來事件或情況可能導致 貴集團不能繼續持續經營。
- 評價綜合財務報表之整體列報方式、結構及內容(包括披露)，以及綜合財務報表是否中肯地呈列相關交易及事件。
- 就 貴集團內實體或業務活動之財務資料獲取充分恰當之審核憑證，以便對綜合財務報表發表意見。本核數師須負責 貴集團審核之方向、監督及執行。本核數師對審核意見承擔全部責任。

核數師就審核綜合財務報表承擔之責任(續)

本核數師與審核委員會溝通了(其中包括)審核之計劃範圍、時間安排及重大審核發現等事項,包括本核數師在審核中識別出內部監控之任何重大缺陷。

本核數師亦向審核委員會提交聲明,說明本核數師已符合有關獨立性之相關專業道德要求,並與彼等溝通有可能合理地被認為會影響本核數師獨立性之所有關係及其他事項,以及(倘適用)為消除威脅所採取之行動或所應用之防範措施。

從與審核委員會溝通之事項中,本核數師決定哪些事項對本期綜合財務報表之審核最為重要,因而構成關鍵審核事項。本核數師會在核數師報告書中描述該等事項,除非法律或法規不允許對某事項作出公開披露,或在極端罕見之情況下,倘合理預期在本核數師報告書中溝通某事項而造成之負面後果將超過其產生之公眾利益,本核數師不會在此等情況下在報告書中溝通該事項。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師
香港
灣仔
軒尼詩道28號
12樓

二零二一年三月二十三日

吳嘉江

執業證書號碼:P06919

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收益	6	92,113,878	97,401,248
銷售成本		(77,376,859)	(80,484,620)
毛利		14,737,019	16,916,628
其他收入	8	1,039,382	1,224,666
分銷及銷售費用		(5,053,491)	(4,332,267)
行政費用(不包括以股份付款)		(5,745,019)	(5,084,146)
貿易及其他應收款項之減值虧損	9(c)	(8,594)	(38,242)
以股份付款	33	(4,095)	(5,459)
財務收入淨額	9(a)	208,322	108,021
應佔聯營公司業績	18	50,604	38,122
應佔合營公司業績	19	824,810	625,878
出售附屬公司之收益	36	392,040	183,067
稅前溢利	9	6,440,978	9,636,268
稅項	10	(866,348)	(1,374,910)
本年度溢利		5,574,630	8,261,358
歸屬：			
本公司股權持有人		5,533,790	8,189,638
非控股股東權益		40,840	71,720
本年度溢利		5,574,630	8,261,358
每股盈利			
基本	12	人民幣0.56元	人民幣0.90元
攤薄	12	人民幣0.56元	人民幣0.89元

載於第111至238頁之附註構成本綜合財務報表之重要組成部分。有關歸屬本年度溢利而應付本公司普通股權持有人之股息詳情載於附註11。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 全面收入報表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

主要數據
 評論
 管理層報告書
 賬目
 本公司

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本年度溢利	5,574,630	8,261,358
其他全面(開支)/收入：		
其後可能被重新分類至損益之項目：		
—按公允值計入其他全面收入之應收票據		
公允值變動	(193,361)	—
所得稅影響	42,935	—
—換算海外業務財務報表之匯兌差額	(87,533)	50,275
—註銷附屬公司後變現之匯兌儲備	17,611	—
本年度其他全面(開支)/收入稅後淨額	(220,348)	50,275
本年度全面收入總額	5,354,282	8,311,633
歸屬：		
本公司股權持有人	5,314,681	8,239,395
非控股股東權益	39,601	72,238
本年度全面收入總額	5,354,282	8,311,633

載於第111至238頁之附註構成本綜合財務報表之重要組成部分。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	14	26,574,279	27,070,318
無形資產	15	18,610,115	17,597,628
預付土地租賃款項	16	3,042,911	3,230,845
商譽	17	42,806	42,806
於聯營公司權益	18	494,498	462,387
於合營公司權益	19	9,194,017	8,375,076
貿易及其他應收款項	21	952,356	268,899
遞延稅項資產	30	970,011	865,606
		59,880,993	57,913,565
流動資產			
存貨	20	3,690,631	4,820,776
貿易及其他應收款項	21	27,868,232	25,844,914
可收回所得稅		224,608	26,714
已抵押銀行存款		174,422	40,393
銀行結餘及現金		18,976,843	19,281,216
		50,934,736	50,014,013
流動負債			
貿易及其他應付款項	22	41,516,307	47,873,315
租賃負債	23	30,380	37,223
應付所得稅		340,190	615,894
		41,886,877	48,526,432
流動資產淨值		9,047,859	1,487,581
資產總值減流動負債		68,928,852	59,401,146

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
資本及儲備			
股本	25	179,672	167,733
永續資本證券	26	3,413,102	3,413,102
儲備	27	60,038,340	50,854,791
歸屬本公司股權持有人權益			
		63,631,114	54,435,626
非控股股東權益			
		582,152	488,840
權益總額			
		64,213,266	54,924,466
非流動負債			
貿易及其他應付款項	22	385,557	—
租賃負債	23	11,915	26,366
銀行借款	24	1,959,750	2,089,110
應付債券	28	1,949,735	2,060,085
遞延稅項負債	30	408,629	301,119
		4,715,586	4,476,680
		68,928,852	59,401,146

經董事會於二零二一年三月二十三日批准及授權刊發。

李書福
 董事

桂生悅
 董事

載於第111至238頁之附註構成本綜合財務報表之重要組成部分。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 權益變動表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	歸屬本公司股權持有人									非控股 股東權益	總計
	股本	永續資本證券	股份溢價	資本儲備	法定儲備	匯兌儲備	認股權儲備	保留溢利	小計		
	人民幣千元 (附註25)	人民幣千元 (附註26)	人民幣千元 (附註27(a))	人民幣千元 (附註27(b))	人民幣千元 (附註27(c))	人民幣千元 (附註27(e))	人民幣千元 (附註27(f))	人民幣千元 (附註27(g))	人民幣千元		
於二零一九年一月一日之結餘	164,470	-	6,692,297	164,790	310,398	(32,117)	378,096	37,266,043	44,943,977	430,741	45,374,718
本年度溢利	-	-	-	-	-	-	-	8,189,638	8,189,638	71,720	8,261,358
其他全面收入：											
換算海外業務財務報表之匯兌差額	-	-	-	-	-	49,757	-	-	49,757	518	50,275
本年度全面收入總額	-	-	-	-	-	49,757	-	8,189,638	8,239,395	72,238	8,311,633
與擁有人之交易：											
非控股股東權益之注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,555	1,555
轉撥儲備	-	-	-	-	45,240	-	-	(45,240)	-	-	-
發行永續資本證券(附註26)	-	3,413,102	-	-	-	-	-	-	3,413,102	-	3,413,102
根據認股權計劃發行之股份(附註25(a))	3,263	-	899,295	-	-	-	(263,105)	-	639,453	-	639,453
以權益結算股份為基礎之付款(附註33)	-	-	-	-	-	-	5,459	-	5,459	-	5,459
認股權作廢後轉撥	-	-	-	-	-	-	(20,149)	20,149	-	-	-
有關上年度批准及支付之末期股息(附註11)	-	-	-	-	-	-	-	(2,805,760)	(2,805,760)	-	(2,805,760)
已付非控股股東權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,694)	(15,694)
與擁有人之交易總額	3,263	3,413,102	899,295	-	45,240	-	(277,795)	(2,830,851)	1,252,254	(14,139)	1,238,115
於二零一九年十二月三十一日之結餘	167,733	3,413,102	7,591,592	164,790	355,638	17,640	100,301	42,624,830	54,435,626	488,840	54,924,466

	歸屬本公司股權持有人												
	股本	永續資本證券	股份溢價	資本儲備	法定儲備	公允價值儲備				保留溢利	小計	非股 東權益	總計
						(可劃轉)	匯兌儲備	認股權儲備					
人民幣千元 (附註25)	人民幣千元 (附註26)	人民幣千元 (附註27(a))	人民幣千元 (附註27(b))	人民幣千元 (附註27(c))	人民幣千元 (附註27(d))	人民幣千元 (附註27(e))	人民幣千元 (附註27(f))	人民幣千元 (附註27(g))	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零二零年一月一日之結餘	167,733	3,413,102	7,591,592	164,790	355,638	-	17,640	100,301	42,624,830	54,435,626	488,840	54,924,466	
本年度溢利	-	137,217	-	-	-	-	-	-	5,396,573	5,533,790	40,840	5,574,630	
其他全面(開支)/收入：													
按公允價值計入其他全面收入之應收票據 公允價值變動	-	-	-	-	-	(148,955)	-	-	-	(148,955)	(1,471)	(150,426)	
換算海外業務財務報表之匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(87,765)	-	-	(87,765)	232	(87,533)	
註銷附屬公司後變現之匯兌儲備	-	-	-	-	-	-	17,611	-	-	17,611	-	17,611	
本年度全面收入總額	-	137,217	-	-	-	(148,955)	(70,154)	-	5,396,573	5,314,681	39,601	5,354,282	
與擁有人之交易：													
非控股股東權益之注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,711	53,711	
轉撥儲備	-	-	-	-	352,000	-	-	-	(352,044)	(44)	-	(44)	
根據認股權計劃發行之股份(附註25(a))	888	-	262,648	-	-	-	-	(65,722)	-	197,814	-	197,814	
配售時發行之股份(附註25(b))	11,051	-	5,926,085	-	-	-	-	-	-	5,937,136	-	5,937,136	
以權益結算股份為基礎之付款(附註33)	-	-	-	-	-	-	-	4,095	-	4,095	-	4,095	
認股權作廢後轉撥	-	-	-	-	-	-	-	(15,065)	15,065	-	-	-	
已付永續資本證券之分派(附註11(c))	-	(137,217)	-	-	-	-	-	-	-	(137,217)	-	(137,217)	
有關上年度批准及支付之末期股息(附註11)	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,120,977)	(2,120,977)	-	(2,120,977)	
與擁有人之交易總額	11,939	(137,217)	6,188,733	-	352,000	-	-	(76,692)	(2,457,956)	3,880,807	53,711	3,934,518	
於二零二零年十二月三十一日之結餘	179,672	3,413,102	13,780,325	164,790	707,638	(148,955)	(52,514)	23,609	45,563,447	63,631,114	582,152	64,213,266	

載於第111至238頁之附註構成本綜合財務報表之重要組成部分。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 現金流量表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
經營活動所得之現金流量			
稅前溢利		6,440,978	9,636,268
按以下項目調整：			
壞賬撇銷	9(c)	-	5,542
折舊及攤銷		5,491,209	3,733,212
以權益結算股份為基礎之付款	33	4,095	5,459
財務費用	9(a)	166,979	127,580
出售一間聯營公司之收益	8	-	(636)
出售附屬公司之收益	36	(392,040)	(183,067)
貿易及其他應收款項之減值虧損	9(c)	8,594	38,242
利息收入	9(a)	(375,301)	(235,601)
註銷一間附屬公司之虧損	9(c)	18,811	-
外匯匯兌淨虧損／(收益)		63,281	(8,729)
出售物業、廠房及設備之淨(收益)／虧損	9(c)	(7,513)	55,929
應佔聯營公司業績	18	(50,604)	(38,122)
應佔合營公司業績	19	(824,810)	(625,878)
營運資金變動前之經營溢利		10,543,679	12,510,199
存貨		1,104,127	(699,388)
貿易及其他應收款項		(4,029,743)	(3,769,692)
貿易及其他應付款項		(4,650,266)	6,446,007
營運所得現金		2,967,797	14,487,126
已付所得稅		(1,371,205)	(1,949,422)
經營活動所得之現金淨額		1,596,592	12,537,704

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
投資活動所得之現金流量			
購入物業、廠房及設備		(2,806,586)	(2,872,645)
出售物業、廠房及設備所得款項		101,216	8,216
增加預付土地租賃款項	16	(44,475)	(95,980)
增加無形資產	15	(4,191,189)	(4,606,090)
首次／額外注資於一間聯營公司	18	(49,490)	(20,493)
額外注資於合營公司	19	-	(1,831,580)
自一間聯營公司收取股息	18	40,361	-
出售無形資產所得款項		28,594	-
已抵押銀行存款之變動		(134,029)	(21,001)
收購附屬公司之淨現金流出	35	-	(320,689)
出售附屬公司之淨現金流入／(流出)	36	819,094	(2,699)
上年度支付收購附屬公司的應付款項		-	(1,265,277)
上年度出售附屬公司的所得款項	36	507,135	-
出售一間聯營公司權益所得款項		-	1,533
已收利息		299,132	235,601
投資活動所用之現金淨額		(5,430,237)	(10,791,104)
融資活動所得之現金流量			
已付股息	11(b)	(2,120,977)	(2,805,760)
已付非控股股東權益股息		-	(15,694)
已付永續資本證券之分派	11(c)	(137,217)	-
非控股股東權益之注資		53,711	1,555
行使認股權後發行股份所得款項	25(a)	197,814	639,453
配售後發行股份所得款項(扣除交易成本)	25(b)	5,937,136	-
發行永續資本證券所得款項(扣除交易成本)	26	-	3,413,102
銀行借款所得款項	29	-	2,060,760
償還銀行借款	29	-	(1,373,120)
租賃負債付款	29	(35,320)	(33,399)
已付利息	29	(133,995)	(123,537)
融資活動所得之現金淨額		3,761,152	1,763,360

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 現金流量表

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
現金及現金等價物之(減少)/增加淨額	(72,493)	3,509,960
年初之現金及現金等價物	19,281,216	15,737,196
匯率變動之影響	(231,880)	34,060
年末之現金及現金等價物，為銀行結餘及現金	18,976,843	19,281,216

載於第111至238頁之附註構成本綜合財務報表之重要組成部分。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

綜合 財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司

1. 一般資料

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)於開曼群島註冊成立為受豁免有限公司。本公司之股份在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司註冊辦事處及主要營業地點之地址已於年報「公司資料」一節中披露。於二零二零年十二月三十一日，董事認為，本公司之直接控股公司為Proper Glory Holding Inc.，其於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立。本公司之最終控股公司為浙江吉利控股集團有限公司，其於中華人民共和國(「中國」)註冊成立，並由李書福先生及其聯繫人實益擁有。

本公司為一間投資控股公司，其附屬公司之主要業務載於綜合財務報表附註41。

2. 遵例聲明

載於第111至238頁之綜合財務報表乃根據所有適用之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」，該統稱包括香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港普遍採納之會計原則以及香港公司條例之適用披露規定編製。

綜合財務報表亦遵照聯交所證券上市規則(「上市規則」)之適用披露規定編製。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)採納之主要會計政策載於下文附註4。除另有所指者外，該等政策已於所有所示年度內貫徹應用。

香港會計師公會已頒佈若干於本集團之本會計期間首次生效或可供提早應用之新訂及經修訂香港財務報告準則。首次應用該等與本集團有關的修訂所引致本會計期間及過往會計期間的任何會計政策變動，已反映於綜合財務報表內，有關資料載於附註3。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

3.1 於二零二零年一月一日或之後開始的年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈與本集團營運有關且於本集團在二零二零年一月一日開始之年度期間之綜合財務報表生效之經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基礎改革
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)	重大性的定義

採納經修訂香港財務報告準則並無對所編製及呈列的本期間及過往期間之業績及財務狀況有重大影響。

3.2 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

於該等綜合財務報表獲授權之日，若干新訂及經修訂香港財務報告準則已公佈但尚未生效，且本集團尚未提早採納。

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂本 ³
香港財務報告準則第3號(修訂本)	概念框架參考 ⁵
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基礎改革 – 第二階段 ¹
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合資公司之間出售或提供資產 ⁴
香港財務報告準則第16號(修訂本)	2019新型冠狀病毒相關租金寬減 ⁶
香港會計準則第1號(修訂本)	流動或非流動負債分類 ³
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備—擬定用途前的所得款項 ²
香港會計準則第37號(修訂本)	繁重合約—履行合約的成本 ²
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期之年度改進 ²
會計指引第5號(經修訂)	就共同控制合併採納合併會計法 ⁵

¹ 於二零二一年一月一日或之後開始之年度期間生效

² 於二零二二年一月一日或之後開始之年度期間生效

³ 於二零二三年一月一日或之後開始之年度期間生效

⁴ 尚未釐定生效日期

⁵ 於收購／合併日期為二零二二年一月一日或之後的首個年度期間開始時或之後的業務合併／共同控制合併生效

⁶ 於二零二零年六月一日或之後開始之年度期間生效

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則(續)

3.2 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則(續)

董事預期所有聲明將於該等聲明生效日期或之後開始的首個期間於本集團的會計政策中採納。預期會對本集團會計政策產生影響的新訂及經修訂香港財務報告準則的資料載列如下。預期其他新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)「利率基礎改革 – 第二階段」

該等修訂解決當金融工具所包含的現有銀行同業拆息被其他基礎無風險利率取代時產生的會計問題。

該等修訂主要影響以下範疇：

- 金融工具(按攤銷成本計量)，當釐定合約現金流量的基準因利率基礎改革而改變時 – 提供一項實際權宜方式，即實體將毋須終止確認金融工具的賬面值並就變動確認即時收益或虧損(惟僅來自利率基礎改革)，而是將改為修訂金融工具的實際利率；
- 因利率基礎改革而導致租賃負債的修改 – 提供一項類似的實際權宜方式，即承租人將使用反映利率變動的貼現率貼現經修訂租賃付款重新計量租賃負債，而非應用原有香港財務報告準則第16號的租賃修訂指引；
- 對沖會計要求 – 允許利率基礎改革所要求的變動，以在不終止對沖關係的情況下進行對沖指定及對沖文件。過渡期間可能產生的任何收益或虧損，均按香港財務報告準則第9號的一般規定處理，以計量及確認對沖無效性。此外，當其他基礎無風險利率被指定為風險組成部分時，並亦為實體提供暫時寬免，使其不必滿足可單獨識別的要求。該項寬免允許實體在指定對沖時假設滿足可單獨識別的要求，惟該實體須合理預期其他基礎無風險利率風險部分在未來24個月內可單獨識別；及
- 額外披露 – 實體將被要求披露有關利率基礎改革所產生的新風險及其如何管理該等風險的資料，以及從銀行同業拆息過渡至其他基礎無風險利率的額外披露要求。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則(續)

3.2 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則(續)

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)「利率基礎改革 – 第二階段」(續)

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效，可追溯應用，並允許提前應用。

於二零二零年十二月三十一日，本集團有若干倫敦銀行同業拆息銀行借款，該借款或須進行利率基礎改革。董事預期，該等修訂將不會對本集團的綜合財務報表造成重大影響。

4. 主要會計政策

(a) 編製基準

截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務報表包括本集團及本集團於聯營公司及合營公司之權益。

編製綜合財務報表所用之計量基準為歷史成本基準，惟若干金融資產則按公允值列賬。

編製符合香港財務報告準則的財務報表時，需要管理層作出影響會計政策的應用及資產、負債、收入和開支的報告金額之判斷、估計及假設。估計及相關假設乃按過往經驗及因應情況認為合理的各種其他因素而作出，所得結果構成對未能從其他資料來源確定的資產及負債之賬面值之判斷基礎。實際結果可能有別於此等估計數字。

管理層就採納對綜合財務報表有重大影響之香港財務報告準則作出之判斷及估計不確定因素之主要來源載於附註5。

綜合財務報表以人民幣千元(「人民幣千元」)呈列，人民幣亦為本公司之功能貨幣。

(b) 綜合基準

收購附屬公司及業務時採用收購法入賬。業務合併中轉讓之代價乃按公允值計量，而計算方法為本集團轉讓之資產、本集團對被收購方之前擁有人產生之負債及本集團就交換被收購方之控制權而發行之股權於收購日之公允值總和。與收購有關之成本於產生時在損益中確認。

4. 主要會計政策(續)

(b) 綜合基準(續)

在業務合併中所收購之可識別資產以及所承擔的負債及或然負債初步按其於收購日期之公允值計量。

附屬公司為本集團直接或間接控制之實體。倘本集團因參與投資對象業務而可或有權獲取浮動回報，且有能力藉對投資對象行使其權力(即本集團目前能夠控制投資對象相關活動之現有權利)而影響該等回報時，則被視為獲得控制權。於評估本集團對實體是否擁有權力時，僅會考慮有關該實體之實質權利(由本集團及其他人士持有)。

附屬公司之綜合入賬於本集團取得有關附屬公司之控制權起開始，並於本集團失去有關附屬公司之控制權時終止。具體而言，年內所收購或出售附屬公司之收入及開支乃自本集團取得控制權之日期起或直至本集團不再控制有關附屬公司之日期時計入綜合收益表及綜合全面收入報表。

集團內公司間交易、結餘及集團公司之間交易的未變現盈虧於編製綜合財務報表時予以對銷。集團內公司間資產銷售之未變現虧損於綜合入賬時撥回，而相關資產亦會從本集團之角度進行減值測試。附屬公司財務報表內所呈報之金額已於需要時作出調整，以確保與本集團採納之會計政策貫徹一致。

非控股股東權益指於附屬公司權益中並非直接或間接歸屬本公司之部分，而本集團並無就此與該等權益的持有人協定任何額外條款，致使本集團整體就該等權益承擔符合金融負債定義之合約責任。就各業務合併而言，本集團可選擇以公允值或非控股股東權益應佔附屬公司可識別淨資產的比例計量任何非控股股東權益。本集團選擇就所有業務合併按非控股股東權益應佔附屬公司可識別淨資產的比例計量於附屬公司中的任何非控股股東權益。

非控股股東權益乃於綜合財務狀況表之權益呈列，且獨立於歸屬本公司股權持有人權益。於本集團業績內之非控股股東權益在綜合收益表及綜合全面收入報表內以年內分配予非控股股東權益與本公司股權持有人的總溢利或虧損及全面收入總額方式列報。

4. 主要會計政策(續)

(b) 綜合基準(續)

本集團並未導致失去控制權之附屬公司權益變動乃列為權益交易，而於綜合權益內之控股股東及非控股股東權益數額已作調整，以反映相對權益之變動，惟並無對商譽作任何調整及並無確認盈虧。

倘本集團失去對附屬公司之控制權，會入賬列為出售於該附屬公司之全部股權。出售損益乃按下列兩者之差額計算：(i)所收取代價之公允值與任何保留權益之公允值的總額，與(ii)該附屬公司之資產(包括商譽)及負債與任何非控股股東權益過往之賬面值。倘附屬公司之若干資產按重估金額或公允值計量，而相關累計盈虧已於其他全面收入確認及於權益中累計，則過往於其他全面收入確認及於權益中累計之金額會以猶如本集團已直接出售相關資產的方式入賬(即重新分類至損益或直接轉撥至保留溢利)。於失去控制權當日仍保留於該前附屬公司之任何投資的公允值，會根據香港財務報告準則第9號「金融工具」(「香港財務報告準則第9號」)於往後之會計處理中被視為首次確認於聯營公司或合營公司的投資時之公允值，或(如適用)其首次確認時之成本。

於本公司之財務狀況表內，於附屬公司之投資按成本減任何減值虧損入賬(見附註4(k))，除非該投資為持作出售或計入出售組別。成本亦包括直接應佔投資成本。

附屬公司之業績由本公司按報告日期之已收及應收股息入賬。所有股息(不論是否來自被投資方之收購前或獲收購後之溢利)會於本公司之損益中確認。

(c) 商譽

業務合併產生之商譽乃於得到控制權當日(即收購日期)確認為資產。商譽按所轉讓的代價之公允值、被收購方的任何非控股股東權益金額及本集團先前所持被收購方之股權(如有)之公允值的總和超出本集團於被收購方可識別資產及負債於收購日期所計量公允值淨額之權益之部分計量。

經重新評估過後，倘本集團於被收購方之可識別資產及負債所計量公允值淨額之權益超出所轉讓之代價、於被收購方任何非控股股東權益金額及收購方先前所持被收購方之股權(如有)之公允值的總和，超出部分即時於損益中確認為議價收購收益。

4. 主要會計政策(續)

(c) 商譽(續)

商譽按成本減累計減值虧損(見附註4(k))列賬。業務合併產生之商譽會分配至預期自合併之協同效應受惠之個別現金產生單位或現金產生單位組別，並且至少每年接受減值測試。就聯營公司及合營公司而言，商譽之賬面值包括在於聯營公司及合營公司權益的賬面值內。

於出售一個現金產生單位、一間聯營公司或一間合營公司時，任何已購入商譽之應佔金額包括在計算出售之損益內。

(d) 於聯營公司及合營公司權益

聯營公司為本集團或本公司對其擁有重大影響力但並無控制或共同控制其管理(包括參與財務及經營政策決策)之實體。

合營公司為本集團或本公司與其他方訂立之安排，據以合約協定共同控制安排並有權享有安排之資產淨值。

於聯營公司或合營公司之投資乃按權益法於綜合財務報表內入賬。根據權益法，於聯營公司或合營公司之投資乃初步按成本於綜合財務狀況表確認，隨後就確認本集團攤佔聯營公司或合營公司之損益及其他全面收入作出調整。當本集團攤佔聯營公司或合營公司之虧損超過其於該聯營公司或合營公司之權益(包括實質上構成本集團於聯營公司或合營公司之投資淨額一部分之任何長期權益)，本集團不再確認其攤佔之進一步虧損。額外攤佔虧損會計提撥備及確認負債，惟僅以本集團已招致之法定或推定責任或代該聯營公司或合營公司支付之款項為限。

於收購日期確認收購成本超出本集團應佔一間聯營公司或合營公司所計量可識別資產及負債及所承擔或然負債之公允值淨額之任何部分確認為商譽，並包括於投資之賬面值中。本集團應佔所計量可識別資產及負債之公允值淨額超出投資成本之任何部分於重估後即時於損益中確認，以釐定收購投資期間本集團應佔聯營公司或合營公司之損益。

4. 主要會計政策(續)

(d) 於聯營公司及合營公司權益(續)

當集團實體與本集團之聯營公司或合營公司進行交易，損益會互相抵銷，數額以本集團於有關聯營公司及合營公司之權益為限。本集團與其聯營公司或合營公司之間的資產銷售的未變現虧損於權益會計中撥回，本集團亦會對有關資產作減值測試。

必要時會調整聯營公司及合營公司財務報表以使其所採用之會計政策與本集團所採用者一致。

應用權益法後，本集團決定是否需要就本集團於聯營公司或合營公司之投資確認額外減值虧損。於各報告日，本集團決定是否有任何客觀證據顯示於聯營公司或合營公司之投資出現減值。倘識別有關跡象，本集團會計算減值金額為聯營公司或合營公司之可收回金額(使用價值與公允值減出售成本兩者中之較高者)與其賬面值之差額。釐定投資之使用價值時，本集團估計其應佔預期由聯營公司或合營公司產生之估計未來現金流量之現值，包括聯營公司或合營公司之業務所產生現金流量及最終出售投資之所得款項。

當本集團不再對聯營公司擁有重大影響力或對合營公司擁有共同控制權，則於該日起終止採用權益法。倘於前聯營公司或合營公司之保留權益為金融資產，該有關保留權益乃按公允值計量，即其根據香港財務報告準則第9號初步確認為一項金融資產之公允值。而(i)於聯營公司或合營公司之任何保留權益及出售該等權益之任何所得款項之公允值；與(ii)投資於終止採用權益法當日之賬面值兩者之差額則於損益中確認。此外，本集團就該聯營公司或合營公司過往於其他全面收入中確認之所有金額乃按猶如該聯營公司或合營公司已直接出售相關資產或負債所原應規定之相同基準入賬。因此，倘投資對象過往於其他全面收入中確認之盈虧在出售相關資產或負債後可重新分類至損益，則該實體之盈虧於終止採用權益法後自權益重新分類至損益(作為重新分類調整)。

倘於聯營公司之投資成為於合營公司之投資或於合營公司之投資成為於聯營公司之投資，則本集團繼續採用權益法而不重新計量保留權益。

於本公司之財務狀況表中，除被分類為持作出售(或列入分類為持作出售之出售組別)外，於一間合營公司之權益乃按成本減減值虧損列賬(見附註4(k))。

4. 主要會計政策(續)

(e) 無形資產(商譽除外)及研發活動

個別收購之無形資產初步按成本確認。於初步確認後，有確定可使用期限之無形資產按成本減累計攤銷及任何累計減值虧損列賬(見附註4(k))。有確定可使用期限之無形資產之攤銷於其估計可使用期限以直線法在損益中支銷。資產於可供使用(即資產處於可作營運的適當地點及狀況)時開始攤銷。

研發成本

研究活動之相關成本於產生期間確認為開支。開發階段應佔直接成本在符合下列確認規定之情況下確認為無形資產：

- (i) 供內部使用或銷售之潛在產品顯示在技術上可行；
- (ii) 有意完成開發該無形資產並使用或銷售有關資產；
- (iii) 顯示出本集團有能力使用或銷售該無形資產；
- (iv) 無形資產將可能透過內部使用或銷售產生經濟利益；
- (v) 有足夠技術、財務及其他資源支援完成產品開發；及
- (vi) 該無形資產所產生之開支能可靠地計量。

資本化成本包括開發過程中產生之僱員成本及相關費用適當部分。內部產品開發成本確認為無形資產，其後與外購無形資產以相同方法計量。

已資本化之產品研發成本於3至10年內攤銷。所有其他開發成本於產生期間確認為開支。

攤銷期間及方法均於每年進行檢討。

4. 主要會計政策(續)

(f) 存貨

存貨乃按成本及可變現淨值兩者之較低者列賬。成本(包括所有採購成本及(倘適用)轉換成本及將存貨置於目前位置及狀況所產生之其他成本)乃以加權平均法計算。可變現淨值指日常業務過程中之估計售價減去估計完工成本及估計作出銷售之所需成本。

於出售存貨時，該等存貨之賬面值在相關收益確認之期間確認為開支。存貨撇減至可變現淨值之金額及存貨之所有虧損在撇減或出現虧損之期間確認為開支。存貨之任何撇減撥回金額確認為於撥回發生期間確認為開支的存貨金額之扣減。

(g) 外幣換算

編製各個別實體之財務報表時，以外幣進行之交易乃按交易日期當時之匯率換算為該個別實體之功能貨幣。於各報告日，以外幣列值之貨幣資產及負債以該日適用之匯率換算。

以外幣的歷史成本計算之非貨幣項目使用交易日期適用之匯率進行換算，且不予重新換算(即僅按交易日期之匯率換算)。

結算貨幣資產及負債以及換算貨幣資產及負債所產生之匯兌差額會於產生期間在損益確認，惟因構成本公司於海外業務投資淨額一部分之貨幣資產及負債所產生匯兌差額除外，於此情況下，該等匯兌差額於其他全面收入確認。

就呈列綜合財務報表而言，本集團海外業務之資產及負債均按報告日之匯率換算為本公司之呈列貨幣(即人民幣(「人民幣」))，而相關收支乃按年度平均匯率換算，除非年內匯率出現重大波幅，於此情況下，將採用交易日期之匯率。因換算功能貨幣為呈列貨幣所產生之匯兌差額(如有)均於其他全面收入確認並於權益之獨立組成部分(即匯兌儲備)累計。有關匯兌差額於該項海外業務出售期間由權益重新分類為損益作為重新分類調整。

4. 主要會計政策(續)

(h) 金融工具

當集團實體成為工具合約條款的一方時，會在綜合財務狀況表上確認金融資產及金融負債。金融資產及金融負債初步按公允值計量。就並非按公允值計入損益列賬之金融資產或負債而言，直接歸屬於收購或發行金融資產及金融負債之交易費用在初步確認時計入或扣自金融資產或金融負債(視何者適用而定)之公允值。

金融資產

本集團持有之非股權投資分類為以下其中一種計量類別：

- 攤銷成本，倘投資乃以旨在持有該投資及收取合約現金流量，並設有合約條款指定該投資須產生純粹為支付本金及未償還本金利息的現金流量的業務模式持有。投資的利息收入按實際利率法計算(附註4(m))。
- 按公允值計入其他全面收入(「按公允值計入其他全面收入」)(可劃轉)，倘債務投資的合約現金流量純粹為支付本金及利息，且債務投資以目的為同時收取合約現金流量及出售的業務模式持有，公允值的後續變動於其他全面收入確認，惟預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)、利息收入(按實際利息法計算)及匯兌收益及虧損於損益確認則除外。當終止確認投資時，於其他全面收入及公允值儲備(可劃轉)累計的金額由權益劃轉至損益。

信貸虧損

本集團就按攤銷成本計量之金融資產(包括銀行結餘及現金、已抵押銀行存款以及貿易及其他應收款項(不包括應收票據))及按公允值計入其他全面收入(可劃轉)之債務工具(包括應收票據)的預期信貸虧損確認虧損撥備。

預期信貸虧損之計量

預期信貸虧損為信貸虧損之概率加權估計值。信貸虧損按所有預期現金差額(即根據合約應付本集團之現金流量與本集團預期收取之現金流量之差額)之現值計量。

銀行結餘及現金、已抵押銀行存款以及貿易及其他應收款項(不包括應收票據)之預期現金差額按初次確認時釐定之實際利率(或倘貼現影響屬重大，按其相若利率)貼現。

4. 主要會計政策(續)

(h) 金融工具(續)

金融資產(續)

信貸虧損(續)

預期信貸虧損之計量(續)

估計預期信貸虧損時所考慮之最長期間為本集團面臨信貸風險之最長合約期間。

於計量預期信貸虧損時，本集團已考慮毋須付出過多成本或努力而可獲得之合理及可靠資料。該等資料包括有關過往事件、目前狀況及未來經濟狀況預測之資料。

預期信貸虧損乃按下列其中一個基準計量：

- 12個月預期信貸虧損：預期於報告日期後12個月內可能發生之違約事件將會導致之虧損；及
- 存續期預期信貸虧損：預期於採用預期信貸虧損模式之項目之預計使用年內可能發生之所有違約事件將會導致之虧損。

貿易應收款項之虧損撥備一直按相等於存續期預期信貸虧損之金額以簡化方法計量。本集團使用撥備矩陣按適當分組集體釐定該等金融資產之預期信貸虧損及／或個別評估具重大結餘之債務人。撥備矩陣及個別評估均基於本集團之歷史信貸虧損經驗，並根據債務人之特定因素以及於報告日期對目前及預測整體經濟狀況之評估作出調整。

就所有其他金融工具而言，本集團確認之虧損撥備相等於12個月預期信貸虧損，除非自首次確認以來金融工具之信貸風險大幅增加，於此情況下，虧損撥備乃按相等於存續期預期信貸虧損之金額計量。

信貸風險大幅增加

於評估金融工具(包括貸款承擔)之信貸風險是否自首次確認以來大幅增加時，本集團會比較於報告日期評估之金融工具發生之違約風險與於首次確認日期評估之違約風險。於作出此項重新評估時，倘(i)於本集團未有採取追索行動(如變現抵押品(倘持有任何抵押品))之情況下，借款人不大可能全數履行其對本集團之信貸責任；或(ii)金融資產已逾期90日，則本集團認為發生違約事件。本集團會考慮毋須付出過多成本或努力而可獲得之合理及可靠的定量及定性資料，包括過往經驗及前瞻性資料。

4. 主要會計政策(續)

(h) 金融工具(續)

金融資產(續)

信貸虧損(續)

信貸風險大幅增加(續)

具體而言，於評估信貸風險自首次確認以來有否大幅增加時，本集團會考慮以下資料：

- 金融工具外部(如適用)或內部信貸評級之實際或預期顯著惡化；
- 信貸風險的外部市場指標顯著惡化，如債務人的信貸息差、信貸違約掉期價大幅增加；
- 監管、業務、金融、經濟狀況或科技環境之現有或預期不利變動預期將導致債務人履行其債務責任的能力大幅下降；及
- 債務人經營業績實際或預期顯著轉差。

無論上述評估結果如何，倘合約付款逾期超過30日，則本集團假定信貸風險自首次確認以來已大幅增加，除非本集團有合理及可靠資料證明事實並非如此則另當別論。

儘管存在上述者，倘債務工具於各報告期間未被確認為具有低信貸風險，則本集團假設債務工具之信貸風險自首次確認以來並無大幅增加。倘債務工具之違約風險偏低、借款人具有雄厚實力可於近期履行其合約現金流量責任、經濟及商業環境的不利變動長遠有可能但未必會降低借款人履行其合約現金流量責任的能力，則債務工具被釐定為具有低信貸風險。

視乎金融工具之性質而定，有關信貸風險是否大幅增加之評估乃按個別或綜合基準進行。倘按綜合基準進行評估，金融工具根據共同信貸風險特徵(例如逾期情況及信貸風險評級)進行分類。

預期信貸虧損於各報告日期重新計量，以反映金融工具自首次確認以來之信貸風險變動。預期信貸虧損金額之任何變動於損益中確認為減值虧損或撥回減值虧損。本集團確認所有金融工具之減值虧損或撥回減值虧損，並透過虧損撥備賬對其賬面值作出相應調整，惟按公允值計入其他全面收入(可劃轉)計量的債務證券投資除外，其虧損撥備於其他全面收入確認並於公允值儲備(可劃轉)累計。

4. 主要會計政策(續)

(h) 金融工具(續)

金融資產(續)

信貸虧損(續)

信貸風險大幅增加(續)

有關貿易應收款項及按攤銷成本計量之其他金融資產之預期信貸虧損評估之詳細分析載於附註39。

信貸減值金融資產之利息收入之計量基準

利息收入乃根據金融資產賬面總值計算，除非該金融資產出現信貸減值，在此情況下，利息收入乃根據金融資產之攤銷成本(即賬面總值減虧損撥備)計算。

於各報告日期，本集團會評估金融資產是否出現信貸減值。當發生一項或多項對金融資產估計未來現金流量有不利影響之事件時，金融資產出現信貸減值。

金融資產信貸減值之證據包括以下可觀察事件：

- 債務人出現重大財務困難；
- 出現違約，例如欠繳或拖欠支付利息或本金；
- 借款人可能會破產或進行其他財務重組；
- 技術、市場、經濟或法律環境出現重大變動對債務人造成不利影響；或
- 因發行人出現財務困難而導致某抵押品失去活躍市場。

撤銷政策

倘預期實際上不可收回款項，本集團會撤銷(部分或全部)金融資產的賬面總值。該情況通常在本集團釐定債務人並無資產或收入來源可產生足夠現金流量償還須予撤銷之款項時出現。

倘先前撤銷之資產其後收回，則於進行收回期間內之損益中確認為減值撥回。

4. 主要會計政策(續)

(h) 金融工具(續)

金融負債

本集團之金融負債包括銀行借款、應付債券、租賃負債及貿易及其他應付款項。

所有相關利息支出按照本集團有關借貸成本之會計政策確認(見附註4(s))。

倘現有金融負債被相同貸款人按極為不同條款提供之其他負債所取代，或現有負債之條款被大幅修改，該取代或修改會被視為終止確認原有負債及確認一項新負債，且各自賬面值間之差額會在損益內確認。

有關租賃負債的會計政策載列於附註4(q)。

貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項初始按公允值確認，其後採用實際利率法按攤銷成本計量。

計息借款

計息借款(包括銀行借款及應付債券)分類為金融負債及初步按公允值(扣減所產生交易成本)確認。計息借款其後使用實際利率法按攤銷成本列賬。

除非本集團有無條件權利將負債之結算遞延至報告日後最少12個月，否則計息借款分類為流動負債。

終止確認

當收取資產現金流量之權利屆滿，或金融資產被轉讓而本集團已轉讓該項金融資產擁有權之絕大部分風險及回報時，有關金融資產會被終止確認。於終止確認金融資產時，該項資產賬面值與已收代價及於權益直接確認之累計盈虧總數間之差額(如有)會於損益中確認。

當有關合約所訂明責任獲解除、註銷或屆滿時，金融負債會在本集團之綜合財務狀況表終止確認。被終止確認之金融負債的賬面值與已付或應付代價間之差額於損益中確認。

4. 主要會計政策(續)

(i) 物業、廠房及設備

除在建工程外，物業、廠房及設備按成本減其後累計折舊及累計減值虧損列賬(見附註4(k))。物業、廠房及設備成本包括其購買價及任何使資產達致其營運狀況及地點作擬定用途的直接應佔成本，以及(就合資格資產而言)按照本集團會計政策資本化之借貸成本。使用權資產成本載於附註4(q)。

物業、廠房及設備項目(在建工程除外)乃按以下估計可使用年期並扣除其估計剩餘價值(如有)後以直線法作出折舊撥備，以撇減其成本(不包括使用權資產)：

樓宇	30年
廠房及機械	7至10年
租賃物業裝修	未屆滿租期或3年(以較短期者為準)
傢俬及裝置、辦公室設備及汽車	5至10年

使用權資產折舊的會計政策載於附註4(q)。

倘物業、廠房及設備項目的其中一部分有不同可使用年期，項目成本按合理基準在各部分之間分配，而各部分須分開計提折舊。資產之可使用年期及其剩餘價值(如有)均每年重新檢討。

物業、廠房及設備項目報廢或出售所產生之收益或虧損按出售所得款項淨額與該項目賬面值間之差額釐定，並於報廢或出售日期在損益中確認。

只有當與項目有關之未來經濟利益可能流入本集團，且項目成本能可靠地計量時，方能將後續成本計入資產賬面值或確認為一項獨立資產(如適當)。已重置部分之賬面值會被終止確認。所有其他成本(如維修及保養)於該成本產生之財務期間從損益中扣除。

在建工程乃按成本減累計減值虧損列賬(見附註4(k))。成本包括有關項目應佔之所有建築開支及其他直接成本(包括利息成本)。已完成之建築工程成本乃轉撥至適當資產類別。在建工程在完成及可供使用前不作出折舊撥備。

4. 主要會計政策(續)

(j) 預付土地租賃款項

「預付土地租賃款項」(符合使用權資產的定義)是指款項能可靠地計量的長期土地租賃的預付款項。預付土地租賃款項乃按成本減累計折舊及任何累計減值虧損列賬(見附註4(k))。折舊乃按使用權的年期以直線法計算，惟倘有其他基準更能代表本集團土地使用所得利益之時間模式則除外。

(k) 非流動資產減值

來自內部及外界來源之資料均會於各報告日予以審閱，以確定是否有跡象顯示下列資產可能減值或先前已確認之減值虧損不復存在或可能已減少(商譽除外)：

- 物業、廠房及設備(包括使用權資產)；
- 預付土地租賃款項；
- 無形資產；
- 於聯營公司及合營公司之權益；
- 商譽；及
- 本公司財務狀況表內於附屬公司之投資及於一間合營公司之權益。

倘存在任何該等跡象，則估計該資產之可收回金額。此外，就商譽、未可使用之無形資產及具有無限可使用年限之無形資產而言，可收回金額會每年進行估計，而不論是否存有任何減值跡象。

— 計算可收回金額

資產之可收回金額為其公允值減出售成本及使用價值之較高者。於評估使用價值時，估計未來現金流量以稅前貼現率貼現至現值，該稅前貼現率反映現時市場對貨幣時間值及該資產之特定風險之評估。倘資產不會產生大致獨立於其他資產之現金流入，則釐定獨立產生現金流入之最小資產組別(即現金產生單位)之可收回金額。因此，若干資產會個別進行減值測試，而若干資產則按現金產生單位水平進行測試。倘能識別合理一致之分配基準，企業資產會分配至個別現金產生單位，否則按可識別之合理一致分配基準分配至最小現金產生單位組別。

4. 主要會計政策(續)

(k) 非流動資產減值(續)

– 確認減值虧損

當資產(或其所屬現金產生單位)之賬面值高於其可收回金額時，則會在損益中確認減值虧損。就現金產生單位確認之減值虧損會首先進行分配，以減少分配至現金產生單位(或一組單位)之任何商譽之賬面值，然後按比例減少該單位(或一組單位)內其他資產之賬面值，惟個別資產之賬面值不會減少至低於其本身公允值減出售成本(倘可計量)或使用價值(倘可釐定)。

– 撥回減值虧損

就商譽以外之資產而言，倘據以釐定可收回金額之估計出現有利變動，則減值虧損將會撥回。有關商譽之減值虧損不會撥回。

減值虧損之撥回僅限於倘過往年度並無確認減值虧損而原應釐定之資產賬面值。減值虧損之撥回將於確認撥回之年度內計入損益。

根據上市規則，本集團須按照香港會計準則第34號「中期財務報告」之規定就有關財政年度首六個月編製中期財務報告。於中期報告日，本集團採用其於財政年度結束時將會採用之相同減值測試、確認及撥回標準。

就商譽於中期期間確認之減值虧損不會於其後期間撥回。即使僅在該中期期間有關之財政年度結束時才評估減值，且並無確認虧損或所確認虧損較少，也不會撥回減值虧損。

(l) 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括銀行及手頭現金、銀行活期存款及原到期日為三個月或以下之短期高流動量並可隨時兌換為已知現金金額，且價值變動風險不大之投資。現金及現金等價物按附註4(h)所載之政策評估預期信貸虧損。

4. 主要會計政策(續)

(m) 收益確認

銷售汽車及汽車零部件以及廢料

收益一般於客戶取得合約承諾商品控制權時確認。於所有情況下，合約的總交易價乃根據其相對獨立的售價分配至多項履約責任。應收款項於貨品交付時(即代價成為無條件之時間點)確認，此乃由於在付款到期前只須經過一段時間。收益不包括增值稅(「增值稅」)或相關銷售稅及扣除折扣。

合約負債在客戶支付代價時，或合約規定須支付代價且有關款項到期時予以確認，時間會早於本集團確認相關收益之時。本集團將其合約負債作為預收客戶款項於綜合財務狀況表內之「貿易及其他應付款項」下確認。

就與客戶的單一合約而言，呈列為合約資產淨值或合約負債淨值。就多份合約而言，與合約不相關的合約資產及合約負債不會按淨額基準呈列。

倘合約中包含為客戶提供超過12個月之重大融資利益之融資部分，則收益按應收賬款之現值計量，並使用反映於與客戶之單獨融資交易之貼現率貼現，而利息收入按實際利率法單獨計量。倘合約中包含為本集團提供重大融資利益之融資部分，則根據該合約確認之收益包括按實際利率法計算之合約負債所產生之利息開支。本集團運用香港財務報告準則第15號「來自與客戶之合約的收益」(「香港財務報告準則第15號」)第63段之實際權宜方法，當融資期限為12個月或以下時，則不會就重大融資部分之任何影響調整代價。

與汽車有關之銷售相關保修不能被單獨購買，且應作為所售出產品符合議定規格之保證(即保證型保修)。因此，本集團根據香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」將保修入賬。

與銷售汽車相關的服務收入於相關服務交付予客戶的期間隨時間確認。

研發及相關技術支援服務

來自研發及相關技術支援服務的收益按輸出法隨時間確認，根據迄今已向客戶轉移的服務價值(「對客戶的價值」)的直接計量確認收益，前提為對客戶的價值乃按客戶已確認之完成狀況報告釐定。

知識產權之許可

收益一般於客戶取得合約知識產權使用權時確認。

4. 主要會計政策(續)

(m) 收益確認(續)

租金收入

租金收入之會計政策載於附註4(q)。

利息收入

利息收入乃按時間比例採用實際利率法予以確認。就並無信貸減值且按攤銷成本計量或按公允值計入其他全面收入(可劃轉)的金融資產而言，實際利率應用於資產之賬面總值。

(n) 稅項

所得稅開支包括即期稅項及遞延稅項。

即期稅項及遞延稅項資產及負債之變動於損益中確認，惟若與於其他全面收入或直接於權益確認之項目有關，則其相關稅款分別於其他全面收入或直接於權益確認。

即期所得稅資產及／或負債包括於報告日均未支付之有關當前或過往報告期間對財務當局之債項或來自財務當局之索償。該等債項或索償按照相關財務期間適用之稅率及稅法，並根據本年度應課稅溢利計算。即期稅項資產或負債之所有變動，均於損益確認為稅項開支一部分。

遞延稅項按綜合財務報表資產及負債賬面值及用以計算應課稅溢利相應稅基之暫時差異而確認，並以負債法入賬。遞延稅項負債通常會就所有應課稅暫時差異確認，而遞延稅項資產僅於很可能有應課稅溢利用作抵銷可扣減暫時差異、未動用稅項虧損及未動用稅項抵免時，方會就所有可扣減暫時差異、可結轉稅項虧損及其他未動用稅項抵免確認。若於一項交易中，因初次確認商譽或初次確認(不包括業務合併)其他資產及負債而引致之暫時差異既不影響應課稅溢利亦不影響會計溢利，則不會確認該等資產及負債。

遞延稅項負債乃按因於附屬公司、聯營公司及合營公司投資而引致之應課稅暫時差異(包括現有應課稅暫時差異)而確認，惟若本集團可控制暫時差異撥回及暫時差異有可能不會於可見將來撥回則除外。

4. 主要會計政策(續)

(n) 稅項(續)

遞延稅項根據於報告日已實施或實際上已實施之稅率(及稅法)，按預期於負債清償或資產變現期間適用之稅率計算(無貼現)。

遞延稅項資產之賬面值會於各報告日審閱，並於可能將不會有足夠應課稅溢利以動用相關稅務利益之情況下予以扣減。倘可能將有足夠應課稅溢利，則會撥回任何有關扣減。

因分派股息所產生之額外所得稅在確認支付有關股息之責任時確認。

即期稅項結餘與遞延稅項結餘及其變動之數額會分別呈列而不會相互抵銷。倘本公司或本集團有合法可執行權利以即期稅項資產抵銷即期稅項負債且符合以下額外條件，則即期稅項資產及遞延稅項資產將分別抵銷即期稅項負債及遞延稅項負債：

- 就即期稅項資產及即期稅項負債而言，本公司或本集團計劃按淨額基準結算，或在變現資產時同時清償負債；或
- 就遞延稅項資產與遞延稅項負債而言，倘其為關於同一稅務機關就以下任何一項所徵收之所得稅：
 - (i) 同一應課稅實體；或
 - (ii) 計劃於各段未來期間(而預期在有關期間內將結清或收回大額之遞延稅項負債或資產)按淨額基準結算即期稅項負債與資產或同時變現資產及結清負債的不同應課稅實體。

(o) 以權益結算股份為基礎之付款

授予僱員之認股權公允值確認為僱員成本，而權益內之認股權儲備亦會相應增加。該公允值乃採用二項認股權定價模式於授出日期經考慮授出認股權所依據之條款及條件計量。倘僱員須先履行歸屬條件，方可無條件獲發認股權，則認股權之估計公允值總額會分配在歸屬期間內，並考慮到認股權將會歸屬之可能性。

4. 主要會計政策(續)

(o) 以權益結算股份為基礎之付款(續)

於歸屬期間，預期歸屬之認股權數目會予以審閱。除非原有僱員開支符合資格確認作資產，否則於過往年度確認之任何相關累計公允值調整將於審閱年度在損益中扣除或計入，相應調整亦會於認股權儲備反映。於歸屬日期，確認為開支之金額會予以調整，以反映實際歸屬之認股權數目(相應調整會於認股權儲備反映)，除非僅因有關本公司股份市價之歸屬條件未獲達成而沒收，則另作別論。權益金額於認股權儲備確認，直至認股權獲行使(即計入就已發行股份而於股份溢價內確認之金額時)或認股權到期(即直接撥至保留溢利時)。

倘授出之認股權於歸屬期內註銷或結付(惟未能達成歸屬條件時以沒收註銷授出除外)，該註銷或結付入賬為加速歸屬，而原應按餘下歸屬期所接受服務確認之金額即時於損益中確認。

(p) 僱員福利

(i) 短期僱員福利及定額供款退休計劃供款

薪金、年度花紅、有薪年假、定額供款退休計劃供款及非貨幣福利成本於僱員提供相關服務之年度計入並於損益確認為開支。倘屬遞延付款或結算，而其影響重大，則有關款額將以其現值列賬。

(ii) 退休福利成本

本集團對香港之強制性公積金計劃(「強積金計劃」)及中國之國家管理退休福利計劃及其他海外國家定額供款退休基金之供款均於到期時列作開支。

4. 主要會計政策(續)

(q) 租賃

(i) 租賃定義及本集團作為承租人

於合約開始日，本集團會考慮合約是否為租賃或者包含租賃。租賃被界定為「授予權利以代價為交換於一段時間內控制已識別資產(相關資產)的使用之合約(或合約的一部分)」。為應用該定義，本集團評估有關合約是否符合三個關鍵評估項，即：

- 合約中明示或資產可供本集團使用時暗示合約是否包括一項已識別資產；
- 經考慮其於合約界定範圍內的權利後，本集團是否有權於整個使用期間因使用已識別資產而獲得絕大部分經濟利益；及
- 本集團於整個使用期間是否有權指示已識別資產的使用。本集團會評估其於整個使用期間是否有權指示資產的「使用方式及用途」。

就含有租賃部分以及一項或多項額外租賃或非租賃部分的合約而言，本集團將合約代價分配至各租賃部分及非租賃部分，以相對獨立價格為基準。然而，對本集團作為承租人的辦公室及工廠物業及廠房及機械租賃而言，本集團已選擇不單獨劃分非租賃部分，並將租賃及非租賃部分列為單一租賃部分。

作為承租人計量及確認租賃

於租賃開始日期，本集團於綜合財務狀況表內確認使用權資產及租賃負債。使用權資產按成本計量，其包括租賃負債的初步計量金額、本集團產生之任何初始直接成本、於租賃結束時拆除及移除相關資產產生之任何估計成本及於租賃開始日期前預付之任何租金(扣除任何已收租賃優惠)。

本集團於租賃開始日期起至使用權資產之可使用年期結束或租期結束(以較早者為準)止期間按直線法對使用權資產進行折舊，惟本集團合理確認可於租期結束時獲得擁有權則另作別論。倘出現減值跡象，本集團亦會對使用權資產進行減值評估。

於租賃開始日期，本集團按當日未支付租金之現值計量租賃負債，並採用租賃中所隱含之利率予以折現，或倘該利率不易確定，則採用本集團之遞增借款利率予以折現。

4. 主要會計政策(續)

(q) 租賃(續)

(i) 租賃定義及本集團作為承租人(續)

作為承租人計量及確認租賃(續)

計量租賃負債時計入的租金包括固定付款(包括實物固定付款)減去任何應收租賃優惠、取決於指數或利率之可變租金及預期在剩餘價值擔保下支付之金額。

於初步計量後，負債將因已付租金而縮減，並因租賃負債之利息成本而增加。負債將予重新計量以反映任何重估或租賃修改，或於實物固定付款出現變動時予以重新計量。

倘租賃予以重新計量，則相應調整於使用權資產內反映，或倘使用權資產縮減為零，則計入損益內。

本集團選擇實際權宜方式，對短期租賃進行會計處理。與該等租賃相關之付款於租期內按直線法於損益內確認為開支，而非確認為使用權資產及租賃負債。短期租賃為租期為12個月或以下之租賃。

於綜合財務狀況表內，使用權資產已計入「物業、廠房及設備」，與呈列與其擁有相同性質的相關資產相同。租賃土地的預付租賃款項呈列為非流動資產項下「預付土地租賃款項」。

已付可退回租賃按金根據香港財務報告準則第9號入賬，並初步按公允值計量。首次確認時之公允值的調整被視為額外租賃款項，並計入使用權資產之成本內。

(ii) 本集團作為出租人

作為出租人，本集團將其租賃分類為經營租賃或融資租賃。

倘相關資產擁有權附帶之絕大部分風險及回報已轉讓時，租賃分類為融資租賃，否則分類為經營租賃。

本集團亦從若干部分樓宇以及廠房及機械經營租賃賺取租金收入。租金收入於租期內以直線法確認。

4. 主要會計政策(續)

(r) 政府補助

當本集團能夠合理地保證可收取政府補助並確定將會符合所有附帶條件時，本集團將按公允值確認政府補助。政府補助會遞延入賬，並按擬補償之成本配合所需期間在損益內確認。

與購買土地租賃預付款項、無形資產和物業、廠房及設備相關，以補償資產成本之政府補助將自資產之賬面值扣除，並在其後以減少折舊及攤銷開支之方式在資產之可使用年期內於損益實際確認。

與收入有關之政府補助於綜合收益表按總額呈列為「其他收入」。

(s) 借貸成本

與收購、建設或生產需要長時間才可以投入擬定用途或銷售之資產直接相關之借貸成本會資本化為該資產成本之一部分。其他借貸成本於其產生期間支銷。

(t) 撥備及或然負債

當本集團因過往事件而負上現有法律或推定責任，而履行責任有可能導致經濟利益流出且能可靠地估計責任金額，則確認撥備。倘貨幣時間值重大，則撥備按預期履行責任所需開支之現值列賬。

於各報告日，所有撥備均予檢討及調整，以反映當前之最佳估計。

倘有關責任可能不會導致經濟利益流出，或無法可靠地估計金額，則會將有關責任披露為或然負債，除非經濟利益流出之可能性極低則另作別論。純粹視乎未來會否出現一宗或多宗本集團未能完全控制之不確定事件而確定產生之潛在責任，亦披露為或然負債，除非經濟利益流出之可能性極低則另作別論。

4. 主要會計政策(續)

(u) 股本

普通股分類為權益。股本乃按已發行股份之代價金額確認，當中已扣除與發行股份有關之任何交易成本並減去任何有關所得稅優惠，惟交易成本須為該項股本交易直接應佔之遞增成本。

並無合約責任償還本金或支付任何分派之永續資本證券分類為權益一部分。

(v) 其他合約成本

其他合約成本為取得客戶合約的遞增成本或履行與客戶訂立的合約的成本，該等成本並無資本化為存貨(見附註4(f))、物業、廠房及設備(見附註4(i))或無形資產(見附註4(e))。

取得合約的遞增成本乃本集團取得客戶合約所產生的成本(例如增量銷售佣金)，倘並無取得合約，則不會產生該等成本。倘該等成本與將於未來報告期間確認的收益有關，且該等成本預期可收回，則取得合約的遞增成本於產生時予以資本化。取得合約的其他成本於產生時支銷。

倘該等成本直接與現有合約或特定可識別預期合約相關、產生或提升未來將用於提供貨品或服務的資源，以及預期可收回，則履行合約的成本會予以資本化。與現有合約或特定可識別合約直接相關的成本可能包括直接勞工、直接材料、成本分配、明確可向客戶收取的成本，以及僅因本集團訂立合約而產生的其他成本(例如向分包商付款)。履行合約的其他成本(並無資本化為存貨、物業、廠房及設備或無形資產)於產生時支銷。

資本化合約成本按成本減累計攤銷及減值虧損列賬。倘合約成本資產的賬面值超過(i)本集團就交換與資產相關的貨品或服務而預期收取的代價餘額，減(ii)與提供該等貨品或服務直接相關但尚未確認為開支的任何成本之淨額，則確認減值虧損。

資本化合約成本的攤銷於確認與資產相關的收益時計入損益。收益確認之會計政策載於附註4(m)。

4. 主要會計政策(續)

(w) 關聯方

就本綜合財務報表而言，某一方在下列情況下會被視為本集團之關聯方：

- (a) 倘屬以下人士，則該人士或該人士近親為本集團之關聯方：
 - (i) 對本集團擁有控制權或共同控制權；
 - (ii) 對本集團有重大影響力；或
 - (iii) 為本集團或本集團母公司主要管理人員之成員。
- (b) 倘以下任何條件適用，則該實體為本集團之關聯方：
 - (i) 該實體與本集團為同一集團之成員公司。
 - (ii) 一個實體為另一實體(或另一實體所屬集團旗下成員公司之聯營公司或合營公司)之聯營公司或合營公司。
 - (iii) 該實體與本集團為同一第三方之合營公司。
 - (iv) 一個實體為第三實體之合營公司及另一實體為第三實體之聯營公司。
 - (v) 該實體為本集團或與本集團相關之實體為僱員利益而設之退休福利計劃。
 - (vi) 該實體由一名於(a)確認之人士控制或共同控制。
 - (vii) 一名於(a)(i)確認之人士對實體擁有重大影響力或為該實體(或該實體之母公司)主要管理人員之成員。
 - (viii) 該實體或其所屬集團之任何成員公司向本集團或本公司母公司提供主要管理人員服務。

某人士之近親為該人士與該實體進行交易時預期可影響該人士或受其影響之家庭成員。

4. 主要會計政策(續)

(x) 分部報告

經營分部及綜合財務報表所呈報各分部之金額，乃識別自定期向本集團執行董事(即主要經營決策者)提供之財務資料，以向本集團各項業務及經營地點分配資源及評估各項業務及經營地點之業績。

個別重大之經營分部不會合計以作財務匯報，但如該等分部之經濟特徵類似，且在產品和服務性質、生產工序性質、客戶類別或階層、分銷產品或提供服務之方法以至監管環境之本質方面均屬類似，則另作別論。非個別重大之經營分部如符合以上大部分條件，則可以合計為一個報告分部。

5. 關鍵會計判斷及估計不確定因素之主要來源

在應用附註4所述之本集團會計政策時，管理層必須就未能從其他資料來源確定之資產及負債賬面值作出判斷、估計及假設。估計及相關假設乃按過往經驗及其他被視為有關之因素而作出。實際結果可能有別於此等估計數字。

估計及相關假設按持續基準予以檢討。倘修訂僅影響該修訂期間，會計估計之修訂於修訂估計期間確認，或倘修訂影響現時及日後期間，則於修訂之期間及日後期間確認。

5. 關鍵會計判斷及估計不確定因素之主要來源(續)

估計不確定因素之主要來源

於報告日極有可能導致下個財政年度資產及負債之賬面值須作重大調整而與未來有關的主要假設及估計不確定性之其他主要來源如下。

耐用資產減值

如有跡象顯示耐用資產(包括物業、廠房及設備、無形資產以及預付土地租賃款項)(附註14、15及16)之賬面淨值不能收回，則資產可能已被視為「減值」，並需按香港會計準則第36號「資產減值」(「香港會計準則第36號」)之規定確認減值虧損。耐用資產之賬面值會被定期審閱以確定其可收回數額是否已降至低於賬面值。當有事件或情況改變顯示已入賬資產之賬面值可能無法收回，則會就有關資產進行減值測試。若出現減值，其賬面值將被減至其可收回數額。可收回數額是公允值減出售成本與使用價值兩者中之較高者。本集團難以準確估計資產之售價，因為本集團之資產並無市場報價。在釐定使用價值時，資產所產生之預計現金流量將折現至其現值，當中需要對增長率及貼現率作出重大估計。本集團使用所有可取得之資料釐定可收回數額之合理約數，當中包括按合理及可靠之假設為基準之估計及增長率及貼現率之預測金額。年內並無就耐用資產作出減值撥備(二零一九年：人民幣零元)。

估計貿易及其他應收款項之減值

本集團根據有關違約風險及預期虧損率的假設對受限於預期信貸虧損的項目(包括貿易及其他應收款項)作出撥備。本集團於作出該等假設及選擇計算減值所使用之輸入數據時，乃根據載於附註4(h)於各報告期末本集團之過往紀錄、現行市況及前瞻性估計以作出判斷。當實際未來現金流量有別於預期時，有關差額將影響香港財務報告準則第9號項下預期信貸虧損範疇內的貿易應收款項及其他項目的賬面值及有關估計發生變動期間的信貸虧損。

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，貿易及其他應收款項的賬面值載於附註21。截至二零二零年十二月三十一日止年度，貿易及其他應收款項確認減值虧損為人民幣8,594,000元(二零一九年：人民幣38,242,000元)。

5. 關鍵會計判斷及估計不確定因素之主要來源(續)

估計不確定因素之主要來源(續)

折舊及攤銷

物業、廠房及設備與有確定可使用期限之無形資產(附註14及15)按資產預計可使用期限，經計及其估計剩餘價值(如有)後以直線法計提折舊或攤銷。本集團定期審閱物業、廠房及設備以及無形資產的狀況(即是否可供使用)以及資產之預計可使用期限以釐定於財政年度內將予入賬之折舊及攤銷費用。可使用期限是按本集團類似資產之過往經驗，並考慮預期之技術改變後得出。將來期間之折舊及攤銷費用會因以前估計之重大改變而作出調整。

投資減值

本集團每年及於各中期報告日根據香港會計準則第36號評估於聯營公司及合營公司之權益(附註18及19)是否出現任何減值。有關方法之詳情載於附註4(d)之會計政策內。使用價值之評估工作需要估計來自投資之未來現金流量(包括預期股息)及選擇適當之貼現率。財務業績於未來出現之變動，以及該等實體之狀況會對減值虧損之估計構成影響，並導致其賬面值須作調整。年內並無就聯營公司及合營公司權益作出任何減值虧損撥備(二零一九年：人民幣零元)。

所得稅

本集團附屬公司在中國各地區須按不同稅率繳納所得稅。由於若干稅務事項尚未由相關稅局確認，本集團須根據現行稅收法規及相關政策，對該等事項預期所產生之稅務調整及金額作出可靠估計及判斷。其後，如由於若干客觀原因致使當初對該等事項之估計與應繳實際稅款存在差異，有關差異將對本集團本期稅項及應付稅項有所影響。所得稅的詳情載於附註10。

遞延稅項

於二零二零年十二月三十一日，有關未動用稅項虧損之遞延稅項資產人民幣114,483,000元(二零一九年：人民幣190,095,000元)已於本集團之綜合財務狀況表內確認。由於無法預測未來溢利來源，故並無就餘下稅項虧損人民幣1,786,814,000元(二零一九年：人民幣1,715,741,000元)以及可抵扣暫時差異人民幣600,766,000元(二零一九年：人民幣1,554,322,000元)確認遞延稅項資產。遞延稅項資產能否變現主要取決於日後會否有足夠溢利或應課稅暫時差異。倘日後實際產生之溢利少於或多於預期，則可能會大幅撥回或進一步確認遞延稅項資產，並將於作出有關撥回或進一步確認期間之損益內確認。當管理層認為將來可能有應課稅溢利可用作抵銷可動用暫時差異或稅項虧損時，將就若干暫時差異及稅項虧損確認遞延稅項資產。

5. 關鍵會計判斷及估計不確定因素之主要來源(續)

估計不確定因素之主要來源(續)

遞延稅項(續)

於二零二零年十二月三十一日，有關中國附屬公司產生但未作股息派付之可分派溢利之遞延稅項負債為人民幣388,418,000元(二零一九年：人民幣301,119,000元)已於本集團綜合財務狀況表中確認。由於本公司控制該等附屬公司之股息政策，且該等溢利被認為不會於可見將來分派，因此，並無就與中國附屬公司自二零零七年後未分派溢利有關之暫時差異人民幣15,130,460,000元(二零一九年：人民幣13,752,541,000元)確認遞延稅項負債。進一步詳情於附註30披露。

存貨撇減

本公司之管理層於各報告日檢討存貨狀況(如綜合財務報表附註20所載)，並就確定為過時、滯銷或不可能收回或不適合用於生產之存貨作出撥備。本集團就各項產品逐一檢閱存貨，並參考最近期之市場價格及現行市況作出撥備。年內概無存貨已被撇減(二零一九年：人民幣零元)。

關鍵會計判斷

於合營公司權益

誠如附註19所披露，本集團於二零二零年及二零一九年十二月三十一日投資吉致汽車金融有限公司(「吉致汽車金融」)。由於吉致汽車金融之若干關鍵企業事宜需本集團及另一名投資者法國巴黎銀行個人金融或吉致汽車金融全體董事(親身出席或委任代表出席董事會會議)之一致同意或一致議決，因此，儘管本集團擁有80%股權，吉致汽車金融受本集團與法國巴黎銀行個人金融之共同控制。此外，本集團及法國巴黎銀行個人金融均擁有吉致汽車金融之淨資產之權利。因此，於吉致汽車金融之投資獲分類為本集團之合營公司並採用權益法入賬。

與此同時，本集團於二零二零年及二零一九年十二月三十一日投資領克投資有限公司(「領克投資」)。由於領克投資之若干關鍵企業事宜需本集團與領克投資之其餘兩名股東(「合營方」)或領克投資全體董事(親身出席或委任代表出席董事會會議)之一致同意或一致議決，因此，領克投資受本集團與合營方之共同控制。因此，於領克投資之投資獲分類為本集團之合營公司並採用權益法入賬。

此外，本集團於二零二零年及二零一九年十二月三十一日投資浙江吉利愛信自動變速器有限公司(「浙江愛信」)。由於浙江愛信之若干關鍵企業事宜需浙江愛信全體董事的一致議決，因此，浙江愛信為本集團的合營公司，而其財務業績按權益法入賬。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

6. 收益

收益指銷售汽車及汽車零部件、提供研發及相關技術支援服務及知識產權之許可，扣除增值稅或相關銷售稅及扣除折扣。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
香港財務報告準則第15號範圍內之來自與客戶之合約的收益		
按主要產品／服務分類		
– 銷售汽車及相關服務	83,814,362	91,842,836
– 銷售汽車零部件	6,988,524	5,130,185
– 研發及相關技術支援服務	745,071	–
– 知識產權之許可	565,921	428,227
	92,113,878	97,401,248
按收益確認時間分類		
– 於某一時間點	91,250,884	97,401,248
– 隨時間推移	862,994	–
	92,113,878	97,401,248

本集團之客戶基礎分散及並無客戶之交易額佔本集團收益10%以上。

7. 分類資料

首席營運決策者已被確定為本公司執行董事，他們共同決定本集團的經營分類並審查本集團的內部報告，以評估表現和分配資源。本集團所有商業業務均與汽車、汽車零件及相關汽車部件生產及銷售、提供研發及相關技術支援服務，以及具有類似經濟特徵的相關知識產權之許可有關。因此，執行董事會審閱本集團作為單一業務分部的表現。故毋須按可呈報分類對分類業績作出個別分析。

地區資料

下表載列有關(i)本集團來自外部客戶之收益及(ii)本集團之物業、廠房及設備(包括使用權資產)、無形資產、於聯營公司及合營公司權益、商譽及預付土地租賃款項(「指定非流動資產」)所在地區之資料。客戶之地區位置是根據提供服務或付運貨物之地點而決定。如屬物業、廠房及設備(包括使用權資產)以及預付土地租賃款項，指定非流動資產之地區位置乃根據資產之實際位置而定；如屬無形資產及商譽，指定非流動資產之地區位置乃根據獲分配之營運地點而定；如屬於聯營公司及合營公司權益，指定非流動資產之地區位置乃根據聯營公司及合營公司營運所在地而定。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
來自外部客戶之收益		
中國	85,597,084	92,640,882
馬來西亞	2,421,314	2,722,776
東歐	2,203,083	1,593,038
中東	851,405	219,825
瑞典	600,305	–
菲律賓	284,490	43,021
中美和南美	83,088	115,001
非洲	49,913	66,705
其他國家	23,196	–
	92,113,878	97,401,248
指定非流動資產		
香港(所在地)	744	4,421
中國	57,762,107	56,585,615
其他國家	195,775	189,024
	57,958,626	56,779,060

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

8. 其他收入

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
租金收入	24,569	22,364
出售一間聯營公司之收益	-	636
出售廢料之收益	72,006	46,810
外匯匯兌淨收益	-	67,554
出售物業、廠房及設備淨收益	7,513	-
政府補助(附註)	771,502	845,449
雜項收入	163,792	241,853
	1,039,382	1,224,666

附註：政府補助主要為政府就經營及研發活動無條件或已達成有關條件提供之現金補助。

9. 稅前溢利

稅前溢利已扣除／(計入)：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
(a) 財務收入及費用		
財務費用		
應付債券之實際利息開支(附註28)	3,564	3,574
應付債券之票息開支	74,913	75,271
貼現應收票據利息	30,854	—
租賃負債利息	2,852	3,557
須於五年內全數償還之銀行借款利息	54,796	45,178
	166,979	127,580
財務收入		
銀行及其他利息收入	(375,301)	(235,601)
財務收入淨額	(208,322)	(108,021)
(b) 員工成本(包括董事酬金(附註13))(附註(a))		
薪金、工資及其他福利	5,547,019	5,638,075
退休福利計劃供款(附註(b))	299,469	394,121
以權益結算股份為基礎之付款(附註33)	4,095	5,459
	5,850,583	6,037,655

綜合
 財務報表附註

9. 稅前溢利(續)

稅前溢利已扣除／(計入)(續)：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
(c) 其他項目		
折舊(附註(a))：		
－自置資產	2,189,872	1,403,730
－使用權資產(包括預付土地租賃款項)	151,229	112,797
折舊總額	2,341,101	1,516,527
無形資產攤銷(即已資本化之產品研發成本)	3,150,108	2,216,685
研發成本	588,100	850,468
核數師酬金：		
－核數服務	5,944	7,498
－非核數服務	7,005	1,118
壞賬撇銷	–	5,542
存貨成本(附註(a))	76,685,864	80,484,620
貿易及其他應收款項之減值虧損	8,594	38,242
於二零一九年一月一日首次應用香港財務報告準則第16號的短期租賃 及租期為12個月以下之租賃的租賃開支	33,993	18,683
註銷一間附屬公司之虧損	18,811	–
出售物業、廠房及設備之淨(收益)／虧損	(7,513)	55,929
外匯匯兌淨虧損／(收益)	43,135	(67,554)
購買次等物料之賠償支出淨額	136,937	64,195

附註：

- (a) 有關員工成本及折舊之存貨成本為人民幣5,823,152,000元(二零一九年：人民幣4,979,329,000元)，該數額亦已計算於各費用類別個別披露之相關總額內。
- (b) 受「2019冠狀病毒」影響，政府自二零二零年二月起頒佈多項政策，包括社會保險寬免，以加快恢復經濟活動，導致截至二零二零年十二月三十一日止年度對定額供款計劃的部分供款減少。

10. 稅項

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
即期稅項：		
－中國企業所得稅	891,023	1,590,840
－過往年度(超額撥備)/撥備不足	(36,351)	2,978
遞延稅項(附註30)	854,672	1,593,818
	11,676	(218,908)
	866,348	1,374,910

由於本集團屬於於香港註冊成立之各公司截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度在香港並無估計應課稅溢利，故此並無作出香港利得稅撥備。

本集團就其於中國業務之所得稅撥備乃根據有關所得稅之現行法例、詮釋及慣例，按適用稅率就年度估計應課稅溢利計算。中國企業所得稅稅率為25%(二零一九年：25%)。

根據中國相關法例及法規，本集團若干中國附屬公司取得高新技術企業資格。因此該等公司於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度享有優惠所得稅稅率15%。

依據中國國家稅務總局頒佈的相關法律法規(自二零一八年生效)，從事研發活動的企業於釐定年度應課稅溢利時，有權要求將其產生的研發成本的175%列作可扣減稅項開支(「超額抵扣」)。本集團已就本集團中國附屬公司可要求的超額抵扣做出其最佳估計，以確定於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度的應課稅溢利。

於綜合收益表中應佔聯營公司及合營公司業績乃扣除該司法權區適用之所得稅計提。

其他司法權區產生之稅項按相關司法權區現行稅率計算。

綜合 財務報表附註

10. 稅項(續)

綜合收益表中稅前溢利與本年度稅項支出之對賬如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
稅前溢利	6,440,978	9,636,268
以中國企業所得稅稅率25%(二零一九年：25%)計算之稅項	1,610,245	2,409,067
不可扣稅開支之稅務影響	56,913	155,487
毋須課稅收入之稅務影響	(188,839)	(112,523)
未確認稅項虧損之稅務影響	75,429	26,777
動用先前未確認稅項虧損	(67,218)	(46,527)
於其他司法權區經營之實體不同稅率之稅務影響	(55,151)	12,686
可分派溢利預扣稅之遞延稅項支出(附註30)	87,299	23,080
若干中國附屬公司的稅務優惠及較低稅率之影響	(397,901)	(884,788)
研發成本之超額抵扣	(218,078)	(211,327)
過往年度(超額撥備)/撥備不足	(36,351)	2,978
本年度稅項開支	866,348	1,374,910

本集團亦須自二零零八年一月一日起就本集團在中國之附屬公司賺取之溢利所分派之股息繳納預扣稅。人民幣87,299,000元(二零一九年：人民幣23,080,000元)之遞延稅項負債已就本公司之中國附屬公司於年內產生但未作股息派付之可分派溢利確認入賬。

11. 股息

(a) 歸屬本年度而應付本公司普通股權持有人之股息：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於報告日後擬派末期股息每股普通股港幣(「港幣」)0.20元 (二零一九年：港幣0.25元)	1,637,367	2,057,746

於報告日後之建議末期股息並未於二零二零年十二月三十一日確認為負債。

11. 股息(續)

(b) 歸屬過往財政年度並於本年度獲批准並支付之應付本公司普通股權持有人之股息：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
歸屬過往財政年度並於本年度獲批准並支付之每股普通股港幣0.25元 (二零一九年：港幣0.35元)之末期股息	2,120,977	2,805,760

(c) 永續資本證券之分派

本公司已於截至二零二零年十二月三十一日止年度就永續資本證券向證券持有人進行分派人民幣137,217,000元(二零一九年：人民幣零元)。

12. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是按歸屬本公司普通股權持有人之本年度溢利人民幣5,396,573,000元(二零一九年：人民幣8,189,638,000元)及普通股加權平均數9,552,290,892股(二零一九年：9,080,734,422股)計算，計算如下：

歸屬本公司普通股權持有人之溢利

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
歸屬本公司股權持有人之本年度溢利	5,533,790	8,189,638
已付永續資本證券之分派	(137,217)	-
歸屬本公司普通股權持有人之本年度溢利	5,396,573	8,189,638

12. 每股盈利(續)

(a) 每股基本盈利(續)

普通股加權平均數

	二零二零年	二零一九年
於一月一日之已發行普通股(附註25)	9,166,997,540	8,981,612,540
行使認股權之影響	42,670,401	99,121,882
配售時發行之股份的影響	342,622,951	—
於十二月三十一日之普通股加權平均數	9,552,290,892	9,080,734,422

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利是按歸屬本公司普通股權持有人之本年度溢利人民幣5,396,573,000元(二零一九年：人民幣8,189,638,000元)及普通股加權平均數(攤薄)9,561,259,972股(二零一九年：9,180,124,256股)計算，計算如下：

普通股加權平均數(攤薄)

	二零二零年	二零一九年
於十二月三十一日之普通股加權平均數(基本)	9,552,290,892	9,080,734,422
視作根據本公司認股權計劃發行股份之影響	8,969,080	99,389,834
於十二月三十一日之普通股加權平均數(攤薄)	9,561,259,972	9,180,124,256

13. 董事、最高行政人員及僱員之酬金

(a) 董事及最高行政人員之薪酬

根據上市規則及香港公司條例第383(1)條及公司(披露董事利益資料)規例第二部分披露之董事及最高行政人員酬金如下：

二零二零年

董事姓名	袍金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	租金津貼 人民幣千元	退休福利 計劃供款 人民幣千元	小計 人民幣千元	以權益結算 股份為基礎	總計 人民幣千元
							之付款 人民幣千元 (附註(i))	
執行董事								
安聰慧先生	9	-	-	-	-	9	-	9
洪少倫先生	-	3,538	843	-	32	4,413	-	4,413
桂生悅先生(行政總裁)	-	3,815	909	605	32	5,361	-	5,361
李東輝先生(副主席)	9	-	-	-	-	9	36	45
李書福先生(主席)	-	347	-	-	16	363	-	363
魏梅女士	9	-	-	-	-	9	26	35
楊健先生(副主席)	9	-	-	-	-	9	-	9
獨立非執行董事								
安慶衡先生	161	-	-	-	-	161	-	161
李卓然先生	161	-	-	-	-	161	-	161
汪洋先生	161	-	-	-	-	161	-	161
楊守雄先生	161	-	-	-	-	161	-	161
	680	7,700	1,752	605	80	10,817	62	10,879

綜合
 財務報表附註

13. 董事、最高行政人員及僱員之酬金(續)

(a) 董事及最高行政人員之薪酬(續)

二零一九年

董事姓名	袍金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	租金津貼 人民幣千元	退休福利 計劃供款 人民幣千元	小計 人民幣千元	以權益結算 股份為基礎	總計 人民幣千元
							之付款 人民幣千元 (附註(i))	
執行董事								
安聰慧先生	9	-	-	-	-	9	-	9
洪少倫先生	-	3,093	680	-	32	3,805	-	3,805
桂生悅先生(行政總裁)	-	3,336	733	588	32	4,689	-	4,689
李東輝先生(副主席)	9	-	-	-	-	9	67	76
李書福先生(主席)	-	343	-	-	16	359	-	359
魏梅女士	9	-	-	-	-	9	48	57
楊健先生(副主席)	9	-	-	-	-	9	-	9
非執行董事								
Carl Peter Edmund Moriz Forster先生 (附註(ii))	-	-	-	-	-	-	-	-
獨立非執行董事								
安慶衡先生	158	-	-	-	-	158	-	158
李卓然先生	158	-	-	-	-	158	-	158
汪洋先生	158	-	-	-	-	158	-	158
楊守雄先生	158	-	-	-	-	158	-	158
	668	6,772	1,413	588	80	9,521	115	9,636

截至二零一九年十二月三十一日止年度內，Carl Peter Edmund Moriz Forster先生放棄其董事袍金。截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度內，並無其他董事放棄任何酬金。

13. 董事、最高行政人員及僱員之酬金(續)

(a) 董事及最高行政人員之薪酬(續)

附註：

- (i) 該數額代表本公司認股權計劃授予董事之認股權之估計價值。該等認股權之價值乃根據本集團有關以權益結算股份為基礎之付款之會計政策(載於附註4(o))計量，以及根據該政策包括就於歸屬前被作廢之股本工具撥回之過往年度應計款項之調整。

該等實物利益之詳情(包括已授出認股權的主要條款及數目)已於董事會報告書內「認股權」一段及綜合財務報表附註33中披露。

- (ii) Carl Peter Edmund Moriz Forster先生於二零一九年八月二十一日辭任本公司非執行董事一職。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

13. 董事、最高行政人員及僱員之酬金(續)

(b) 僱員酬金

五名最高酬金人士中，兩名(二零一九年：兩名)為本公司董事，其酬金詳情載於上述附註13(a)之披露。其餘三名(二零一九年：三名)人士之酬金總和如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
基本薪金及津貼	4,379	4,221
退休福利計劃供款	37	63
以權益結算股份為基礎之付款	-	2
	4,416	4,286

該三名(二零一九年：三名)最高酬金人士之酬金範圍如下：

	二零二零年 人數	二零一九年 人數
港幣1,000,001元至港幣1,500,000元	2	2
港幣1,500,001元至港幣2,000,000元	-	1
港幣2,500,001元至港幣3,000,000元	1	-
	3	3

14. 物業、廠房及設備

	在建工程 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	廠房及機械 人民幣千元	租賃物業裝修 人民幣千元	傢俬及裝置、 辦公室設備及 汽車 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本						
於二零一九年一月一日	5,874,583	8,111,206	12,732,596	16,909	1,492,710	28,228,004
新增	3,502,399	138,014	-	1,384	194,617	3,836,414
轉撥	(8,910,197)	2,034,325	6,345,185	-	530,687	-
出售	-	(1,458)	(103,152)	-	(44,493)	(149,103)
透過業務合併收購(附註35)	1,711,180	-	-	-	2,128	1,713,308
透過出售附屬公司出售(附註36)	(8,389)	(381,694)	(186,282)	-	(16,288)	(592,653)
於二零一九年十二月三十一日及 二零二零年一月一日	2,169,576	9,900,393	18,788,347	18,293	2,159,361	33,035,970
新增	2,464,983	95,137	67,386	3,109	272,432	2,903,047
轉撥	(2,223,810)	801,033	1,298,664	-	124,113	-
出售	-	(4,338)	(165,707)	-	(40,941)	(210,986)
透過出售附屬公司出售(附註36)	(15,521)	(904,658)	(866,002)	-	(90,377)	(1,876,558)
於二零二零年十二月三十一日	2,395,228	9,887,567	19,122,688	21,402	2,424,588	33,851,473
折舊						
於二零一九年一月一日	-	947,725	3,168,175	7,396	613,370	4,736,666
年內支出	-	232,964	961,038	3,566	240,882	1,438,450
出售撥回	-	(43)	(53,303)	-	(31,612)	(84,958)
透過出售附屬公司出售(附註36)	-	(103,057)	(12,424)	-	(9,025)	(124,506)
於二零一九年十二月三十一日及 二零二零年一月一日	-	1,077,589	4,063,486	10,962	813,615	5,965,652
年內支出	-	384,250	1,559,422	3,908	311,244	2,258,824
出售撥回	-	-	(89,076)	-	(28,207)	(117,283)
透過出售附屬公司出售(附註36)	-	(276,287)	(501,134)	-	(52,578)	(829,999)
於二零二零年十二月三十一日	-	1,185,552	5,032,698	14,870	1,044,074	7,277,194
賬面淨值						
於二零二零年十二月三十一日	2,395,228	8,702,015	14,089,990	6,532	1,380,514	26,574,279
於二零一九年十二月三十一日	2,169,576	8,822,804	14,724,861	7,331	1,345,746	27,070,318

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

14. 物業、廠房及設備(續)

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，物業、廠房及設備之賬面淨值包括以下使用權資產：

	賬面值		折舊	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
樓宇	43,727	66,930	45,979	34,720
廠房及機械	24,977	—	22,973	—
	68,704	66,930	68,952	34,720

本集團已透過租賃協議獲得使用辦公室及工廠物業及廠房及機械的權利。租約初始期限一般為一年至三年。本集團於合約期內作出固定付款。截至二零二零年十二月三十一日止年度，新增與樓宇以及廠房及機械有關之使用權資產總額分別為人民幣22,776,000元(二零一九年：人民幣32,929,000元)及人民幣47,950,000元(二零一九年：人民幣零元)，均計入物業、廠房及設備。

於二零二零年十二月三十一日，賬面總值為人民幣966,055,000元(二零一九年：人民幣3,304,026,000元)之若干樓宇尚未獲取產權證書。本公司董事認為相關證書將可於短期內獲取，本集團有權合法有效佔有及使用有關樓宇，故此上述事宜並無對本集團於二零二零年及二零一九年十二月三十一日之財務狀況造成任何重大影響。

15. 無形資產

	已資本化之 產品研發成本 人民幣千元
成本	
於二零一九年一月一日	19,100,643
新增	4,606,090
透過業務合併收購(附註35)	356,393
透過出售附屬公司出售(附註36)	(471,582)
撇銷	(79,176)
於二零一九年十二月三十一日及二零二零年一月一日	23,512,368
新增	4,191,189
出售	(35,978)
透過出售一間附屬公司出售(附註36)	(485,715)
於二零二零年十二月三十一日	27,181,864
攤銷	
於二零一九年一月一日	4,107,455
年內支出	2,216,685
透過出售附屬公司出售(附註36)	(330,224)
撇銷	(79,176)
於二零一九年十二月三十一日及二零二零年一月一日	5,914,740
年內支出	3,150,108
出售	(7,384)
透過出售一間附屬公司出售(附註36)	(485,715)
於二零二零年十二月三十一日	8,571,749
賬面淨值	
於二零二零年十二月三十一日	18,610,115
於二零一九年十二月三十一日	17,597,628

年內攤銷費用計入綜合收益表之「行政費用」內。

16. 預付土地租賃款項

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本集團之預付土地租賃款項包括： 香港以外地區，以下列形式持有： — 介乎10至50年之租約	3,042,911	3,230,845
年初賬面淨值	3,230,845	3,334,573
新增	44,475	95,980
透過業務合併收購(附註35)	-	48,707
透過出售附屬公司出售(附註36)	(150,132)	(170,338)
預付土地租賃款項之年度折舊支出	(82,277)	(78,077)
年末賬面淨值	3,042,911	3,230,845

預付土地租賃款項符合使用權資產定義，故屬香港財務報告準則第16號「租賃」(「香港財務報告準則第16號」)範圍內。

於二零二零年十二月三十一日，賬面值總額為人民幣403,225,000元(二零一九年：人民幣1,231,679,000元)之若干土地尚未獲取土地使用權證書。本公司董事認為相關證書將可於短期內獲取，本集團有權合法有效佔有及使用有關土地，故此上述事宜並無對本集團於二零二零年及二零一九年十二月三十一日之財務狀況構成任何重大影響。

17. 商譽

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
賬面值		
於一月一日	42,806	26,414
業務合併產生(附註35)	-	16,392
於十二月三十一日	42,806	42,806

商譽之賬面值乃分別分配至製造(a)整車成套件以及(b)汽車發動機之現金產生單位。現金產生單位之可回收金額根據使用價值之計算方法釐定。該等計算方法使用之預期現金流以管理層批准之財政預算為根據。現金流使用稅前及可反映相關分部指定風險之貼現率貼現。市場發展之主要假設價值及貼現率與外部資料來源一致。截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司董事進行商譽檢討，且並無就商譽確認減值虧損(二零一九年：人民幣零元)。

18. 於聯營公司權益

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
應佔資產淨值	497,847	465,736
商譽	-	663
已確認減值虧損	(3,349)	(4,012)
	494,498	462,387
為：		
非上市投資成本	459,935	411,708
應佔收購後之業績及其他全面收入	82,098	71,255
已確認減值虧損	(3,349)	(4,012)
匯兌調整	(44,186)	(16,564)
	494,498	462,387

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

18. 於聯營公司權益(續)

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團於聯營公司(為非上市公司實體，並無市場報價)之權益乃按權益法於綜合財務報表入賬，其詳情如下：

聯營公司名稱	成立及營運地點	業務架構形式	已發行及繳足 註冊股本詳情	本集團應佔股權		主要業務
				二零二零年	二零一九年	
萬都(寧波)汽車零部件有限公司 (「萬都(寧波)」)	中國	註冊成立	85,000,000美元	35%	35%	製造汽車零部件
Closed Joint Stock Company BELGEE(「BELGEE」)	白俄羅斯共和國 (「白俄羅斯」)	註冊成立	182,079,000 白俄羅斯盧布(「白俄 羅斯盧布」)	36.3%	36.3%	生產、營銷及銷售 汽車
PT Geely Mobil Indonesia	印度尼西亞 共和國	註冊成立	3,260,200美元	30%	30%	生產、營銷及銷售 汽車
時代吉利動力電池有限公司 (「時代吉利」)	中國	註冊成立	人民幣101,000,000元	49%	-	研發、製造及銷售 電芯、電池模組 及電池包

所有聯營公司均由本公司間接持有。

18. 於聯營公司權益(續)

於二零一八年十二月二十日，浙江吉潤汽車有限公司(「吉潤汽車」)，一間由本公司間接擁有99%權益的附屬公司，與寧德時代新能源科技股份有限公司(「寧德時代」，一間獨立第三方公司)訂立投資協議(「投資協議甲」)，據此，訂約雙方同意成立時代吉利，主要從事電芯、電池模組及電池包的研發、製造及銷售。根據投資協議甲的條款，時代吉利將由吉潤汽車擁有49%權益及由寧德時代擁有51%權益。時代吉利的註冊資本將為人民幣1,000,000,000元，並將由吉潤汽車以現金注資49%(相當於人民幣490,000,000元)及由寧德時代以現金注資51%(相當於人民幣510,000,000元)。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團及寧德時代分別向時代吉利注資人民幣49,490,000元及人民幣51,510,000元。於二零二零年及二零一九年十二月三十一日之資本承擔詳情載列於附註31。

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，BELGEE增加註冊資本，當中本集團與其他投資者分別向BELGEE進一步注資6,071,000白俄羅斯盧布(相當於約人民幣20,493,000元)及9,783,000白俄羅斯盧布(相當於約人民幣33,024,000元)。於完成增資後，BELGEE之註冊資本由166,225,000白俄羅斯盧布(相當於約人民幣619,446,000元)更改為182,079,000白俄羅斯盧布(相當於約人民幣672,963,000元)。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

18. 於聯營公司權益(續)

本集團投資萬都(寧波)作為其汽車零部件戰略供應商。

本集團的重大聯營公司萬都(寧波)之財務資料概要(已就會計政策之任何差異作出調整)與綜合財務報表所列賬面值之對賬披露如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非流動資產	308,143	348,492
流動資產	2,161,009	2,442,285
流動負債	(1,736,332)	(1,988,427)
非流動負債	(6,088)	(7,855)
資產淨值	726,732	794,495
收益	2,091,339	2,432,324
本年度溢利	47,555	13,821
本年度其他全面收入	-	-
本年度全面收入總額	47,555	13,821
自聯營公司收取股息	40,361	-

以上財務資料概要與於綜合財務報表所確認本集團於萬都(寧波)權益之賬面值之對賬如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
萬都(寧波)之資產淨值	726,732	794,495
本集團於萬都(寧波)之實際權益	35%	35%
於綜合財務報表之賬面值，為本集團應佔萬都(寧波)之資產淨值	254,356	278,073

18. 於聯營公司權益(續)

非個別重大之聯營公司之綜合財務資料：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本集團應佔本年度收益總額	33,960	33,285
本集團應佔本年度其他全面開支總額	(27,622)	-
本集團於該等聯營公司權益之賬面值總額	240,142	184,314

19. 於合營公司權益

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
應佔資產淨值	9,194,017	8,375,076
為：		
非上市投資成本	7,279,102	7,279,102
出售一間附屬公司予合營公司之未變現收益	(14,943)	(14,943)
應佔收購後之業績及其他全面收入	1,929,858	1,110,917
	9,194,017	8,375,076

綜合 財務報表附註

19. 於合營公司權益(續)

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團之合營公司(為非上市公司實體，並無市場報價)乃按權益法於綜合財務報表入賬，其詳情如下：

合營公司名稱	成立及營運地點	業務架構形式	註冊資本詳情	本集團應佔股權比例		主要業務
				二零二零年	二零一九年	
吉致汽車金融有限公司 (「吉致汽車金融」)*	中國	註冊成立	人民幣4,000,000,000元	80%	80%	汽車融資業務
領克投資有限公司 (「領克投資」)	中國	註冊成立	人民幣7,500,000,000元	50%	50%	製造及銷售「領克」品牌汽車
浙江吉利愛信自動變速器有限公司 (「浙江愛信」)	中國	註冊成立	117,000,000美元	40%	40%	製造及銷售前輪驅動6檔自動變速器及相關零部件

* 吉致汽車金融由本公司直接持有。

浙江愛信

於二零一八年四月二十四日，本集團與愛信AW株式會社(「愛信AW」，一名獨立第三方，並為愛信精機株式會社的附屬公司)訂立合營協議，據此，訂約雙方同意成立合營公司浙江愛信。根據合營協議，本集團及愛信AW將分別以現金向浙江愛信注資40%(相當於46,800,000美元)及60%(相當於70,200,000美元)。浙江愛信董事會乃根據股東之股權比例設立。根據合營協議，若干主要公司事宜需要全體董事的一致議決。因此，浙江愛信為本集團之合營公司，其財務業績使用權益法入賬至本集團之綜合財務報表。

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團與合營夥伴分別向浙江愛信注資32,800,000美元(相當於約人民幣231,580,000元)及49,200,000美元(相當於約人民幣347,370,000元)。

19. 於合營公司權益(續)

領克投資

於二零一七年八月四日，本集團與本公司最終控股公司擁有之同系附屬公司浙江豪情汽車製造有限公司(「浙江豪情」)及沃爾沃汽車(中國)投資有限公司(「沃爾沃投資」)訂立合營協議，以成立從事製造及銷售「領克」品牌汽車之合營公司領克投資。領克投資分別由本集團、浙江豪情及沃爾沃投資持有50%、20%及30%權益。根據合營協議，領克投資之董事會由四名董事組成，其中兩名由本集團提名、一名由浙江豪情提名及一名由沃爾沃投資提名。根據合營協議，由於領克投資之若干主要公司事宜需獲領克投資全體董事(親身出席或委任代表出席董事會會議)一致議決，故需獲三名股東一致同意。因此，領克投資受該三名股東共同控制。該三名股東均擁有領克投資之淨資產之權利。因此，於領克投資之投資獲確認為本集團之合營公司並採用權益法入賬。

吉致汽車金融

吉致汽車金融於二零一五年八月成立並由本公司持有80%權益及法國巴黎銀行個人金融(「法巴個人金融」)持有20%權益，在中國從事汽車融資業務。根據合營協議，儘管董事會乃根據各自之股權比例設立，由於吉致汽車金融之若干主要公司事宜需法巴個人金融之贊成票或吉致汽車金融全體董事之一致議決，故需獲本公司及法巴個人金融一致同意。因此，吉致汽車金融受本公司與法巴個人金融共同控制。本集團及法巴個人金融均擁有吉致汽車金融之淨資產之權利。因此，於吉致汽車金融之投資確認為本集團之合營公司並採用權益法入賬。

於二零二零年八月十一日，法巴個人金融向本公司發出與合資協議有關的行使認購期權(「認購期權」)書面通知，根據協議內行使價及其他條款，法巴個人金融將從本公司收購吉致汽車金融的額外股權，以將其於吉致汽車金融之股權增加至最多50%。

於二零二零年十二月三十一日，法巴個人金融尚未確定認購期權的行使價以及將被收購的吉致汽車金融股權的確切百分比，並須待雙方同意。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二零年八月十二日之公佈。

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，吉致汽車金融之註冊資本由二零一八年十二月三十一日之人民幣2,000,000,000元增加人民幣2,000,000,000元至二零一九年十二月三十一日之人民幣4,000,000,000元，當中，本公司與法巴個人金融分別按彼等現行持股比例向吉致汽車金融額外注資人民幣1,600,000,000元及人民幣400,000,000元。

於二零二零年十二月三十一日，本集團於吉致汽車金融存放之銀行結餘總額約為人民幣5,303,717,000元(二零一九年：人民幣5,134,810,000元)。

綜合 財務報表附註

19. 於合營公司權益(續)

浙江愛信、領克投資及其附屬公司(「領克集團」)及吉致汽車金融之財務資料概要(已就會計政策之任何差異作出調整)以及與綜合財務狀況表所列賬面值之對賬披露如下：

	浙江愛信		領克集團		吉致汽車金融	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非流動資產	1,292,789	210,524	11,472,910	9,808,742	1,377,922	977,093
流動資產	346,304	570,611	12,615,050	8,443,630	44,753,614	34,403,287
流動負債	(74,922)	(25,597)	(11,399,157)	(7,193,560)	(26,308,969)	(23,826,322)
非流動負債	(850,000)	-	(3,605,660)	(2,475,687)	(14,345,417)	(6,808,757)
資產淨值	714,171	755,538	9,083,143	8,583,125	5,477,150	4,745,301
以上資產及負債金額包括下列各項：						
現金及現金等價物	281,310	544,347	660,772	1,595,023	3,866,230	3,225,994
流動金融負債(不包括貿易及其他應付款項 及撥備)	-	-	(1,059,166)	(6,313)	(22,288,975)	(20,869,696)
非流動金融負債(不包括貿易及其他應付款項 及撥備)	(650,000)	-	(952,551)	(3,205)	(14,345,417)	(6,808,757)
收益	131	-	23,781,859	17,325,408	3,268,936	2,223,598
本年度(虧損)/溢利	(41,367)	(60,813)	511,756	485,868	731,849	509,086
本年度其他全面開支	-	-	(11,738)	-	-	-
本年度全面(開支)/收入總額	(41,367)	(60,813)	500,018	485,868	731,849	509,086
自合營公司收取股息	-	-	-	-	-	-
以上本年度(虧損)/溢利包括下列各項：						
折舊及攤銷	(1,108)	(930)	(1,744,342)	(924,427)	(32,521)	(22,142)
利息收入	7,566	3,458	28,225	10,240	3,210,495	2,162,143
利息開支	(12,833)	-	(59,586)	(644)	(1,313,160)	(963,653)
所得稅開支	-	-	(126,969)	(193,257)	(265,194)	(173,680)

19. 於合營公司權益(續)

以上財務資料概要與本集團於綜合財務狀況表所確認於合營公司權益之賬面值之對賬如下：

	浙江愛信		領克集團		吉致汽車金融	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
合營公司資產淨值	714,171	755,538	9,083,143	8,583,125	5,477,150	4,745,301
本集團於合營公司之實際權益	40%	40%	50%	50%	80%	80%
本集團應佔合營公司資產淨值	285,668	302,215	4,541,572	4,291,563	4,381,720	3,796,241
出售一間附屬公司予合營公司之未變現收益	-	-	(14,943)	(14,943)	-	-
本集團於合營公司權益之賬面值	285,668	302,215	4,526,629	4,276,620	4,381,720	3,796,241

20. 存貨

(a) 於綜合財務狀況表中之存貨包括：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
原材料	1,551,512	2,840,999
在製品	388,113	422,734
製成品	1,751,006	1,557,043
	3,690,631	4,820,776

(b) 確認為開支並計入損益之存貨金額分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
已售存貨賬面值	76,685,864	80,484,620

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

21. 貿易及其他應收款項

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應收款項及應收票據			
貿易應收款項，扣除虧損撥備			
— 第三方		429,220	622,228
— 合營公司		339,094	261,436
— 聯營公司		976,738	489,970
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		2,185,944	1,179,681
	(a)	3,930,996	2,553,315
應收票據	(b)	20,625,550	17,210,523
		24,556,546	19,763,838
按金、預付款項及其他應收款項			
付予供應商之預付款項			
— 第三方		194,981	277,245
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		401,883	—
		596,864	277,245
已付收購物業、廠房及設備按金		164,359	457,691
其他合約成本	(c)	359,283	—
公用設施按金及其他應收款項		675,949	1,270,529
增值稅及其他稅項應收款項		2,207,356	4,304,742
		4,003,811	6,310,207
應收本公司主要股東控制之關聯公司款項	(d)	260,231	39,768
		4,264,042	6,349,975
		28,820,588	26,113,813
為：			
— 流動		27,868,232	25,844,914
— 非流動		952,356	268,899
		28,820,588	26,113,813

21. 貿易及其他應收款項(續)

(a) 貿易應收款項

本集團給予其銷售汽車及汽車零部件及提供研發及相關技術支援服務的中國客戶平均介乎30日至90日之信貸期。至於知識產權之許可產生的關聯公司之貿易應收款項，將按照合約條款於五年內結清。於報告日期按發票日期及經扣除虧損撥備之中國客戶貿易應收款項之賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
0至60日	2,024,533	1,128,532
61至90日	10,291	117,568
91至365日	363,989	262,680
超過365日	330,687	323,616
	2,729,500	1,832,396

本集團給予海外客戶之信貸期介乎30日至720日。於報告日期按發票日期及經扣除虧損撥備之海外客戶貿易應收款項之賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
0至60日	478,452	119,792
61至90日	212,027	90,208
91至365日	416,796	410,858
超過365日	94,221	100,061
	1,201,496	720,919

21. 貿易及其他應收款項(續)

(b) 應收票據

所有應收票據均以人民幣計值。於二零二零年十二月三十一日，所有應收票據均已獲於中國具穩固地位之銀行擔保，並將於報告日期起計一年內(二零一九年：六個月內)到期。

本集團採用透過收取合約現金流量及出售該等資產達成目標之業務模式管理其應收票據。因此，應收票據根據香港財務報告準則第9號分類為按公允值計入其他全面收入(可劃轉)的金融資產，並按公允值列賬。公允值基於二零二零年及二零一九年十二月三十一日的淨現值，其來自各應收票據的預期背書時間及按利率貼現。公允值屬於公允值層級的第二級。

於二零二零年十二月三十一日，本集團向其部分供應商背書若干獲中國銀行承兌賬面值為人民幣646,804,000元(二零一九年：人民幣296,644,000元)之應收票據(「已背書票據」)，以清償其結欠該等供應商之貿易應付款項(「背書事項」)。董事認為，本集團已保留重大風險及回報，當中包括與該等已背書票據有關之違約風險，故其繼續悉數確認已背書票據及已清償之相關貿易應付款項之賬面值。於背書事項後，本集團並無保留使用已背書票據(包括向任何其他第三方銷售、轉讓或質押已背書票據)之任何權利。於二零二零年十二月三十一日，於年內以已背書票據清償且供應商對其擁有追索權之貿易應付款項之賬面總值為人民幣646,804,000元(二零一九年：人民幣296,644,000元)。

於二零二零年十二月三十一日，本集團向部分銀行及其部分供應商貼現及背書若干獲中國銀行承兌賬面值為人民幣24,756,861,000元(二零一九年：人民幣27,551,871,000元)之應收票據(「已終止確認票據」)，以向該等銀行取得額外融資或清償其結欠該等供應商之貿易應付款項。於報告期末，已終止確認票據於一年內(二零一九年：六個月內)到期。根據中國票據法，倘中國銀行違約，已終止確認票據持有人有權向本集團追索(「持續參與」)。董事認為，本集團已轉讓與已終止確認票據有關之絕大部分風險及回報。因此，其已悉數終止確認已終止確認票據及相關負債之賬面值。本集團持續參與已終止確認票據及購回該等已終止確認票據之未貼現現金流量所面臨之最大損失相等於其賬面值。

21. 貿易及其他應收款項(續)

(c) 其他合約成本

於二零二零年十二月三十一日資本化的其他合約成本與提供互聯網連接服務所產生的成本有關，該服務用於履行在報告日期相關汽車銷售合約中向客戶提供該等服務的履約責任。合約成本根據合約條款確認的相應收益進行攤銷。年內並無與已資本化之合約成本有關的減值。

(d) 應收關聯公司款項

該等應收款項為無抵押、免息及須按要求償還。

有關本集團貿易應收款項、按攤銷成本計量的其他金融資產及按公允值計入其他全面收入(可劃轉)的債務工具之信貸政策及信貸風險之進一步詳情載於附註39。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

22. 貿易及其他應付款項

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應付款項及應付票據			
貿易應付款項			
— 第三方		27,315,141	30,544,446
— 聯營公司		1,334,777	726,376
— 合營公司		2,711	—
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		1,265,467	253,879
		29,918,096	31,524,701
應付票據	(a) (b)	311,273	2,233,280
		30,229,369	33,757,981
其他應付款項			
預收客戶款項	(c)		
— 第三方		2,589,346	4,940,701
— 聯營公司		5,004	—
— 合營公司		965	—
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		195,696	—
		2,791,011	4,940,701
未達成有關條件之遞延政府補助		900,000	1,459,964
收購物業、廠房及設備應付款項		2,528,125	2,795,722
預提僱員薪金及福利		1,282,871	1,253,715
增值稅及其他稅項應付款項		711,812	145,941
其他預提費用及應付款項	(d)	3,130,626	3,519,291
		11,344,445	14,115,334
應付由本公司主要股東控制之關聯公司款項	(e)	328,050	—
		11,672,495	14,115,334
		41,901,864	47,873,315
為：			
— 流動		41,516,307	47,873,315
— 非流動		385,557	—
		41,901,864	47,873,315

22. 貿易及其他應付款項(續)

(a) 貿易應付款項

於報告日期按發票日期貿易應付款項之賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
0至60日	26,609,028	28,851,143
61至90日	2,580,039	1,389,265
91至365日	498,567	1,224,451
超過365日	230,462	59,842
	29,918,096	31,524,701

貿易應付款項並無附帶利息。結算採購發票之平均信貸期為60日。

(b) 應付票據

所有應付票據均以人民幣計值，並為已付及／或應付第三方之票據，用以清償貿易應付款項。於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，所有應付票據均於報告日期起計六個月內到期。

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團概無已抵押銀行存款作為應付票據之擔保。

22. 貿易及其他應付款項(續)

(c) 預收客戶款項

下列款項指(i)有關汽車及汽車零部件銷售之預收客戶款項及(ii)協定作為銷售汽車一部分之服務責任，相關收益將於向客戶交付汽車及汽車零部件以及服務後完成履約責任時確認。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
有關銷售汽車及汽車零部件	2,333,435	4,940,701
有關同意作為汽車銷售一部分的服務責任	457,576	—
	2,791,011	4,940,701

於年初尚未償還的預收客戶款項約為人民幣4,940,701,000元(二零一九年：人民幣1,890,772,000元)已於年內確認為收益。

於報告日期，分配至餘下未履行或已部分履行履約責任之交易價如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
一年內	72,019	—
超過一年	385,557	—
	457,576	—

在香港財務報告準則第15號允許之情況下，分配至未滿足合約的上述交易價格並不包括本集團與客戶訂立汽車及汽車零部件銷售合約原訂預期年期為一年或以內之履約責任。

22. 貿易及其他應付款項(續)

(d) 其他預提費用及應付款項

該等款項主要包括(i)由汽車經銷商所提供之按金及(ii)應付保修、廣告及推廣、運輸及一般營運的款項。

(e) 應付關聯公司款項

該等應付款項為無抵押、免息及須按要求償還。

23. 租賃負債

下表顯示本集團租賃負債之剩餘合約到期情況：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
最低租賃付款總額：		
一年內到期	30,952	39,706
於第二至第五年到期	12,054	26,963
	43,006	66,669
租賃負債之未來財務支出	(711)	(3,080)
	42,295	63,589
租賃負債之現值：		
一年內到期	30,380	37,223
於第二至第五年到期	11,915	26,366
	42,295	63,589
減：已計入流動負債並於一年內到期之部分	(30,380)	(37,223)
	11,915	26,366

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，租賃之現金流出總額為人民幣72,165,000元(二零一九年：人民幣55,639,000元)。

綜合 財務報表附註

23. 租賃負債(續)

租賃活動之詳情

於二零二零年十二月三十一日，本集團已就辦公室及工廠物業以及廠房及機械(二零一九年：辦公室及工廠物業)訂立租約。

使用權資產類別	計入下列各項財務報表項目的			詳情
	使用權資產	租約數目	剩餘租期範圍	
辦公室及工廠物業	「物業、廠房及設備」中的樓宇	10(二零一九年：13)	1至2年(二零一九年：1至3年)	<ul style="list-style-type: none"> • 不包括任何重續租賃及終止租賃的選擇權 • 合約期內作出固定付款
廠房及機械	「物業、廠房及設備」中的廠房及機械	1(二零一九年：無)	1年(二零一九年：無)	<ul style="list-style-type: none"> • 所有租賃付款於訂立合約前預付(附註36) • 不包括任何重續租賃及終止租賃的選擇權

24. 銀行借款

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
無抵押銀行貸款	1,959,750	2,089,110

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團之銀行借款按攤銷成本列賬，須於二零二二年七月償還及按倫敦銀行同業拆息加年利率0.95%計息。根據融資協議，倘李書福先生(i)不再為本公司之單一最大實益股東，或(ii)不再實益擁有本公司最少25%的已發行股本，將會構成違約事件。倘發生違約事件，銀行可通知本公司(a)取消該筆貸款融資、(b)宣佈所有或部分貸款連同累計利息即時到期及須予償還，及/或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償還。

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，概無有關提取融資之契諾遭到違反。

有關本集團管理流動資金風險之進一步詳情載於附註39。

25. 股本

	二零二零年		二零一九年	
	股份數目	面值 人民幣千元	股份數目	面值 人民幣千元
法定股本：				
每股面值港幣0.02元之普通股 於十二月三十一日	12,000,000,000	246,720	12,000,000,000	246,720
已發行及繳足股本：				
每股面值港幣0.02元之普通股 於一月一日	9,166,997,540	167,733	8,981,612,540	164,470
根據認股權計劃發行之股份(附註(a))	49,629,000	888	185,385,000	3,263
配售時發行之股份(附註(b))	600,000,000	11,051	–	–
於十二月三十一日	9,816,626,540	179,672	9,166,997,540	167,733

附註：

- (a) 於截至二零二零年十二月三十一日止年度，認股權獲行使以認購本公司49,629,000股普通股(二零一九年：185,385,000股普通股)，代價約為人民幣197,814,000元(二零一九年：人民幣639,453,000元)，其中約人民幣888,000元(二零一九年：人民幣3,263,000元)已進賬至股本，而約人民幣196,926,000元(二零一九年：人民幣636,190,000元)則已進賬至股份溢價賬。由於認股權獲行使，認股權儲備人民幣65,722,000元(二零一九年：人民幣263,105,000元)已根據附註4(o)所載之會計政策轉撥至股份溢價賬。
- (b) 於二零二零年五月二十九日，本公司與配售代理訂立配售協議(「配售協議」)，以促使不少於六名為本公司獨立第三方的承配人以配售價每股配售股份港幣10.8元認購600,000,000股配售股份(「配售」)。配售協議的所有條件均已達成。配售已於二零二零年六月五日完成及悉數認購。配售的總收益約為港幣6,480,000,000元(相當於約人民幣5,967,432,000元)，而相關直接應佔開支約為港幣32,899,000元(相當於約人民幣30,296,000元)。

26. 永續資本證券

於二零一九年十二月九日，本公司（「發行人」）發行本金總額為500,000,000美元（相當於約人民幣3,425,857,000元）的4%優先永續資本證券（「證券」），其於新加坡交易所證券交易有限公司上市，發行價為99.641%。有關發行證券的交易成本約為人民幣12,755,000元。分派乃於各年六月九日及十二月九日每半年期末基於認購協議所規定之分派比率支付。發行人可全權決定推遲分派。證券並無固定到期日，並可按發行人於二零二四年十二月九日或其後任何分派支付日期之選擇按其本金金額連同任何應計、未付或遞延分派贖回全部（但非部分）證券。倘任何分派未獲支付或遞延，本公司將不會就任何較低級別之證券宣派利息、派付利息或作出分派或作出類似的定期付款，或購回、贖回或以其他方式收購任何較低級別之證券。

由於證券不包含任何支付現金或其他金融資產之合約義務，因此，根據香港會計準則第32號「金融工具：呈報」，證券將分類為權益，以作會計用途。發行人向證券持有人作出之任何分派將直接從綜合財務報表內之權益中扣除。

27. 儲備

(a) 股份溢價

股份溢價指發行本公司股份之所得款項淨額超出其股份面值之部分。

(b) 資本儲備

資本儲備指本集團於過往年度自／向浙江吉利控股集團有限公司（本公司之最終控股公司）收購／出售淨資產之已付／已收代價與有關淨資產公允值之差異。

(c) 法定儲備

根據中國外商投資企業的有關法律及法規規定，本公司於中國註冊成立之附屬公司須維持若干法定儲備。

(d) 公允值儲備（可劃轉）

公允值儲備（可劃轉）包括於報告期末持有之按公允值計入其他全面收入之金融資產之累計公允值變動淨額（減相關遞延稅項支出）。

(e) 匯兌儲備

匯兌儲備包括換算海外業務財務報表產生之所有匯兌差額。該儲備乃根據附註4(g)所載之會計政策處理。

27. 儲備(續)

(f) 認股權儲備

認股權儲備指已確認授予僱員之認股權之公允值，乃根據附註4(o)所載之會計政策處理。

(g) 保留溢利

保留溢利指累計溢利或虧損淨額扣除已付股息加其他轉撥至或自其他儲備。

28. 應付債券

於二零一八年一月二十五日，本公司發行本金總額為300,000,000美元(相當於約人民幣1,944,690,000元)之債券(「債券」)。債券按年利率3.625%計息，於各年一月二十五日及七月二十五日每半年期末支付，到期日為二零二三年一月二十五日。

債券於新加坡交易所證券交易有限公司上市。債券構成本公司之直接、無條件、非後償及(受債券之條款及條件規限)無抵押責任，且於所有時間於彼此之間均享有同等地位，並無任何優先權。除適用法例可能規定之有關例外情況及受債券之條款及條件規限外，本公司於債券下之付款責任於所有時間與其所有其他現有及未來無抵押及非後償責任享有同等地位。

債券於首次確認時之賬面值扣除交易成本為297,296,000美元(相當於約人民幣1,927,161,000元)及實際年利率為3.825%。債券於報告日期按攤銷成本計量。

年內債券變動載列如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
賬面值		
於一月一日	2,060,085	2,047,822
匯兌差額	(113,914)	8,689
利息開支	3,564	3,574
於十二月三十一日	1,949,735	2,060,085

綜合
 財務報表附註

29. 現金流量資料

融資活動產生之負債之對賬

下表為本集團融資活動產生之負債變動(包括現金及非現金變動)詳情。融資活動產生之負債乃為現金流量或未來現金流量於本集團綜合現金流量表已分類或將分類為融資活動所得之現金流量之負債。

	應付股息 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元 (附註23)	銀行借款 人民幣千元 (附註24)	應付債券 人民幣千元 (附註28)	總計 人民幣千元
於二零一九年一月一日	-	64,059	1,375,280	2,047,822	3,487,161
融資現金流量變動：					
銀行借款所得款項	-	-	2,060,760	-	2,060,760
償還銀行借款	-	-	(1,373,120)	-	(1,373,120)
已付租賃租金資本部分	-	(33,399)	-	-	(33,399)
已付其他借貸成本	-	(3,557)	(45,178)	(74,802)	(123,537)
已付股息	(2,805,760)	-	-	-	(2,805,760)
融資現金流量變動總額	(2,805,760)	(36,956)	642,462	(74,802)	(2,275,056)
匯兌調整	-	-	26,190	8,689	34,879
其他變動(附註)：					
訂立新租約	-	32,929	-	-	32,929
利息開支	-	3,557	45,178	78,845	127,580
已宣派股息	2,805,760	-	-	-	2,805,760
其他	-	-	-	(469)	(469)
其他變動總額	2,805,760	36,486	45,178	78,376	2,965,800
於二零一九年十二月三十一日	-	63,589	2,089,110	2,060,085	4,212,784

29. 現金流量資料(續)

融資活動產生之負債之對賬(續)

	應付股息 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元 (附註23)	銀行借款 人民幣千元 (附註24)	應付債券 人民幣千元 (附註28)	總計 人民幣千元
於二零二零年一月一日	-	63,589	2,089,110	2,060,085	4,212,784
融資現金流量變動：					
已付租賃租金資本部分	-	(35,320)	-	-	(35,320)
已付其他借貸成本	-	(2,852)	(54,796)	(76,347)	(133,995)
已付股息	(2,120,977)	-	-	-	(2,120,977)
融資現金流量變動總額	(2,120,977)	(38,172)	(54,796)	(76,347)	(2,290,292)
匯兌調整	-	-	(129,360)	(113,914)	(243,274)
其他變動(附註)：					
訂立新租約	-	14,026	-	-	14,026
利息開支	-	2,852	54,796	78,477	136,125
已宣派股息	2,120,977	-	-	-	2,120,977
其他	-	-	-	1,434	1,434
其他變動總額	2,120,977	16,878	54,796	79,911	2,272,562
於二零二零年十二月三十一日	-	42,295	1,959,750	1,949,735	3,951,780

附註：

其他變動包括應計利息。

綜合
 財務報表附註

30. 遞延稅項資產及負債

於年內綜合財務狀況表已確認之遞延稅項(資產)/負債及其變動如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日	(564,487)	(364,920)
透過業務合併收購(附註35)	-	(2,314)
透過出售附屬公司出售(附註36)	34,364	21,655
於其他全面收入確認	(42,935)	-
於損益確認(附註10)	11,676	(218,908)
於十二月三十一日	(561,382)	(564,487)

遞延稅項資產

	未動用稅項虧損 人民幣千元	無形資產攤銷 人民幣千元	應收票據的 公允值變動 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一九年一月一日	114,846	305,215	-	222,898	642,959
於損益確認	76,945	143,994	-	21,049	241,988
透過業務合併收購(附註35)	2,314	-	-	-	2,314
透過出售附屬公司出售 (附註36)	(4,010)	(17,645)	-	-	(21,655)
於二零一九年十二月三十一日 及二零二零年一月一日	190,095	431,564	-	243,947	865,606
於損益確認	(75,612)	295,760	-	(124,314)	95,834
於其他全面收入確認	-	-	42,935	-	42,935
透過出售附屬公司出售 (附註36)	-	(34,364)	-	-	(34,364)
於二零二零年十二月三十一日	114,483	692,960	42,935	119,633	970,011

30. 遞延稅項資產及負債(續)

遞延稅項負債

	未分配 中國附屬公司 溢利預扣稅 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一九年一月一日	278,039	–	278,039
於損益確認	23,080	–	23,080
於二零一九年十二月三十一日及二零二零年一月一日	301,119	–	301,119
於損益確認	87,299	20,211	107,510
於二零二零年十二月三十一日	388,418	20,211	408,629

鑒於遞延稅項資產與同一實體及同一稅務機關所徵收之稅項有關，故遞延稅項資產已在綜合財務狀況表上被若干遞延稅項負債抵銷。已於綜合財務狀況表確認之金額如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於綜合財務狀況表確認之遞延稅項資產	(970,011)	(865,606)
於綜合財務狀況表確認之遞延稅項負債	408,629	301,119
遞延稅項資產淨額	(561,382)	(564,487)

中國附屬公司須自二零零八年一月一日起就其賺取之溢利所宣派之股息繳納預扣稅。遞延稅項負債已根據該等中國附屬公司之預期派息率就中國附屬公司賺取之溢利應佔之暫時差異於綜合財務報表內作出撥備。有關中國附屬公司於二零零七年後所賺取溢利暫時差異之未確認遞延稅項負債約為人民幣15,130,460,000元(二零一九年：人民幣13,752,541,000元)。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

綜合 財務報表附註

30. 遞延稅項資產及負債(續)

於報告日，本集團未就分別約人民幣1,786,814,000元(二零一九年：人民幣1,715,741,000元)及人民幣600,766,000元(二零一九年：人民幣1,554,322,000元)的稅項虧損及可扣稅暫時差異確認遞延稅項資產。於未確認的總稅項虧損中，約人民幣248,784,000元(二零一九年：人民幣10,990,000元)可以用以抵銷自產生虧損年度起計五年結轉，而餘下未確認之稅項虧損則無屆滿日期。由於無法預測未來溢利來源，故並未就該等稅項虧損及可扣稅暫時差異確認遞延稅項資產。

31. 承擔

資本承擔

於報告日，並未於綜合財務報表中計提撥備之資本承擔如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
已訂約但未撥備，扣除已付按金		
— 購入物業、廠房及設備	1,065,835	2,239,904
— 投資一間聯營公司(附註18)	440,510	490,000
— 投資一間合營公司(附註)	613,341	654,588
	2,119,686	3,384,492

附註：

於二零一九年六月十二日，上海華普國潤汽車有限公司(「上海華普國潤」，本公司間接擁有99%權益的附屬公司)與獨立第三方LG Chem Ltd. (「LG化學」)訂立投資協議(「投資協議乙」)，據此，訂約各方同意成立合營公司(「合營公司」)，主要從事生產及銷售電動汽車電池。根據投資協議乙的條款，該合營公司將由上海華普國潤擁有50%權益及由LG化學擁有50%權益。該合營公司的註冊資本將為188,000,000美元，並將由上海華普國潤及LG化學分別出資50%(相當於94,000,000美元)及50%(相當於94,000,000美元)。於二零二零年十二月三十一日，尚未完成成立該合營公司。進一步詳情請參閱本公司日期為二零一九年六月十二日之公佈。

31. 承擔(續)

作為承租人

於報告日，短期租賃的租賃承擔如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
辦公室及工廠物業 — 一年內	322	826

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團租賃若干辦公室及工廠物業，其根據香港財務報告準則第16號符合資格按短期租賃豁免入賬。有關租賃之詳情載於附註23。

作為出租人

於報告日，根據不可撤銷經營租賃，就若干部分的樓宇以及廠房及機械之日後最低租賃收款總額如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
樓宇		
— 一年內	5,557	3,026
— 於一年後但兩年內	284	1,518
— 於兩年後但三年內	-	10
— 於三年後但四年內	-	10
— 於四年後但五年內	-	10
— 五年後	-	15
	5,841	4,589
廠房及機械		
— 一年內	-	3,109
— 於一年後但兩年內	-	3,109
	-	6,218
	5,841	10,807

租賃經洽商後，初始期間一至五年(二零一九年：二至十年)內租金不變。

32. 退休福利計劃

本集團參與於二零零零年十二月根據強制性公積金條例設立之強積金計劃。該計劃之資產與本集團資產分開處理，由託管人管理之基金持有。

本集團須就強積金計劃為參加強積金計劃之僱員作出該僱員相關收入5%之供款。僱主及僱員之供款以每名僱員每月相關收入港幣30,000元(相等於人民幣25,000元)為上限。計劃供款即時歸屬。

本公司之中國附屬公司之僱員參與中國政府經營之國家管理之退休福利計劃，由附屬公司按僱員基本薪金之固定百分比向退休福利計劃供款作為退休福利之資金。本集團於該退休福利計劃之責任僅為作出指定供款。

本公司之其他海外國家附屬公司根據該等國家之相關法律及法規為定額供款退休基金供款。

年內本集團僱主供款總額為人民幣299,469,000元(二零一九年：人民幣394,121,000元)。

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易

根據本公司於二零零二年五月三十一日舉行之股東週年大會上通過之普通決議案，本公司採納了一項由二零零二年五月三十一日起計為期十年有效及生效之認股權計劃(「原認股權計劃」)。根據本公司於二零一二年五月十八日舉行之股東週年大會上通過之普通決議案，本公司已採納一項新認股權計劃(「新認股權計劃」)，以取代條款相同的原認股權計劃。原認股權計劃及新認股權計劃合稱為「計劃」。原認股權計劃已於採納新認股權計劃後終止。

採納計劃旨在向合資格參與者提供購入本公司股權之機會，從而鼓勵參與者盡心工作，以提升本公司及其股份之價值，為本公司及其股東爭取整體利益。董事會全權認為曾經或將會對本集團作出貢獻之所有董事、全職僱員及任何其他人士，均合資格參與計劃。

因行使根據計劃及本公司任何其他認股權計劃獲授出但有待行使之所有尚未行使認股權而發行之最高股份數目，合共不得超過本公司不時之已發行股本30%。

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

因行使根據計劃或本公司採納之任何其他認股權計劃授出之所有認股權而可能發行之股份，合共不得超過本公司於採納當日已發行股份之10%。

因行使根據計劃或本公司採納之任何其他認股權計劃而向每名參與者授出之認股權(包括已行使及尚未行使者)而發行及將予發行之本公司股份總數，在任何十二個月期間均不得超過本公司已發行股本之1%，惟獲本公司股東批准則除外。

本公司將於授出認股權時訂明認股權之行使期限，有關期限必須自認股權授出日期起計十年內屆滿。本公司於授出認股權時或會訂明認股權可行使前須持有之最短期限。認股權須於建議授出日期起計五個營業日內接納，有關建議將送交參與者，而接納每份認股權時須支付港幣1元。

於二零一零年一月一日後但於二零一五年一月一日前授出之認股權，授出之認股權之十分之一將於授出日期起每年歸屬，同時十分之一之認股權於授出日期即時歸屬。於二零一五年一月一日後授出之認股權均不會於首年歸屬，授出之認股權之四分之一將於授出日期首年後每年歸屬。

計劃下股份之認購價由董事釐定，惟將不低於(i)股份於建議授出認股權當日在聯交所之收市價；(ii)股份於建議授出認股權日期前五個交易日在聯交所每日報價表之平均收市價；及(iii)股份面值，以三者中最高者為準。

採納計劃滿十週年當日後，不得根據計劃授出認股權。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

下表披露董事、合資格僱員及其他人士於計劃下持有之本公司認股權詳情：

二零二零年

行使期		每股行使價 港幣	於一月一日 尚未行使	年內授出	年內行使	年內作廢	於十二月三十一日 尚未行使
董事							
李東輝先生	二零一二年三月二十三日至 二零二二年三月二十二日	4.07	1,400,000	-	-	-	1,400,000
魏梅女士	二零一二年三月二十三日至 二零二二年三月二十二日	4.07	1,000,000	-	-	-	1,000,000
			2,400,000	-	-	-	2,400,000
僱員							
	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	34,132,000	-	(33,132,000)	(1,000,000)	-
	二零一零年四月二十一日至 二零二零年四月二十日	4.07	4,060,000	-	(4,000,000)	(60,000)	-
	二零一二年三月二十三日至 二零二二年三月二十二日	4.07	5,200,000	-	(1,600,000)	-	3,600,000
	二零一六年六月二日至 二零二零年六月一日	4.08	300,000	-	(300,000)	-	-
	二零一九年九月七日至 二零二三年九月六日	15.96	600,000	-	-	-	600,000
			44,292,000	-	(39,032,000)	(1,060,000)	4,200,000
其他合資格參與者							
	二零一六年六月二日至 二零二零年六月一日	4.08	8,197,000	-	(8,197,000)	-	-
	二零一八年三月三十一日至 二零二二年三月三十日	12.22	5,500,000	-	(2,400,000)	-	3,100,000
	二零二一年一月十四日至 二零二五年一月十三日	16.04	-	800,000	-	-	800,000
			13,697,000	800,000	(10,597,000)	-	3,900,000
			60,389,000	800,000	(49,629,000)	(1,060,000)	10,500,000

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

下表披露董事、合資格僱員及其他人士於計劃下持有之本公司認股權詳情(續):

二零二零年(續)

	於一月一日 尚未行使 港幣	年內授出 港幣	年內行使 港幣	年內作廢 港幣	於十二月三十一日 尚未行使 港幣
每股加權平均行使價	4.93	16.04	4.47	4.07	8.07
於二零二零年十二月三十一日 尚未行使認股權之 加權平均餘下合約期					1.53年
於二零二零年十二月三十一日 可行使認股權數目					8,025,000
於二零二零年十二月三十一日 可行使認股權之 每股加權平均行使價					港幣6.88元

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

下表披露董事、合資格僱員及其他人士於計劃下持有之本公司認股權詳情(續):

二零一九年

行使期	每股行使價 港幣	於一月一日 尚未行使	年內行使	年內作廢	委任或辭任後轉撥	於十二月三十一日 尚未行使
董事						
洪少倫先生	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	11,000,000	(11,000,000)	-	-
	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	5,000,000	(5,000,000)	-	-
安聰慧先生	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	4,700,000	(4,700,000)	-	-
安慶衡先生	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	630,000	(630,000)	-	-
桂生悅先生	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	11,500,000	(11,500,000)	-	-
	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	6,000,000	(6,000,000)	-	-
李東輝先生	二零一二年三月二十三日至 二零二二年三月二十二日	4.07	3,500,000	(2,100,000)	-	1,400,000
魏梅女士	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	900,000	(900,000)	-	-
	二零一二年三月二十三日至 二零二二年三月二十二日	4.07	5,000,000	(4,000,000)	-	1,000,000
楊健先生	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	9,000,000	(9,000,000)	-	-
李卓然先生	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	100,000	(100,000)	-	-
	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	250,000	(250,000)	-	-
楊守雄先生	二零一零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	100,000	(100,000)	-	-
	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	250,000	(250,000)	-	-
Carl Peter Edmund Moriz Forster先生	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	1,000,000	(400,000)	-	(600,000)
汪洋先生	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	1,000,000	(1,000,000)	-	-
			59,930,000	(56,930,000)	-	(600,000)
						2,400,000

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

下表披露董事、合資格僱員及其他人士於計劃下持有之本公司認股權詳情(續):

二零一九年(續)

	行使期	每股行使價 港幣	於一月一日 尚未行使	年內行使	年內作廢	委任或辭任後轉撥	於十二月三十一日 尚未行使
僱員	二零二零年一月十八日至 二零二零年一月十七日	4.07	150,134,000	(115,632,000)	(370,000)	-	34,132,000
	二零二零年四月二十一日至 二零二零年四月二十日	4.07	4,210,000	(150,000)	-	-	4,060,000
	二零二二年三月二十三日至 二零二二年三月二十二日	4.07	5,850,000	(650,000)	-	-	5,200,000
	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	7,670,000	(7,670,000)	-	-	-
	二零一六年六月二日至 二零二零年六月一日	4.08	800,000	(500,000)	-	-	300,000
	二零一九年九月七日至 二零二三年九月六日	15.96	600,000	-	-	-	600,000
				169,264,000	(124,602,000)	(370,000)	-
其他合資格參與者	二零一六年一月九日至 二零二零年一月八日	2.79	-	(600,000)	-	600,000	-
	二零一六年六月二日至 二零二零年六月一日	4.08	11,450,000	(3,253,000)	-	-	8,197,000
	二零一八年三月三十一日至 二零二二年三月三十日	12.22	5,500,000	-	-	-	5,500,000
				16,950,000	(3,853,000)	-	600,000
			246,144,000	(185,385,000)	(370,000)	-	60,389,000

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

綜合 財務報表附註

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

下表披露董事、合資格僱員及其他人士於計劃下持有之本公司認股權詳情(續):

二零一九年(續)

	於一月一日 尚未行使 港幣	年內行使 港幣	年內作廢 港幣	於十二月三十一日 尚未行使 港幣
每股加權平均行使價	4.17	3.92	4.07	4.93
於二零一九年十二月三十一日 尚未行使認股權之 加權平均餘下合約期				0.63年
於二零一九年十二月三十一日 可行使認股權數目				53,619,750
於二零一九年十二月三十一日 可行使認股權之 每股加權平均行使價				港幣4.52元

33. 以權益結算股份為基礎之付款交易(續)

截至二零二零年十二月三十一日止年度，800,000股認股權於二零二零年一月十四日授出，估計公允值總額約為人民幣3,731,000元。於認股權授出當日，本公司股份之收市價為港幣16.04元。授出認股權之行使價為每股港幣16.04元。

以授出認股權換取獲得之服務之公允值經參考所授出認股權之公允值計量。估計公允值乃使用二項認股權定價模式計算，該模式輸入之資料如下：

股價	港幣16.04元
行使價	港幣16.04元
預計波幅	48.08%
預計年期(按二項認股權定價模式中所用之加權平均年期列示)	5年
無風險利率	1.48%
預計股息率	1.40%

預期波幅乃以本公司股價之歷史波幅釐定，並根據公開可得資料之任何預期日後波幅變動作出調整。模式使用之預計年期已按管理層之最佳估計就不可轉讓、行使限制及行為考慮因素之影響而調整。預期股息乃以歷史股息為基準。主觀輸入參數假設之任何變化可對公允值估計構成重大影響。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團已就本公司授出之認股權確認開支總額人民幣4,095,000元(二零一九年：人民幣5,459,000元)，而以股份付款於綜合收益表上以獨立項目呈列。

認股權乃根據一項服務條件授出。該條件並無計及於授出日期已收服務之公允值計量。授出認股權與市場條件並無關連。

34. 重大關連及關聯方交易

除於綜合財務報表另作披露之該等交易／資料外，本集團於年內與關連人士及關聯方有以下重大交易：

(a) 交易

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
浙江吉利汽車有限公司	銷售整車成套件及隨車工具包(附註d)	32,324,576	30,448,662
	銷售整車、整車成套件及相關售後零件 (寶騰銷售協議)(附註d)	1,134,549	2,654,787
	購買整車(附註d)	33,878,372	31,504,052
	購買次等物料之賠償收益	203,181	283,222
	就出售次等物料所支付之賠償	157,485	219,976
	銷售汽車零部件(附註d)	13,525	–
上海華普汽車有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	5,890	12,665
浙江豪情汽車製造有限公司	銷售整車成套件及隨車工具包(附註d)	36,487,866	50,199,036
	購買整車(附註d)	37,847,042	49,725,051
	購買次等物料之賠償收益	259,276	382,986
	就出售次等物料所支付之賠償	247,856	382,525
	銷售整車、整車成套件及相關售後零件 (寶騰銷售協議)(附註d)	879,963	–
	銷售汽車零部件(附註d)	6,105	–

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
吉利汽車集團有限公司	出售附屬公司(附註d)(附註36)	729,387	507,135
(前稱浙江吉利汽車 實業有限公司)	營運服務支出(附註d)	62,601	30,653
	營運服務收入(附註d)	19,368	-
浙江吉利汽車零部件採購 有限公司	購買汽車零部件(附註d)	268,117	2,190,782
	購買次等物料之賠償收益	-	12,987
臨沂領吉春華汽車銷售服務 有限公司	銷售整車及相關售後零部件及配件(附註d)	149,966	-
上海英倫帝華汽車有限公司	購買汽車零部件(附註d)	-	8,097

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
寧波吉利汽車研究開發 有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	30,072	20,812
	購買汽車零部件(附註d)	11,440	8,259
	應收許可費收入(附註d)	470,000	480,000
	產品研發與技術支援服務收入(附註d)	427,795	44,693
	產品研發與技術支援服務費(附註d)	76,172	26,025
	營運服務收入(附註d)	58,539	48,652
	銷售汽車零部件(附註d)	4,977	–
	購買整車(附註d)	2,336	–
	產品研發與技術許可服務收入(附註d)	394,982	–
	產品研發與技術許可服務費(附註d)	242,380	–
	收購物業、廠房及設備(附註i)	334,087	–
	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	–	8,953
	銷售整車成套件及隨車工具包(附註d)	–	3,027

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
杭州吉利新能源汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	-	175,785
廈門吉利汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	4,677	82,400
義烏吉利發動機有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	-	2,938
	購買汽車零部件(附註d)	-	3,484
	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	-	235
	收購一間附屬公司(附註d)(附註35)	-	322,206
杭州優行科技有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	300,708	1,102,047
杭州眾悅出行科技有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	-	65,154

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
湖北億咖通科技有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	846,059	1,158,939
浙江億咖通科技有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	37,311	59,860
深圳吉利汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	49,614	460,311
山西新能源汽車工業有限公司	銷售整車成套件及隨車工具包(附註d)	1,810,793	2,462,823
	購買整車(附註d)	1,570,447	2,115,574
杭州吉利易雲科技有限公司	信息科技服務開支	8,379	34,982
浙江吉利商務服務有限公司	差旅服務開支(附註d)	53,310	103,087

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
楓盛汽車(江蘇)有限公司 (前稱康迪電動汽車江蘇 有限公司)	銷售汽車零部件(附註d)	29,756	546
威睿電動汽車技術(蘇州) 有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d) 銷售整車成套件(附註d)	104,473 -	360,953 1,730
威睿電動汽車技術(寧波) 有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d) 營運服務收入(附註d)	169,281 1,120	708,840 -
亞歐汽車製造(台州) 有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d) 銷售汽車零部件(汽車部件供應協議) (附註d) 購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	187,578 15,088 -	353,843 26,489 750

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
上海美寰貿易有限公司	銷售整車、整車成套件及相關售後零件 (寶騰銷售協議)(附註d)	406,802	67,989
	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	3,563	–
	營運服務收入(附註d)	71,420	–
義烏吉利動力總成有限公司 (「義烏吉利」)(附註f)	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	–	1,349
	購買汽車零部件(附註d)	–	6,047
廣州吉利新能源汽車銷售 有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	44,736	447,162
福州吉利帝豪新能源汽車銷售 有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	11,323	150,311
浙江軒孚自動變速器有限公司	銷售整車成套件(附註d)	1,779	–
	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	–	15,609

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
西安吉利新能源汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	52,387	188,876
London EV Company Limited	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	15,446	36,520
浙江吉利新能源商用車集團有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	-	393
	銷售整車成套件(附註d)	-	365
張家口沃爾沃汽車發動機製造有限公司	購買汽車零部件(附註d)	3,334	2,244
台州豪情汽車銷售有限公司	銷售整車成套件(附註d)	9,768	10,441

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
浙江智慧普華融資租賃有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	-	45,310
China-Euro Vehicle Technology AB	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	-	819
舒茨曼座椅(寧波)有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	80,911	45,753
浙江吉創汽車零部件有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	586,274	41,755
	出售一間附屬公司(附註d)(附註36)	30,495	-
浙江吉智新能源汽車科技有限 公司	銷售汽車零部件(附註d)	1,744	-
	銷售整車成套件(附註d)	-	930
杭州軒宇人力資源有限公司	營運服務支出(附註d)	16,577	-

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
吉利長興自動變速器有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	2,258	937
	產品研發與技術支援服務收入(附註d)	21,117	—
Volvo Personvagnar AB	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	600,305	39,598
左中右電動汽車服務(台州)有限公司	銷售整車成套件(附註d)	—	5,769
吉利四川商用車有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	4,476	4,190
四川領吉汽車製造有限公司 (前稱四川吉利汽車部件有限公司)	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	542,758	2,478
浙江英倫汽車有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	3,995	—

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
貴陽吉利發動機有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	132,708	—
	收購物業、廠房及設備(附註e)	132,709	—
費縣領吉春華汽車銷售服務有限公司	銷售整車及相關售後零部件及配件(附註d)	48,473	—
沂水領吉遠通汽車銷售服務有限公司	銷售整車及相關售後零部件及配件(附註d)	35,907	—
東營領吉凱華汽車銷售服務有限公司	銷售整車及相關售後零部件及配件(附註d)	37,604	—
合肥吉利新能源汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	7,762	—

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
台州吉利羅佑發動機有限公司	收購物業、廠房及設備(附註e)	153,152	—
長沙吉利新能源汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	268,671	—
臨沂領吉茂華汽車銷售服務有限公司	銷售整車及相關售後零部件及配件(附註d)	164,993	—
莆田市吉利新能源汽車銷售有限公司	銷售整車(電動車)(附註d)	1,178	—
杭州福兆朗風科技有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	9,060	—

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
吉利長興新能源汽車有限公司	營運服務收入(附註d)	5,320	—
西安吉利汽車有限公司	購買汽車零部件(附註d)	12,555	—
	銷售汽車零部件(附註d)	3,139	—
	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	2,152	—
	營運服務收入(附註d)	4,219	—
浙江聯控技術有限公司	營運服務收入(附註d)	19,143	—
領吉汽車商貿有限公司	銷售整車及相關售後零部件及配件(附註d)	40,403	—
沃爾沃汽車銷售(上海)有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	5,852	—

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
浙江巨科實業有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	2,016	—
杭州楓華文化創意有限公司	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	1,817	—
	銷售汽車零部件(附註d)	1,360	—
寧波吉豪汽車服務有限公司	銷售汽車零部件(附註d)	9,694	—
寧波祥龍汽車銷售服務有限公司	銷售汽車零部件(附註d)	3,410	—
寧波豪瑞汽車銷售服務有限公司	銷售汽車零部件(附註d)	4,705	—

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
寧波駿泰汽車銷售服務 有限公司	銷售汽車零部件(附註d)	1,473	-
寧波甬成優行新能源汽車銷售 服務有限公司	銷售汽車零部件(附註d)	4,022	-
山東吉利新能源商用車 有限公司	銷售汽車零部件(附註d)	7,226	-
	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	11,108	-
杭州吉利汽車研究開發 有限公司	產品研發與技術許可服務費(附註d)	2,093	-
成都高原汽車工業有限公司 (「成都汽車」)(附註h)	銷售整車成套件(附註d)	3,088,354	-
	購買整車(附註d)	2,968,950	-

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
關聯公司(附註a及b)			
濟南吉利汽車有限公司 (「濟南吉利集團」)(附註g)	銷售汽車零部件(附註d)	1,828	—
浙江吉潤梅山汽車部件有限公 司	產品研發與技術許可服務收入(附註d)	16,365	—
濟南吉利汽車零部件有限公司 (「濟南吉利集團」)(附註g)	收購物業、廠房及設備(附註e)	9,691	—
聯營公司			
萬都(寧波)	購買汽車零部件	1,819,086	2,432,324
BELGEE	銷售汽車零部件	719,576	629,102

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
合營公司			
領克汽車銷售有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	2,142	3,202
	提供倉庫服務的倉儲費(附註d)	10,666	22,826
	購買整車(附註d)	12,372	–
	營運服務收入(附註d)	157,535	–
凱悅汽車大部件製造(張家口)有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	1,426,344	1,533,271
	營運服務收入(附註d)	118,358	2,580
	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	1,771	–
余姚領克汽車部件有限公司	銷售動力總成系統及相關部件(附註d)	585,725	22,215
	購買汽車部件(汽車部件採購協議)(附註d)	1,301	–
	產品研發與技術許可服務收入(附註d)	26,204	–
	營運服務收入(附註d)	11,969	–
領克汽車(台州)有限公司	營運服務收入(附註d)	2,319	–

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

關聯方名稱	交易性質	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
合營公司			
成都領克汽車有限公司	營運服務收入(附註d)	2,487	—
領克汽車(張家口)有限公司	營運服務收入(附註d)	71,983	—
吉致汽車金融	利息收入	181,746	38,322
最終控股公司			
浙江吉利控股集團有限公司 (「吉利控股」)	銷售汽車零部件(附註d)	1,127	—
	營運服務收入(附註d)	3,396	—
	出售一間附屬公司(附註d)(附註36)	76,272	—

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(a) 交易(續)

附註：

- (a) 本集團及關聯公司受本公司最終控股公司之主要股東共同控制。
- (b) 本集團並無中國國家發展和改革委員會刊發之汽車目錄，而該目錄乃繳納中國消費稅承擔者。上述關聯方持有相關獲審批汽車產品目錄，故上文所載向上述關聯方銷售整車成套件及隨車工具包及購買整車已按淨額基準於綜合收益表呈列(因該等交易屬於背對背交易)，此乃由於上述關聯方實際上僅作為促使繳付中國消費稅之渠道。因此，來自該等關聯方之有關賠償收入及賠償開支亦已因屬於背對背交易而按淨額基準呈列。
- (c) 關聯方交易乃於本集團一般業務過程中進行，且價格及條款不遜於向本集團其他第三方所收取及與其訂約之價格及條款。
- (d) 關聯方交易構成上市規則第十四A章所界定之關連交易或持續關連交易。上市規則第十四A章所規定之披露事項已於本年報「董事會報告書」一節內披露。
- (e) 根據日期為二零一八年十月五日之收購協議，本公司與吉利控股訂立一項交易，據此，本集團同意收購而吉利控股集團同意出售主要包括用於本集團生產及研發之進口設備以及少量辦公設備及軟件系統之資產，最高代價約為人民幣679,871,000元。
- (f) 義烏吉利於二零一九年七月被本集團收購(附註35)。該等交易指收購前的買賣。
- (g) 本集團已於二零一九年十二月出售濟南吉利集團(附註36)。該等交易指出售後的買賣。
- (h) 本集團已於二零二零年七月出售成都汽車(附註36)。該等交易指出售後的買賣。
- (i) 根據日期為二零二零年十一月四日之收購協議，本公司與吉利控股訂立一項交易，據此，本集團同意收購而吉利控股集團同意出售主要包括用於本集團生產及研發的進口設備以及少量辦公設備及軟件系統之資產，最高代價約為人民幣743,918,000元。

34. 重大關連及關聯方交易(續)

(b) 主要管理人員酬金

董事(於附註13披露)及其他主要管理層成員年內之酬金如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
短期福利	18,212	16,967
退休福利計劃供款	239	244
以權益結算股份為基礎之付款	4,095	5,459
	22,546	22,670

董事及主要管理層之酬金乃薪酬委員會根據個人表現及市場趨勢而釐定。總薪酬已計入「員工成本」(見附註9(b))。

於年末或年內之任何時間，除上文所披露之重大關聯方交易外，概無由本公司訂立而本公司董事或本公司董事之關連實體直接或間接於其中擁有重大權益之其他重大交易、安排或合約。

35. 業務合併

義烏吉利動力總成有限公司(「義烏吉利」)

於二零一九年四月二十九日，本公司間接擁有99%權益之附屬公司浙江吉利動力總成有限公司(「浙江動力」)與本公司最終控股公司擁有之一間同系附屬公司訂立收購協議，據此，浙江動力有條件同意收購及該同系附屬公司有條件同意出售義烏吉利之全部股權，現金代價約為人民幣322,206,000元。義烏吉利於中國從事技術研發、技術諮詢服務、製造及銷售汽車發動機及提供售後服務。收購義烏吉利已於二零一九年七月完成。進一步詳情請參閱本公司日期為二零一九年五月二十二日之通函。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

35. 業務合併(續)

義烏吉利動力總成有限公司(「義烏吉利」)(續)

於收購日之所得資產及確認負債如下：

	收購前賬面值 人民幣千元	公允值調整 人民幣千元	收購確認之價值 人民幣千元
所得淨資產：			
物業、廠房及設備(附註14)	1,713,308	—	1,713,308
無形資產(附註15)	356,393	—	356,393
預付土地租賃款項(附註16)	48,534	173	48,707
遞延稅項資產(附註30)	2,314	—	2,314
貿易及其他應收款項	13,994	—	13,994
存貨	32,563	—	32,563
銀行結餘及現金	1,517	—	1,517
貿易及其他應付款項	(1,862,982)	—	(1,862,982)
	305,641	173	305,814
收購產生之商譽(附註17)：			
轉讓現金代價			322,206
可識別所得淨資產公允值			(305,814)
			16,392
收購一間附屬公司所產生之淨現金流出：			
已付現金代價			(322,206)
所得銀行結餘及現金			1,517
			(320,689)

35. 業務合併(續)

義烏吉利動力總成有限公司(「義烏吉利」)(續)

概無產生與收購相關之收購相關成本。

由於收購，本集團預期增加其製造能力以滿足中國日益殷切之汽車需求，以及提高其產能。所產生之商譽乃由於已付代價包括有關所收購業務之收益增長及未來市場發展之金額。該等利益並無與商譽分開確認，原因為其並不符合可識別無形資產之確認條件。收購所產生之商譽預期並不可作扣稅用途。

由收購日起至二零一九年十二月三十一日，義烏吉利產生之收益及虧損分別為人民幣零元及人民幣15,243,000元。

倘收購已於二零一九年一月一日發生，則本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之綜合收益及綜合溢利將分別為人民幣97,401,248,000元及人民幣8,244,703,000元。備考財務資料僅作說明用途，並不一定反映倘收購已於二零一九年一月一日發生之情況下本集團的收益及經營業績，故不能作為未來經營業績預測之基準。

36. 出售附屬公司

出售成都高原汽車工業有限公司(「成都汽車」)、寧波北侖吉利汽車製造有限公司(「寧波北侖」)及寧波吉寧汽車零部件有限公司(「寧波吉寧」)

於二零二零年七月八日，本集團與本公司最終控股公司(「最終控股公司」)擁有之公司訂立若干出售協議，據此，本集團有條件同意出售及最終控股公司有條件同意收購成都汽車、寧波北侖及寧波吉寧之全部股權，總現金代價淨額分別約為人民幣76,272,000元、人民幣729,387,000元及人民幣30,495,000元。出售成都汽車、寧波北侖及寧波吉寧已分別於二零二零年七月、二零二零年九月及二零二零年八月完成。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二零年七月九日之公佈。

綜合
 財務報表附註

36. 出售附屬公司(續)

出售成都高原汽車工業有限公司(「成都汽車」)、寧波北侖吉利汽車製造有限公司(「寧波北侖」)及寧波吉寧汽車零部件有限公司(「寧波吉寧」)(續)

於出售日之出售資產淨值如下：

	成都汽車 人民幣千元	寧波吉寧 人民幣千元	寧波北侖 人民幣千元	總計 人民幣千元
出售資產淨值：				
物業、廠房及設備(附註14)	492,587	275,580	278,392	1,046,559
預付土地租賃款項(附註16)	70,241	18,421	61,470	150,132
遞延稅項資產(附註30)	34,364	—	—	34,364
存貨	—	26,018	—	26,018
貿易及其他應收款項	91,599	65,009	44,256	200,864
銀行結餘及現金	12,314	4,718	28	17,060
貿易及其他應付款項	(608,897)	(365,086)	(200)	(974,183)
	92,208	24,660	383,946	500,814
出售附屬公司之收益：				
已收現金代價	76,272	30,495	729,387	836,154
收購使用權資產*	56,700	—	—	56,700
出售資產淨值	(92,208)	(24,660)	(383,946)	(500,814)
	40,764	5,835	345,441	392,040
出售所產生之淨現金流入：				
已收現金代價				836,154
出售銀行結餘及現金				(17,060)
				819,094

* 本集團於成都汽車出售事項(「成都汽車出售事項」)完成後就授權繼續使用成都汽車的生產設施而支付之代價約為人民幣56,700,000元，部分由成都汽車出售事項之代價所抵銷，引致本集團收到代價淨額約人民幣76,272,000元。

36. 出售附屬公司(續)

出售濟南吉利汽車有限公司及其附屬公司(「濟南吉利集團」)

於二零一九年十一月二十六日，本集團與本公司最終控股公司擁有之一間同系附屬公司訂立出售協議，內容有關按總現金代價約人民幣507,135,000元出售濟南吉利集團(其成員為本公司間接擁有99%股權的附屬公司)之全部股權(「濟南出售事項」)。濟南出售事項於二零一九年十二月完成。進一步詳情請參閱本公司日期為二零一九年十一月二十六日之公佈。於出售日之出售資產淨值如下：

	人民幣千元
出售資產淨值：	
物業、廠房及設備(附註14)	468,147
無形資產(附註15)	141,358
預付土地租賃款項(附註16)	170,338
遞延稅項資產(附註30)	21,655
存貨	8,555
貿易及其他應收款項	915,660
銀行結餘及現金	2,699
貿易及其他應付款項	(1,402,043)
應付所得稅	(2,301)
	324,068
出售附屬公司之收益：	
應收代價*(計入附註21之公用設施按金及其他應收款項內)	507,135
出售資產淨值	(324,068)
	183,067
出售所產生之淨現金流出：	
出售銀行結餘及現金	(2,699)

* 應收代價人民幣507,135,000元已於截至二零二零年十二月三十一日止年度全數取得。

綜合 財務報表附註

37. 非現金交易

本集團從事以下未於綜合現金流量表反映之非現金投資及融資活動：

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團訂立若干租賃合約，其中於租賃開始日期確認使用權資產及租賃負債之增加合共為人民幣14,026,000元(二零一九年：人民幣32,929,000元)。

38. 資本管理

本集團管理其資本，以確保本集團之實體將可持續經營，並透過優化債務及權益結餘為股東帶來最大回報。於過往年度，本集團之整體策略維持不變。

本集團之資本結構包括債務(包括應付債券及銀行借款)及本公司股權持有人應佔權益，包括已發行股本、永續資本證券及儲備。

資本負債比率

本公司董事會定期檢討資本結構。董事會於是次審閱中考慮資本成本與各類資本相關之風險。本集團並無訂立特定目標之資本負債比率(即債務與資本比重)，惟會密切監察資本負債比率之波動。

於報告日之資本負債比率如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
債務	3,909,485	4,149,195
歸屬本公司股權持有人權益	63,631,114	54,435,626
債務與資本比率	6%	8%

39. 財務風險管理及金融工具公允值

本集團於日常業務中須承擔市場風險(包括利率風險及貨幣風險)、信貸風險及流動資金風險。本集團利用敏感度分析計量市場風險。本集團承擔之市場風險或管理及計量風險之方法並無改變。

此等風險受本集團下述之財務管理政策及慣例所限制。

金融資產及負債類別

於綜合財務狀況表內呈列之賬面值乃與下列類別之金融資產及金融負債有關：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
金融資產		
按公允值計入其他全面收入(可劃轉)之金融資產		
— 貿易及其他應收款項	20,625,550	17,210,523
按攤銷成本列賬之金融資產		
— 貿易及其他應收款項	4,867,176	4,321,303
— 已抵押銀行存款	174,422	40,393
— 銀行結餘及現金	18,976,843	19,281,216
	44,643,991	40,853,435
金融負債		
按攤銷成本計量之金融負債		
— 貿易及其他應付款項	37,499,041	41,326,709
— 銀行借款	1,959,750	2,089,110
— 應付債券	1,949,735	2,060,085
— 租賃負債	42,295	63,589
	41,450,821	45,539,493

39. 財務風險管理及金融工具公允值(續)

信貸風險

信貸風險是指金融工具之對手方未能根據金融工具之條款履行其義務而令本集團蒙受財務損失之風險。本集團面臨的信貸風險主要來自於日常營運過程中向客戶授出信貸以及投資活動。

本集團所承擔之最高信貸風險(不計及持有之任何抵押品)指於綜合財務狀況表中在扣除任何虧損撥備後之各金融資產賬面值。本集團並沒有提供使本集團面對信貸風險之擔保。

貿易應收款項

本集團的政策僅為與信用良好的交易對手交易。授予新客戶的信貸期經信貸監控部門作出信用評估後授出。於適當情況下，客戶或會被要求提供其財務狀況的證明。在合理成本下，本集團會取用客戶的外部信貸評級及／或報告。被認為信用不佳的客戶須預付款項或於交付貨品時付款。客戶的付款記錄獲密切監控。本集團的政策並無要求客戶提供抵押品。於二零二零年十二月三十一日，貿易應收款項總額中，64%(二零一九年：32%)來自本集團之五大客戶。

本集團按照存續期預期信貸虧損(個別或按撥備矩陣(如適用)進行評估)的等值金額計量貿易應收款項的虧損撥備。由於本集團的過往信貸虧損經驗並無顯示不同客戶分部間的虧損型態存在重大差異，故按逾期狀態計算的虧損撥備並無在本集團不同客戶群間作進一步區分。

於二零二零年十二月三十一日，本集團已就貿易應收款項的總賬面值人民幣4,025,484,000元(二零一九年：人民幣2,639,209,000元)採納平均預期虧損率5%(二零一九年：5%)。於二零二零年十二月三十一日，虧損撥備為人民幣94,488,000元(二零一九年：人民幣85,894,000元)。

預期虧損率乃基於過往年度實際虧損經驗計量，並根據過往數據收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況及本集團所認為的應收款項預計於可使用年期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。在應用前瞻性資料時，本集團已計及與「2019冠狀病毒」引致的經濟環境整體變化相關的潛在影響。

39. 財務風險管理及金融工具公允值(續)

信貸風險(續)

貿易應收款項(續)

年內有關貿易應收款項的虧損撥備賬之變動情況載列如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日之結餘	85,894	47,652
年內確認的減值虧損	8,594	38,242
於十二月三十一日之結餘	94,488	85,894

按公允值計入其他全面收入(可劃轉)之債務工具及按攤銷成本列賬之其他金融資產

按攤銷成本列賬之其他金融資產包括公用設施按金及其他應收款項、已抵押定期存款及銀行結餘及現金。為了減低公用設施按金及其他應收款項的信貸風險，管理層基於過往結算紀錄及過往經驗以及當前外部資訊，對該等款項是否可回收定期作出整體評估及個別評估，並予以調整以反映概率加權前瞻性資料，包括相關債務人經營所在地的違約率。其他監督程序經已制定，以確保採取後續行動收回逾期債務。就此而言，公用設施按金及其他應收款項的信貸風險被視為較低。

此外，經考慮附註4(h)所載的因素後，管理層認為，因違約風險甚低，該等公用設施按金及其他應收款項之信貸風險自初步確認以來並無顯著提升，故預期信貸虧損按12個月預期信貸虧損確認。

已抵押定期存款以及現金及銀行結餘之信貸被認為風險甚微，乃由於對手方為獲國際信貸評級機構給予高信貸評級之銀行／金融機構。

應收票據之信貸風險被認為甚微，乃因對手方為獲得高信貸評級之銀行。

39. 財務風險管理及金融工具公允值(續)

流動資金風險

	加權平均 實際利率 %	一年內或 按要求 人民幣千元	超過一年 但少於兩年 人民幣千元	超過兩年 但少於五年 人民幣千元	未貼現合約 現金流量總額 人民幣千元	於十二月 三十一日之 賬面總額 人民幣千元
二零二零年						
按攤銷成本計量之金融負債						
貿易及其他應付款項	不適用	37,499,041	-	-	37,499,041	37,499,041
銀行借款	1.09	21,361	1,970,431	-	1,991,792	1,959,750
應付債券	3.83	71,041	71,041	1,959,750	2,101,832	1,949,735
租賃負債	4.65	30,952	6,667	5,387	43,006	42,295
		37,622,395	2,048,139	1,965,137	41,635,671	41,450,821
二零一九年						
按攤銷成本計量之金融負債						
貿易及其他應付款項	不適用	41,326,709	-	-	41,326,709	41,326,709
銀行借款	2.71	56,615	56,615	2,117,417	2,230,647	2,089,110
應付債券	3.83	75,730	75,730	2,164,840	2,316,300	2,060,085
租賃負債	4.69	39,706	25,671	1,292	66,669	63,589
		41,498,760	158,016	4,283,549	45,940,325	45,539,493

39. 財務風險管理及金融工具公允值(續)

利率風險

利率風險乃有關金融工具公允值或現金流量因市場利率變動而波動之風險。本集團之利率風險主要由長期借款產生。租賃負債(附註23)及固定利率的應付債券(附註28)及浮動利率的銀行借款(附註24)分別令本集團面對公允值利率風險及現金流量利率風險。

本集團於報告日之利率概況載於本附註之流動資金風險部分。

於二零二零年十二月三十一日，倘利率上升／(下降) 100個基點而所有其他可變因素維持不變，則本集團稅後溢利及保留溢利將減少／增加約人民幣19,598,000元(二零一九年：人民幣20,891,000元)。

假設之利率變動根據現行市況被視為合理可能，為管理層就利率於未來十二個月之合理可能變動作出之評估。

該等計算乃根據各期間平均市場利率之變動及於各報告日期持有之對利率變動敏感之金融工具。所有其他可變因素維持不變。該分析乃按與二零一九年相同之基準進行。

貨幣風險

本集團主要透過以外幣計值之買賣產生之應收款項、應付款項、計息借款及銀行結餘及現金面對貨幣風險，即交易所涉非業務功能貨幣的貨幣。引致此風險之外幣主要為港幣、美元、俄羅斯盧布(「俄羅斯盧布」)及白俄羅斯盧布。

39. 財務風險管理及金融工具公允值(續)

貨幣風險(續)

下表詳列本集團所確認以非集團實體功能貨幣為單位列值的資產或負債於報告日所須承擔的貨幣風險。

	二零二零年				二零一九年			
	港幣		白俄羅斯盧布		港幣		白俄羅斯盧布	
	美元	俄羅斯盧布	美元	俄羅斯盧布	美元	俄羅斯盧布	美元	俄羅斯盧布
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
銀行結餘及現金	286,501	893,482	894,971	487	696,594	1,958,269	237,252	27,737
貿易及其他應收款項	656	119,047	14,329	108,003	652	5,766	794,817	149,885
應付債券	-	(1,949,735)	-	-	-	(2,060,085)	-	-
銀行借款	-	(1,959,750)	-	-	-	(2,089,110)	-	-
貿易及其他應付款項	-	(111,360)	(98,176)	(598,561)	-	(77,496)	(103,564)	(270,632)
確認資產及負債產生之淨風險	287,157	(3,008,316)	811,124	(490,071)	697,246	(2,262,656)	928,505	(93,010)

由於本集團主要受港幣／美元／俄羅斯盧布／白俄羅斯盧布波幅影響，下表列出本集團稅後溢利及保留溢利之概約變動。敏感度分析包括以外幣計算之尚未平倉外幣項目，並於報告日調整其換算以反映外幣匯率之5%變動。所示之變動為管理層就匯率在截至下個年度報告日止期間之合理可能變動作出之評估。該分析並不包括因換算境外營運財務報表為本集團呈列貨幣而可能產生之差額。該分析乃按與二零一九年相同之基準進行。下表呈列之分析結果指各集團實體以彼等功能貨幣計量，並按報告日之匯率換算為人民幣作呈列目的之稅後溢利及保留溢利整體影響。

	港幣之影響		美元之影響		俄羅斯盧布之影響		白俄羅斯盧布之影響	
	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
稅後溢利／保留溢利	14,358	34,862	(157,820)	(115,724)	33,911	44,084	(18,519)	(4,651)

39. 財務風險管理及金融工具公允值(續)

金融工具公允值計量

按攤銷成本列賬之金融資產及負債公允值

本公司董事認為，於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團金融工具賬面值與其公允值並無重大差異。

金融資產及負債公允值

	於十二月三十一日的公允值		公允值層級	估值技術及主要輸入數據
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元		
按公允值計入其他全面 收入(可劃轉)計量的 應收票據	20,625,550	17,210,523	第二級	貼現現金流量 未來現金流量乃基於貼現率估計，其 乃參考目前就商業銀行／政府所發 行具有類似條款、信貸風險及餘下 期限之工具可得之比率。

於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，公允值層級不同層級之間概無轉撥。

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合
 財務報表附註

40. 本公司之財務狀況表

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	2,445	4,414
於附屬公司投資	5,021,000	—*
於一間合營公司權益	4,381,720	3,796,241
	9,405,165	3,800,655
流動資產		
預付款項及其他應收款項	10,502	1,986
應收附屬公司款項	5,067,904	5,115,840
銀行結餘及現金	606,474	2,383,074
	5,684,880	7,500,900
流動負債		
其他應付款項	123,294	474,088
租賃負債	1,744	2,561
	125,038	476,649
流動資產淨值	5,559,842	7,024,251
資產總值減流動負債	14,965,007	10,824,906

40. 本公司之財務狀況表(續)

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
資本及儲備		
股本	179,672	167,733
永續資本證券	3,413,102	3,413,102
儲備(附註)	7,462,748	3,093,132
權益總額	11,055,522	6,673,967
非流動負債		
租賃負債	-	1,744
銀行借款	1,959,750	2,089,110
應付債券	1,949,735	2,060,085
	3,909,485	4,150,939
	14,965,007	10,824,906

* 結餘指金額少於人民幣1,000元

經董事會於二零二一年三月二十三日批准及授權刊發。

李書福
 董事

桂生悅
 董事

綜合
 財務報表附註

40. 本公司之財務狀況表(續)

附註：

儲備變動呈列：

	股份溢價 [#] 人民幣千元	認股權儲備 人民幣千元	累計虧損 [#] 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一九年一月一日之結餘	6,692,297	378,096	(3,354,703)	3,715,690
本年度溢利	-	-	1,541,553	1,541,553
與擁有人之交易：				
以權益結算股份為基礎之付款(附註33)	-	5,459	-	5,459
根據認股權計劃發行股份(附註25(a))	899,295	(263,105)	-	636,190
認股權作廢後轉撥	-	(20,149)	20,149	-
已付本公司股權持有人股息(附註11)	-	-	(2,805,760)	(2,805,760)
與擁有人之交易總額	899,295	(277,795)	(2,785,611)	(2,164,111)
於二零一九年十二月三十一日之結餘	7,591,592	100,301	(4,598,761)	3,093,132
於二零二零年一月一日之結餘	7,591,592	100,301	(4,598,761)	3,093,132
本年度溢利	-	-	363,487	363,487
與擁有人之交易：				
以權益結算股份為基礎之付款(附註33)	-	4,095	-	4,095
根據認股權計劃發行股份(附註25(a))	262,648	(65,722)	-	196,926
配售時發行之股份(附註25(b))	5,926,085	-	-	5,926,085
認股權作廢後轉撥	-	(15,065)	15,065	-
已付本公司股權持有人股息(附註11)	-	-	(2,120,977)	(2,120,977)
與擁有人之交易總額	6,188,733	(76,692)	(2,105,912)	4,006,129
於二零二零年十二月三十一日之結餘	13,780,325	23,609	(6,341,186)	7,462,748

[#] 於二零二零年十二月三十一日，歸屬本公司股權持有人之可分派儲備總額為人民幣7,439,139,000元(二零一九年：人民幣2,992,831,000元)。

41. 於附屬公司投資

於附屬公司投資即按成本列賬之非上市股份。於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，主要附屬公司之詳情如下：

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
Centurion Industries Limited	英屬處女群島	2美元 (二零一九年：1美元)	100%	-	100%	-	投資控股
Value Century Group Limited	英屬處女群島	1美元	100%	-	100%	-	投資控股
吉利國際貿易有限公司	香港	2股	100%	-	100%	-	投資控股及出口汽車往中國以外地區
浙江福林國潤汽車零部件有限公司*	中國	57,637,742美元 (二零一九年： 30,859,200美元)	-	100%	-	100%	在中國研究、生產、營銷及銷售汽車零件及相關部件
浙江吉利汽車銷售有限公司	中國	人民幣15,000,000元	-	99%	-	99%	在中國銷售汽車零部件
浙江吉潤汽車有限公司^	中國	690,000,000美元 (二零一九年： 476,636,575美元)	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及相關汽車部件
上海華普國潤汽車有限公司^	中國	121,363,600美元	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及相關汽車部件

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
浙江吉利控股集團汽車銷售有限公司 [^]	中國	人民幣60,559,006元	-	99%	-	99%	在中國營銷及銷售汽車
上海吉利美嘉峰國際貿易股份有限公司	中國	人民幣100,000,000元	-	99%	-	99%	出口汽車往中國以外地區
浙江吉利汽車研究院有限公司	中國	人民幣30,000,000元	-	99%	-	99%	在中國研究及發展汽車及相關汽車部件
浙江陸虎汽車有限公司 [^]	中國	人民幣521,676,992元	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及相關汽車部件
上海吉茨寧機電設備有限公司	中國	人民幣20,000,000元	-	99%	-	99%	在中國採購機電設備
湖南吉利汽車部件有限公司 [^]	中國	88,500,000美元	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及相關汽車部件
浙江遠景汽配有限公司	中國	人民幣50,000,000元	-	99%	-	99%	在中國採購汽車零部件

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
成都高原汽車工業有限公司(附註36)	中國	人民幣50,000,000元	-	-	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及相關汽車部件
湖南羅佑發動機部件有限公司(附註)	中國	人民幣150,000,000元	-	-	-	99%	在中國生產汽車部件
寧波遠景汽車零部件有限公司	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年： 人民幣96,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及相關汽車部件
寶雞吉利發動機有限公司	中國	人民幣300,000,000元	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產及銷售汽車發動機及相關售後零件
寧波上中下自動變速器有限公司	中國	人民幣1,000,000,000元	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產及銷售汽車變速器及相關售後零件
浙江義利汽車零部件有限公司	中國	人民幣500,000,000元	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產及銷售汽車發動機及相關售後零件

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
Limited Liability Company "Borisov Engine Plant <<Geely>>"	白俄羅斯	1,000,000白俄羅斯盧布	-	51%	-	51%	在白俄羅斯生產、營銷及銷售汽車
Limited Liability Company "Geely Motors"	俄羅斯	10,000俄羅斯盧布	-	99%	-	99%	在俄羅斯營銷及銷售汽車
浙江鋒銳發動機有限公司	中國	人民幣100,000,000元	-	99%	-	99%	在中國生產汽車發動機
成都吉利汽車製造有限公司	中國	人民幣200,000,000元	-	99%	-	-	在中國研發、製造、推廣及銷售汽車及相關汽車部件，以及提供相關售後及技術服務
浙江吉利動力總成有限公司	中國	人民幣500,000,000元	-	99%	-	99%	在中國生產汽車發動機
寧波吉利羅佑發動機零部件有限公司	中國	人民幣282,800,000元	-	99%	-	99%	在中國生產汽車部件
台州吉利汽車銷售有限公司	中國	人民幣10,000,000元	-	99%	-	99%	在中國營銷及銷售汽車

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
浙江吉潤春曉汽車部件有限公司	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年: 人民幣1,100,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及 相關汽車部件
山西新能源汽車銷售有限公司	中國	人民幣5,000,000元	-	99%	-	99%	在中國營銷及銷售汽車
寶雞吉利汽車銷售有限公司	中國	人民幣5,000,000元	-	99%	-	99%	在中國營銷及銷售汽車
寶雞吉利汽車部件有限公司	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年: 人民幣700,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及 相關汽車部件
山西吉利汽車部件有限公司	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年: 人民幣600,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研究、發展、生產、營銷及銷售汽車及 相關汽車部件
浙江吉利汽車國際貿易有限公司	中國	人民幣10,000,000元	-	99%	-	99%	出口汽車往中國以外地區
吉利汽車研究院(寧波)有限公司	中國	人民幣30,000,000元	-	99%	-	99%	在中國研究及發展汽車及相關汽車部件

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
寧波吉潤汽車部件有限公司	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年： 人民幣1,200,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研發、製造、推廣及銷售汽車及 相關汽車部件，以及提供相關售後及 技術服務
杭州吉利汽車有限公司	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年： 人民幣890,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研發、製造、推廣及銷售汽車及 相關汽車部件，以及提供相關售後及 技術服務
貴州吉利汽車製造有限公司 (前稱貴州吉利汽車部件有限公司)	中國	人民幣1,500,000,000元 (二零一九年： 人民幣1,030,000,000元)	-	99%	-	99%	在中國研發、製造、推廣及銷售汽車及相關汽 車部件，以及提供相關售後及技術服務
貴州吉利發動機有限公司	中國	人民幣480,000,000元	-	99%	-	99%	在中國籌建發動機製造廠項目
台州濱海吉利發動機有限公司	中國	人民幣770,000,000元	-	99%	-	99%	在中國籌建發動機製造廠項目
貴陽吉利汽車銷售有限公司	中國	人民幣5,000,000元	-	99%	-	99%	在中國營銷及銷售汽車

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
上海吉利翟然汽車設計有限公司	中國	人民幣30,000,000元	-	99%	-	99%	在中國提供汽車設計服務
杭州吉利遠景採購有限公司	中國	人民幣10,000,000元	-	99%	-	99%	在中國採購汽車零部件
義烏吉利動力總成有限公司(附註35)	中國	人民幣320,000,000元	-	99%	-	99%	在中國從事技術研發、技術諮詢服務、 製造及銷售汽車發動機及提供售後服務
寧波杭州灣新區吉利汽車銷售有限公司	中國	人民幣50,000,000元	-	99%	-	-	在中國營銷及銷售汽車
長沙吉利汽車部件有限公司	中國	人民幣20,000,000元	-	99%	-	-	在中國研發、製造、推廣及銷售汽車及相關汽 車部件，以及提供相關售後及技術服務

11101110111011
 10111011101110
 00000000000000
 01000100010001
 00010001000100

綜合 財務報表附註

41. 於附屬公司投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及營業地點	已發行及繳足/ 註冊資本	於二零二零年 所持股權百分比		於二零一九年 所持股權百分比		主要業務
			直接	間接	直接	間接	
浙江吉速物流有限公司	中國	人民幣50,000,000元	-	99%	-	-	在中國提供一般物流、包裝及倉儲服務

* 該公司為本公司於中國之附屬公司為期30至50年之全資外資企業。

^ 該公司為本公司於中國之附屬公司為期30至50年之中外合營公司。

附註：該附屬公司已於年內註銷。

概無附屬公司於年內或於年末時曾發行任何債務證券。

41. 於附屬公司投資(續)

下表載列吉潤汽車子集團(本集團擁有重大非控股股東權益之附屬公司)之相關資料。以下所列財務資料概要乃未經進行公司間抵銷之金額。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非控股股東權益百分比	1%	1%
非流動資產	49,730,317	47,396,393
流動資產	135,822,851	102,492,141
流動負債	(137,946,751)	(107,537,024)
非流動負債	(579,905)	(3,902,497)
資產淨值	47,026,512	38,449,013
非控股股東權益之賬面值	473,193	384,862
收益	115,893,753	123,977,893
本年度溢利	3,690,941	5,481,697
本年度其他全面開支	(228,919)	(46,555)
本年度全面收入總額	3,462,022	5,435,142
分配予非控股股東權益之溢利	36,909	54,817
分配予非控股股東權益之其他全面開支	(2,289)	(466)
已付非控股股東權益股息	-	(15,694)
經營活動所得之現金流量	1,066,651	14,020,366
投資活動所用之現金流量	(9,346,977)	(9,110,790)
融資活動所得/(所用)之現金流量	7,104,116	(1,991,623)
現金(流出)/流入淨額	(1,176,210)	2,917,953

42. 比較數字

綜合財務報表中的若干比較數字已重新分類以符合本年度的呈列。

43. 報告日期後事項

授出認股權

於二零二一年一月十五日，本公司根據計劃向合資格承授人士（「承授人」）授出629,110,000份認股權（「認股權」）。認股權獲承授人接納後，將賦予彼等權利認購合共629,110,000股本公司股本中每股面值港幣0.02元之新股份。授出認股權予承授人之目的是就彼等對本公司所做出的貢獻，給予承授人鼓勵或回報。

法國巴黎銀行個人金融（「法巴個人金融」）行使認購期權

茲提述本公司日期為二零一三年十二月十六日之公佈，本公司與法巴個人金融就成立吉致汽車金融訂立的協議有關的認購期權（「認購期權」），以在中國從事汽車融資業務。於二零二零年八月十一日，法巴個人金融向本公司發出行使認購期權的書面通知，根據協議內行使價及其他條款，法巴個人金融將從本公司收購吉致汽車金融的額外股權，以將其於吉致汽車金融之股權增加至最多50%。

於二零二零年十二月三十一日，法巴個人金融尚未確定認購期權的行使價以及將被收購的吉致汽車金融股權的確切百分比，並須待雙方同意。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二零年八月十二日之公佈。

與沃爾沃汽車AB公司（「沃爾沃汽車」）的業務合併及合作

於二零二一年二月二十四日，本公司宣佈與沃爾沃汽車的管理層正探討本公司與沃爾沃汽車進行一系列的業務合併及合作。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二一年二月二十四日之公佈。

與吉利控股成立合資公司

於二零二一年三月二十三日，本公司與吉利控股訂立框架協議，據此，本公司及吉利控股同意成立合資公司（「合資公司」），以透過合資公司將在中國成立的一家間接全資擁有的外商獨資企業在中國從事研發、採購及銷售包括極氪品牌智能純電動汽車在內的電動出行相關產品，以及提供相關服務。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二一年三月二十三日之公佈。

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

公司資料

主要數據
評論
管理層報告書
賬目
本公司

執行董事：

李書福先生(主席)
楊健先生(副主席)
李東輝先生(副主席)
桂生悅先生(行政總裁)
安聰慧先生
洪少倫先生
魏梅女士

獨立非執行董事：

李卓然先生
楊守雄先生
安慶衡先生
汪洋先生

審核委員會：

李卓然先生(委員會主席)
楊守雄先生
安慶衡先生
汪洋先生

薪酬委員會：

楊守雄先生(委員會主席)
魏梅女士
李卓然先生
汪洋先生

提名委員會：

汪洋先生(委員會主席)
桂生悅先生
李卓然先生
楊守雄先生

可持續發展委員會：

安聰慧先生(委員會主席)
桂生悅先生
汪洋先生

公司秘書：

張頌仁先生

核數師：

致同(香港)會計師事務所有限公司

香港法例之法律顧問：

盛德律師事務所

開曼群島法例之法律顧問：

邁普達律師事務所

11101110111011
10111011101110
00000000000000
01000100010001
00010001000100

公司資料

香港主要往來銀行 (按英文首字母順序排列):

美國銀行
中國銀行(香港)有限公司
中信銀行(國際)有限公司
花旗環球金融亞洲有限公司
星展銀行有限公司
中國工商銀行(亞洲)有限公司
ING Bank N.A.香港分行
渣打銀行(香港)有限公司
香港上海銀行股份有限公司

中國主要往來銀行 (按英文首字母順序排列):

中國銀行股份有限公司
中國光大銀行股份有限公司
興業銀行股份有限公司

總辦事處及主要營業地點:

香港灣仔
港灣道23號
鷹君中心23樓2301室
電話:(852) 2598 3333
傳真:(852) 2598 3399
電郵:general@geelyauto.com.hk

註冊辦事處:

P.O. Box 309, Ugland House,
Grand Cayman, KY1-1104,
Cayman Islands

香港股份過戶登記處:

聯合證券登記有限公司
香港北角英皇道338號
華懋交易廣場2期
33樓3301-04室

投資者及傳媒關係:

匯智顧問(國際)有限公司

上市資料:

香港聯合交易所有限公司
股份代號:0175

公司網址:

<http://www.geelyauto.com.hk>

GEELY

吉利汽車控股有限公司

GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

Room 2301, 23rd Floor, Great Eagle Centre, 23 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong
香港灣仔港灣道 23 號鷹君中心 23 樓 2301 室

